

Die Katze ist aus dem Sack

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Oktober 2004 um 14:34

Hallo

Bei meiner freitäglichen Toilettenlektüre bin ich auf folgendes gestoßen:

Ab 1. April 2005 klettern die Fixkosten für Halter schwerer Geländewagen und Kleinbusse. Kurz Gewichtsteuer wird abgeschafft statt dessen kommt die Hubraumsteuer und zwar auch für bereits angemeldete Wagen, denn einen Bestandsschutz wird es nicht geben

Soll konkret heißen :

für den V10 sind statt 185 Euro 802 Euro fällig

für den R5 sind statt 172 Euro 402 Euro fällig

andere trifft es noch härter Beispiel Landcruiser 4.2 TD statt 172 Euro 1578

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 8. Oktober 2004 um 15:02

Zitat von Sandokahn

Soll konkret heißen :

für den V10 sind statt 185 Euro 802 Euro fällig

MfG Sandro

Die hatte ich zur Zulassung im März schon mit, dachte dann die haben sich verrechnet, habe schnell die 185 (oder so ä.) bezahlt und habe mich vom Acker gemacht. 😞

Bin darauf also schon länger vorbereitet. 🤖

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Oktober 2004 um 16:03

Hallo

Habe gestern von meinem Finanzamt Post bekommen und die wollen nur 172 EU von mir muß aber nochmal hin und einen Stempel abholen ,dann sind es noch 86 🇪🇺🇪🇺

MfG Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Oktober 2004 um 18:48

Dann bin ich froh, dass ich den V6 TDI bestellt habe. Der hat ja wenigstens Euro 4. Ein bisschen Hoffnung habe ich ja noch, dass er bereits dieses Jahr geliefert wird, dann wäre er ja bis Ende 2005 steuerbefreit.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 8. Oktober 2004 um 20:06

Mal interessant, wie das bei mir wird. Der V8 hat als Benziner EURO4, somit fällt im Prinzip ab 01.04.2005 statt 172 EURO dann 283 EURO an. Aber: ein EURO4 Benziner, angemeldet am 09.01.2004 ist nach der neuen Regel vom Tag der Zulassung bis zum 08.02.2005 steuerbefreit. Dann müsste ich ja eigentlich Geld zurückbekommen, oder?

gruß
Heinz

Beitrag von „Borko38“ vom 8. Oktober 2004 um 20:19

Hi,
würde das gerne mal von der anderen Seite betrachten....
Anstelle die Hände über dem Kopf zusammenschlagen und dem Geld nachschauen (tue ich ja auch) sollten wir versuchen jemanden zu finden, der eine günstige Nachrüstlösung mit allem was dazu gehört anbietet....

Ich habe schon bei der Fa. Twintec nachgefragt, aber der T ist dort noch nicht geplant.....ansonsten haben die nämlich einen guten Ruf und können ohne Nachteile beim Fahrzeug Nachrüstlösungen (ca. 600€) anbieten....!

Vielleicht macht ja bald einer auch so was für unseren R5 / V10, da sollten wir die Augen offen halten!

Cu
borko

Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Oktober 2004 um 21:26

Zitat von Sandokahn

für den R5 sind statt 172 Euro 402 Euro fällig

Hallo Sandro,

die 230 € mehr per anno bei meinem R5 sind ja noch zu verschmerzen (kann ich auch noch von der Steuer absetzen). Ich mache mir mehr Sorgen um einen geringeren Erlös beim Wiederverkauf.

Chris

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Oktober 2004 um 23:17

Hallo

Von der Steuer absetzen kann ich nix aber mit dem Wiederverkauf hast du auf jeden fall Recht d.H. in den Sauren Apfel beißen wenn er denn sauer wird erst mal abwarten die Leute die einen gebrauchten Touareg kaufen kaufen ihn sich bestimmt nicht weil Billig ist wenig Sprit braucht und besonders Schadstoffarm ist.....

abwarten und Tee trinken und vielleicht ergibt sich ja noch eine Möglichkeit wie man der Eichel ein Schnippchen schlagen kannNotfalls wird ausgewandert. 😄 😄

MfG Sandro

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Oktober 2004 um 23:26

Zitat von Sandokahn

...Notfalls wird ausgewandert.

Ja, in der Tat überlege ich nach Frankreich zu verlegen.

Dort ist die Steuer im Spritpreis enthalten. Und ich tanke Diesel für 84,0 ct/l (Carrefour, Neuenburg)

Nicht schlecht, oder?

Beitrag von „Borko38“ vom 9. Oktober 2004 um 15:44

Hi,

habe auch bei der Fa. HJS wegen RPF angefragt, die bieten eine Nachrüstlösung für R5 an. Wenn ich die Antwort auf meine Fragen bekommen habe und die entsprechend sind werden wir uns vom Vorstand vielleicht mal überlegen ob man da nicht als Gemeinschaft noch was in puncto Prozente machen kann.....aber davon sind wir noch entfernt, jetzt erst mal die Antwort, den Rest mache ich dann und halte euch immer auf dem laufenden!

Schönes WE

borko!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. Oktober 2004 um 20:11

Hallo

@ Borko38

Ich hab gestern auch bei der Firma HJS angefragt .

Bringen würde ein solcher Filter aber erst etwas ,wenn man wenigstens in die Euro 3 käme ansonsten ist das rausgeschmissenes Geld.

MfG Sandro

Beitrag von „Borko38“ vom 9. Oktober 2004 um 20:20

Hi,

habe umfangreich gefragt....also warte ich mal die Antworten ab!

Beispiel: Emissionsklasse (erwarte D4!), Preis, Aufwand, Folgekosten (TÜV etc), Kraftverlust Motor etc etc.....

Wie gesagt, wir kümmern uns darum!

Cu

borko

Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Oktober 2004 um 20:30

Zitat von Borko38

habe umfangreich gefragt....also warte ich mal die Antworten ab!

Ich bin gespannt- würde mich sehr interessieren.

Beitrag von „Borko38“ vom 14. Oktober 2004 um 14:18

Servus,

hier die Antwort, Ergebnis heißt für mich abwarten.....

LG

borko

Sehr geehrter Herr Borkowski,

vielen Dank für Ihr Interesse an einem HJS Diesel-Partikelfilter zur Nachrüstung.

Die Firma HJS hat im September 2004 auf der Automechanika, der weltweit größten Kraftfahrzeug-Teilemesse in Frankfurt,

den City-Filter für die Nachrüstung präsentiert. Gleichzeitig haben wir unser vorläufiges Lieferprogramm 2005 für den City-Filter vorgestellt, an dem wir zur Zeit mit Hochdruck arbeiten. Das Lieferprogramm fügen wir Ihnen als pdf-Dokument im Anhang bei.

Bei der Entwicklung des City-Filters haben wir uns sehr deutlich an den politischen Zielvorstellungen der Bundesregierung ausgerichtet. Wir freuen uns, dass nach der langen Diskussion um den Rußpartikelfilter nun auch seitens der Bundesregierung eine Förderung für 2005 geplant ist.

Das aktuell diskutierte Förderkonzept des Bundesumweltministeriums sieht eine Förderung des Diesel-Partikelfilters vor, d.h. der Einbau eines Filtersystems wird finanziell unterstützt.

Mit dem Einbau des HJS City-Filters reduzieren Sie den Partikelaußstoß auf die geforderten Grenzwerte und erhalten die geplante Förderung.

Sobald die Regierung konkrete Grenzwerte mit den entsprechenden Förderbeträgen nennt, werden wir unser Lieferprogramm für den City-Filter über Handel und Werkstätten anbieten. Der Preis für den City-Filter wird bei rund EUR 650 liegen.

Jetzt anmelden! Der HJS Newsletter informiert Sie über die aktuellen Entwicklungen zum Diesel-Partikelfilter. <http://www.hjs.com>

<<26030024_CityFilter_A4.pdf>>


Viele Grüße aus Menden!

HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Dieselweg 12
D-58706 Menden


Telefon: + 49 2373 987-153
Telefax: + 49 2373 987-199
E-Mail: <mailto:marketing@hjs.com>
Internet: <http://www.hjs.com>

Beitrag von „Newbug“ vom 16. Oktober 2004 um 11:11



Hab es gerade in der Zeitung gelesen ... die Steuerbegünstigung für Fahrzeug über 2,8 to zulässigem Gesamtgewicht wird zum April 2005 abgeschafft. Ausnahme besteht nur für Wohnmobile. Na prima ... 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2004 um 11:39

Ja, das ist ärgerlich - aber ein richtig großer Verlust ist es - wenn man ehrlich ist - nicht. Bei den derzeitigen Spritpreisen  bewegen sich die Mehrkosten beim Diesel bei gut einer Tankfüllung.

Aber vielleicht gibt's ja auch für den R5 bald einen Rußfilter zum Nachrüsten. Dann fehlt nur noch die steuerliche Förderung. Ich bin aber sicher, dass da noch etwas kommt.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. Oktober 2004 um 11:46

Zitat von Newbug

... die Steuerbegünstigung für Fahrzeug über 2,8 to zulässigem Gesamtgewicht wird zum April 2005 abgeschafft.

Diese Beiträge sollten in den schon vorhandenen Thread verschoben werden?

Beispiel:

T-reg 5.0 V10 TDI (Euro 2) 185 EUR --> 802 EUR

T-reg 2,5 R5 TDI (Euro 2) 172 EUR --> 401 EUR

Zitat aus allesallrad (<http://www.autobildallesallrad.de>)

Traut sich jemand einen Musterprozess anzustrengen? Was kann man dagegen tun?
Abwarten: Förderung? / RPF einbauen lassen?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2005 um 23:07

Habe grade die letzte 4Wheel fun in Händen da ist ein sehr interessanter Artikel über Gewichtsbesteuerung drin.

Eigentlich ist das Ganze vor allem für R5 Fahrer interessant.

Nach der dort beschriebenen EU-Richtlinie 70/156 welche sich unter [:Hier](#)

Downloaden kann ergibt sich für meinen Fall 2850 kg Zul.Ges.Gewicht minus 2269 Kg Leergewicht = 581 kg geteilt durch 4 Sitzplätze 145,25 kg und das heißt das ich 9,25 kg über der Grenze von 136 kg Nutzlast pro Sitzplatz liege ,und mein Touareg somit kein Fahrzeug der Klasse M1 und somit kein PKW ist ,was wiederum heißt ,das er auch nicht als PKW besteuert werden darf .

Das einzige ,was warscheinlich noch gemacht werden muß ist ,das vom TÜV ein Nachtrag in die Fahrzeugpapiere muß .das das Fahrzeug technisch ein Fahrzeug der Klasse M1-AF gemäß Richtlinie 70/156 EWG und 2001/116/EG ist .

Mann das war jetzt kompliziert.....

eine Möglichkeit haben die "ganzen" noch den mittleren Sitzplatz streichen und den V10 zum 4 Sitzer machen dann sollte die 136 kg Regel auch aufgehen .

Vielleicht überlegen es sich die Finazämter ja noch 😄

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Januar 2005 um 00:05

Zitat von Sandokahn

Habe grade die letzte 4Wheel fun in Händen da ist ein sehr interessanter Artikel über Gewichtsbesteuerung drin.

Eigentlich ist das Ganze vor allem für R5 Fahrer interessant.

Nach der dort beschriebenen EU-Richtlinie 70/156 welche sich unter [:Hier](#)

Downloaden kann ergibt sich für meinen Fall 2850 kg Zul.Ges.Gewicht minus 2269 Kg

Leergewicht = 581 kg geteilt durch 4 Sitzplätze 145,25 kg und das heißt das ich 9,25 kg über der Grenze von 136 kg Nutzlast pro Sitzplatz liege ,und mein Touareg somit kein Fahrzeug der Klasse M1 und somit kein PKW ist ,was wiederum heißt ,das er auch nicht als PKW besteuert werden darf .

Das einzige ,was warscheinlich noch gemacht werden muß ist ,das vom TÜV ein Nachtrag in die Fahrzeugpapiere muß .das das Fahrzeug technisch ein Fahrzeug der Klasse M1-AF gemäß Richtlinie 70/156 EWG und 2001/116/EG ist .

Mann das war jetzt kompliziert.....

eine Möglichkeit haben die "ganzen" noch den mittleren Sitzplatz streichen und den V10 zum 4 Sitzer machen dann sollte die 136 kg Regel auch aufgehen .

Vielleicht überlegen es sich die Finanzämter ja noch 😄

Grüße Sandro

Alles anzeigen

Hallo Sandro,

kannst Du das mal einem Mitteleuropäer erklären.

Ich verstehe das nicht.

Wo kommen denn nun die 4 Sitzplätze her? Muß man dann einen ausbauen?

ist das ein Schlupfloch?

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Januar 2005 um 09:28

Zitat von dreyer-bande

Hallo Sandro,

kannst Du das mal einem Mitteleuropäer erklären.

Ich verstehe das nicht.

Wo kommen denn nun die 4 Sitzplätze her? Muß man dann einen ausbauen?

ist das ein Schlupfloch?

Gruß

3. Sicherheitsgurt hinten raus, und schon dürfen keine 5 Personen mehr einsteigen, oder ?

Beitrag von „owolter“ vom 26. Januar 2005 um 10:20

Zitat von dummytest

3. Sicherheitsgurt hinten raus, und schon dürfen keine 5 Personen mehr einsteigen, oder ?

und die halterungen für diesen dauerhaft entfernen.
ob das vom tüv eingetragen wird bzw. ob man das eintragen lassen will?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Januar 2005 um 15:42

Zitat von dreyer-bande

Hallo Sandro,
kannst Du das mal einem Mitteleuropäer erklären.
Ich verstehe das nicht.
Wo kommen denn nun die 4 Sitzplätze her? Muß man dann einen ausbauen?
ist das ein Schlupfloch?

Gruß

Ganz einfach nach dieser Regelung wird der Fahrersitz nicht mitgezählt und 5-1 ergibt grob überschlagen 4.

das mit dem einen Sitzplatz wegmachen war ja auch nur für die V10 Gemeinde gedacht ,4-1=3, wie da die Regeln genau sind von wegen Eintragung weiß ich nicht .

Aber bevor ich ein Schweinegeld ausbebe für einen Rußfilter und dann das Auto 30 Jahre fahren muß das ich die Kosten wieder reinbekomme ,versuche ich mein "Steuerprivileg" erstmal auf bürokratischem Weg zu behalten.

Grüße Sandro

Beitrag von „hrohunter“ vom 26. Januar 2005 um 16:12

So, nun habt ihr mich aber doch ganz schön mit der Steuerhöhe für einen T-Reg durcheinander gebracht. Was zahle ich denn nu für meinen (leider noch 😞 zukünftigen) V6 TDI an Steuer? Gilt die Berechnung mit den vier Sitzen auch für diesen Typ, oder ist das nicht möglich. Muss denn nicht der Tüv den T-Reg als 4-Sitzer abnehmen?

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Januar 2005 um 16:29

Zitat von hrohunter

So, nun habt ihr mich aber doch ganz schön mit der Steuerhöhe für einen T-Reg durcheinander gebracht. Was zahle ich denn nu für meinen (leider noch 😞 zukünftigen) V6 TDI an Steuer? Gilt die Berechnung mit den vier Sitzen auch für diesen Typ, oder ist das nicht möglich. Muss denn nicht der Tüv den T-Reg als 4-Sitzer abnehmen?

Gruß aus dem Norden

Hallo und herzlich willkommen

also du brauchst dir mit deinem V6TDI keine Sorgen zum machen der erhält automatisch die Einstufung nach Euro 4 und sollte demnach bis Jahresende steuerbefreit sein . für uns ist das Thema Interssanter weil unsere R5 und V10 nach Euro3 als Kombifahrzeug und ab 1.4. Nach Euro 2 als PKW einstuft werden macht mal so eben 172 zu 402 (R5) 804 (V10) Euro und dafür kann man viel tanken also ruhig bleiben.

Grüße Sandro

Beitrag von „hrohunter“ vom 26. Januar 2005 um 16:47

Na da bin ich aber beruhigt!!👍👍👍

Übrigens, ihr (jetzt natürlich auch wir) seid schon ne lustige Truppe 😊😊😊

bei nicht wenigen Beiträgen habe ich mich köstlich amüsiert. Und ich freue mich schon, wenn ich "mitreden" kann. Leider dauerts noch mächtig lang (bestellt am 17.01., Lieferung voraussichtlich im August 😞)

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Januar 2005 um 17:00

Zitat von hrohunter

Na da bin ich aber beruhigt!! 👍👍👍

Übrigens, ihr (jetzt natürlich auch wir) seid schon ne lustige Truppe

bei nicht wenigen Beiträgen habe ich mich köstlich amüsiert. Und ich freue mich schon, wenn ich "mitreden" kann. Leider dauerts noch mächtig lang (bestellt am 17.01., Lieferung voraussichtlich im August 😞)

Gruß aus dem Norden

Alles anzeigen

Um mitreden zu können brauchst Du ja keinen Touareg. Habe auch noch keinen.

Hier drücken sich genug Theoretiker rum. 😄

Grüsse Bernd

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2005 um 17:12

Waaaaaas??? 🤔 Hier gibts auch Theoretiker?! Das darf ja wohl nicht wahr sein!!! 🤖 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Januar 2005 um 17:21

Hallo Sandro,

ich finde es Klasse, dass Du dich mit diesem Thema intensiv auseinander gesetzt hast.
Siehst Du hier tatsächlich die Möglichkeit über den 01.04.2005 hinaus beim
R 5 und V 10 bei der Steuer von 172,-- Euro zu bleiben?

Dann habe ich folgenden Fragen:

Was muß ich als R 5 Fahrer machen um den Steuersatz zu erhalten?

Was müssen die V10 Fahrer machen um den Steuersatz zu erhalten?

Mir ist bewußt, dass Du hier keine Steuer- oder Rechtsberatung durchführen kannst oder wirst.
Aber nur mal so allgemein: Was ist möglich?

Vielen Dank für Deine Hilfe.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 26. Januar 2005 um 17:58

Noch mal kurz zum Thema 4 Sitze. (3 + 1)

Ich fahre nämlich so'n R5. (Angemeldet als "leichter LKW)

Der Umbau ist in Belgien sehr beliebt wegen zwei wichtige
Steuerbegünstigungen :

1. Mann bezahlt beim Ankauf kein "Steuer beim Imverkehrsstellung" (174PS = 5.000 Euro)
2. Steuer pro jahr EUR 145.00 anstatt EUR 728.00

Das Fahrzeug wird wie folgt umgebaut :

- Hintere Sitzbank wird **permanent verriegeld** in den C-Säulen und Dach (kann also nicht mehr umgeklappt werden)
- Ein schwarzes oder chromiertes Gitter wird zwischen Rückbank und Kofferraum eingebaut.
- Sicherheitsgurt der mittlererne Sitz hinten wird ausgebaut.
- Mittlererne Armlehne hinter wird ausgeklappt und **permanent verriegeld** (es ist also nicht möglich noch eine dritte Person auf der Rückbank zu setzen)
- Versicherungsmässig sind nur 3 passagiere und evtl der Fahrer versichert. 🙄

Beitrag von „Wolf“ vom 26. Januar 2005 um 21:06

Hallo Leute,
in Belgien siehts bestimmt noch anders aus; soweit ich gelesen habe, ist in Deutschland die EU-Regelung noch nicht durch.
Gruss Wolf

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 26. Januar 2005 um 23:52

Auch auf die Gefahr hin, daß die Dieselfraktion jetzt mit dem Kopf schüttelt, hier meine bescheidene Frage:

Trifft das alles nur die "Trecker" 🤖 oder auch Benziner 🤖 ??

Ich habe mich nämlich die letzten zwei Jahre nicht mit deutscher KFZ-Steuer auseinandergesetzt, bin also nicht im Bilde, was bei meiner Rückkehr aus den USA so auf mich zukommen kann.... (Ich befürchte aber das schlimmste.... 🤖)

Danke 🤖 , Alex.

Beitrag von „andreas“ vom 26. Januar 2005 um 23:56

Hi Alex,

der Wegfall der Gewichtsbesteuerung betrifft natürlich alle schweren PKWs, da sind wir ausnahmsweise mal alle gleich, auch die Gasfahrer. 😄 🤖 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Januar 2005 um 00:08

Zitat von Hagen

Waaaaaas??? Hier gibts auch Theoretiker?! Das darf ja wohl nicht wahr sein!!! 🤖 😄

Ja leider, es gibt auch Theoretiker, die noch nicht einmal bestellt haben. 😊 Das sind die Schlimmsten unter der Sonne. 🚫
Bitte nicht nachtragen 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 27. Januar 2005 um 00:17

Zitat von Rocky Mountain

Ja leider gibt es auch Theoretiker, die noch nicht einmal bestellt haben. 😊 Das sind die Schlimmsten unter der Sonne.



Beitrag von „Hagen“ vom 27. Januar 2005 um 08:57

Zitat von Rocky Mountain

Ja leider, es gibt auch Theoretiker, die noch nicht einmal bestellt haben. 😊 Das sind die Schlimmsten unter der Sonne. 🚫
Bitte nicht nachtragen 🤖

Hi Rocky,

na dann sind wir ja schon zwei. 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Januar 2005 um 10:08

Zitat von Hagen

Hi Rocky,

na dann sind wir ja schon zwei. 🍷👍👍

Hallo Hagen,

wer denn noch?? Rocky steht zumindest schon kurz vor der Auslieferung 😄

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Januar 2005 um 11:03

Zitat von agroetsch

Hallo Hagen,

wer denn noch?? Rocky steht zumindest schon kurz vor der Auslieferung 😄

Ebend 😄 Lechz, lechz. in 46 Tagen hat das Warten ein Ende

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Januar 2005 um 13:12

Mist, Mist, Mist!!!

Maaaaannnn, da habe ich ja voll gepennt. Aber soooo voll!!! Ich Rindviech! 🤔

Gibts hier auch 'nen Smilie der **ROT** werden kann. Mann, bin ich 'ne Pennsuse! 🤔

Hilfe, man hat mich ertappt. 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Januar 2005 um 13:23

Keine Panik Hagen..!

So schlimm ist es auch wieder nicht ein **DAUERTHEORETIKER** zu sein... Irgendwann läuft Dein Passat-Leasing ja aus und Du kannst hoffentlich auch mit einem Bestelldatum protzen!!!

Beitrag von „andreas“ vom 27. Januar 2005 um 13:51

Zitat von Hagen

Mist, Mist, Mist!!!

Maaaaannnn, da habe ich ja voll gepennt. Aber soooo voll!! Ich Rindviech!

Gibts hier auch 'nen Smilie der **ROT** werden kann. Mann, bin ich 'ne Pennsuse!

Wie ging noch dieser Spruch? Einsicht ist der.....

Passt ein anderer smilie besser

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Januar 2005 um 14:15

Der arme Hagen 😊 , nun streut mal kein Salz in die Wunde 😄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Januar 2005 um 16:35

Zitat von dreyer-bande

Hallo Sandro,

ich finde es Klasse, dass Du dich mit diesem Thema intensiv auseinander gesetzt hast.

Siehst Du hier tatsächlich die Möglichkeit über den 01.04.2005 hinaus beim

R 5 und V 10 bei der Steuer von 172,-- Euro zu bleiben?

Dann habe ich folgenden Fragen:

Was muß ich als R 5 Fahrer machen um den Steuersatz zu erhalten?

Was müssen die V10 Fahrer machen um den Steuersatz zu erhalten?

Mir ist bewußt, dass Du hier keine Steuer- oder Rechtsberatung durchführen kannst oder wirst.

Aber nur mal so allgemein: Was ist möglich?

Vielen Dank für Deine Hilfe.

Alles anzeigen

Hallo

Also wie schon geschrieben Gibt es die EU-Regelung zur Einstufung in Fahrzeugklassen welche im Zuge der EU-Harmonisierung für alle Mitgliedstaaten absolut bindend ist .

nach dieser Regelung fällt der Touareg aufgrund der 136 Kg pro Sitzplatz Regel (wie ich sie mal nenne) nicht mehr in die Kategorie PKW und sollte deshalb auch nicht wie ein PKW besteuert werden .

Da aber die Länderfinanzdirektionen (welche sich die Steuerlichen Hebesätze einfallen lassen)selbst noch keinen Plan haben ,wie sie den von der Bundesregierung beschlossenen Wegfall des Paragraphen (hab ich vergessen) welcher unser "Steuerprivileg"begründet hat ,umsetzen ist im Moment noch alles unklar.

so den die PKW-Besteuerung in dem Umfang durchgesetzt wird kann man sich auf das EU-Papier berufen .

Wobei noch eine Hürde zunehmen währe

der Touareg ist als AC Kombifahrzeug typisiert und dieses muß man dann von einem TÜV-Mann in AF umändern lassen .Um in die Klasse AF eingestuft zuwerden müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Fahrzeug darf außer dem Fahrersitz nur 6 weiter Sitzplätze haben.

$P-(M+N \times 68) > N \times 68$

Dabei ist

P= Technisch zulässige Gesamtmasse

M= Masse im Fahrbereiten Zustand

N= Zahl der Sitzplätze außer Fahrersitz

So ich hab jetzt Kopfschmerzen von dem vielen Schreiben

bei Glegenheit werd ich mal zu meinem Haus und Hof-TÜVer gehen und mal nachfragen wie es

aussieht mit der Umtypisierung.

Grüße Sandro

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Januar 2005 um 16:52

Zitat von Rocky Mountain

Der arme Hagen 😊 , nun streut mal kein Salz in die Wunde 😄

Danke. Aber lass mal, Rocky. Von Andreas bin ich ja nichts anderes gewöhnt. Der quält mich ständig. 🙄

Naja, und Armin fängt auch schon an... 😞

Wartet es mal ab. Wenn ich erst meinen 3L T habe... 😄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 27. Januar 2005 um 18:26

Zitat von Sandokahn

(...) Um in die Klasse AF eingestuft zu werden müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Fahrzeug darf außer dem Fahrersitz nur 6 weitere Sitzplätze haben.

$P - (M + N \times 68) > N \times 68$

Dabei ist

P= Technisch zulässige Gesamtmasse

M= Masse im fahrbereiten Zustand

N= Zahl der Sitzplätze außer Fahrersitz

(...)

Das wird aber dann je nach Ausstattung und Motorisierung richtig knapp, oder? Leider habe ich die Daten meines eigenen Dicken nicht zur Hand, aber laut Katalog kann der V6 leer zwischen 2229 und 2484 kg schwer sein. Plus 80 kg Sprit und 75 kg Fahrer sind das dann 2384 bis 2639

kg im fahrbereiten Zustand gemäß Richtlinie 2001/116/EG. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 2945 kg geht die Rechnung aber nur bei maximal 2401 kg auf... 🚗 🚗 🚗 🚗

Ob das von VW so bedacht wurde 🤔?!?

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 27. Januar 2005 um 18:31

Zitat von Hagen

(...)

Wartet es mal ab. Wenn ich erst meinen 3L T habe... 😄

[Hagen](#): Wenn Du den 3L Motor vom Lupo einbaust, bist Du bestimmt noch innerhalb der Gewichtsbesteuerung... 😄

Aber ob es da dann nicht günstiger wäre, nach Hubraum besteuert zu werden?! 🤔

Gruß, Alex.



Beitrag von „Wolf“ vom 27. Januar 2005 um 19:00

Zitat von Hagen

Danke. Aber lass mal, Rocky. Von Andreas bin ich ja nichts anderes gewöhnt. Der quält mich ständig. 🤔

Naja, und Armin fängt auch schon an... 😞

Wartet es mal ab. Wenn ich erst meinen 3L T habe... 😄

[Hagen](#),

tauscht

du

mit

´nem

Lupo?



Gruss Wolf

Beitrag von „Hagen“ vom 28. Januar 2005 um 09:33

Zitat von Wolf

[Hagen,](#)

tauscht du mit ´nem Lupo?



Gruss Wolf

Wieso fragt ihr???

Bin ich hier nicht im Lupo-Forum??? 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Januar 2005 um 23:00

Studie: Steuerförderung für Partikelfilter wäre Konjunkturprogramm

ar - 31. Januar 2005. Eine zeitlich begrenzte Steuerförderung für Russpartikelfilter wäre für den deutschen Pkw-Markt ein wahres Konjunkturprogramm. Davon geht das Leverkusener Prognose-Institut B D-Forecast in einer am Montag vorlegten Studie aus. Eine Steuerförderung von 600 Euro für Dieselfahrzeuge, die einen Russpartikel-Grenzwert von 5 mg/km einhalten, würde den Partikelfilter in Deutschland sehr schnell flächendeckend in den Markt bringen, vergleichbar mit der steuerlichen Förderung des 3-Wege-Kat in den 80er Jahren. Dies würde eine überdurchschnittliche Verjüngung der deutschen Dieselflotte nach sich ziehen. Die Studie spricht von einem Nachfrageeffekt allein im ersten Jahr von über 100 000 zusätzlichen Fahrzeugverkäufen.

"Wissenschaftlich anerkannte psychologische Effekte von Steuervorteilen lassen erhebliche Verjüngungseffekte für den Altfahrzeugbestand in Deutschland erwarten", geht aus der Studie hervor. Die Simulation gehe davon aus, dass durch den Partikelfilter in den Jahren 2005 und 2006 150 000 Neuwagen zusätzlich verkauft werden. Bei einem konservativ gerechneten Neuwagenpreis von 20 000 Euro bedeutet das zusätzliche Mehrwertsteuer-Einnahmen von 480 Millionen Euro.

Ohne Förderung setze sich der Partikelfilter vor allem im Markt für kleinere Fahrzeuge nur zäh durch, heißt es in der Studie weiter. Ohne die Steuerförderung kommen im Zeitraum 2005-2009 in Deutschland über 4,75 Millionen Diesel-Pkw ohne Partikelfilter auf die Straße. Diese Fahrzeuge würden dabei zum Teil bis über das Jahr 2015 auf der Straße und so insbesondere in Städten stärker im Einsatz befindlichen Diesel-Mittelklasse- und -Kleinwagen nicht ohne negative Effekte auf die Umweltbelastungen für Kleinkinder bleiben.

"Die fehlende finanzpolitische Regelung bremse den Automarkt und verhindert bei den schnell steigenden Dieselanteilen die Reduktion von Gesundheitsrisiken bei Kindern", so die Studie. Bevor nicht Klarheiten über die steuerliche Förderung des Partikelfilters bekannt sind, werden die Käufer zum Teil in Wartehaltung verharren. Das derzeitige "Aussetzen der Steuerförderung" beim Finanzministerium schädige damit nachhaltig.

"Dem Automarkt fehlen die wichtigen Impulse, so wie sie mit einer Diesel-Partikelfilter-Förderung möglich wären und vom Bundeskanzler im letzten Jahr angekündigt wurden", meinte der B D-Leiter Ferdinand Dudenhöffer. Er geht davon aus, dass der deutsche Pkw-Markt mit sinkenden Zulassungszahlen ins Jahr gestartet ist und erwartet Neuzulassungszahlen leicht unter dem Vorjahres-Ergebnis von 208 212 Pkw. 2003 waren im Januar noch knapp 238 000 Fahrzeuge neu in den Verkehr gebracht worden, 208 212 (237 778) Mio Fahrzeuge gesunken.

[Quelle](#)

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Februar 2005 um 00:02

Ja ja die Statistiker

Ich glaub nicht das irgendjemand wegen 600 Euro sein 2-3 Jahre altes Auto verkauft nur weil das neue mit DPF eine Zeit lang steuerfrei fährt

wie schon oft geschrieben traue keiner Statistik di du nich selbst gefälscht hast.....

GRÜ?E

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2005 um 07:39

Ganz so sehe ich das nicht. Ich hätte sicher auch schon früher ein neues Auto gekauft, wenn der DPF eher lieferbar gewesen wäre. So habe ich das "alte" halt etwas länger gefahren. Ich werde da sicher nicht der einzige sein.

Gruß
Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2005 um 19:16

Zitat von Thomas TDI

Ganz so sehe ich das nicht. Ich hätte sicher auch schon früher ein neues Auto gekauft, wenn der DPF eher lieferbar gewesen wäre. So habe ich das "alte" halt etwas länger gefahren. Ich werde da sicher nicht der einzige sein.

Gruß
Thomas

Klar verkaufe ich dann meinen Stinker an irgend einen alternativen Ideallisten.
Selbstverständlich unter Preis zum einem Wert , der nicht dem Wert entspricht, den mein Dicker für mich hat.

Hierfür gibt es doch 3. Gründe:

1. Ich tue etwas für die Umwelt
2. Ich tue etwas für die Automobilwirtschaft und die Beschäftigungssicherung
3. Ich zeige dem Finanzamt die lange Nase

Tut Ihr das nicht?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Februar 2005 um 23:23

Jetzt könnt ihr mich prügeln oder ihr lasst es .nicht ganz ernst gemeint

Punkt 1 . Mein Auto fährt auch ohne Wald

Punkt 2 . Was gibt´s da zu sichern ,wenn eh nur noch der Schriftzug Made in Germany ist

Punkt 3 . Ich muß eh nur die Hälfte bezahlen 😄

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 08:01

Zitat von Sandokahn

Jetzt könnt ihr mich prügeln oder ihr lasst es .nicht ganz ernst gemeint

Punkt 1 . Mein Auto fährt auch ohne Wald

Punkt 2 . Was gibt´s da zu sichern ,wenn eh nur noch der Schriftzug Made in Germany ist

Punkt 3 . Ich muß eh nur die Hälfte bezahlen 😄

Grüße Sandro

Alles anzeigen

Ossi! 😄😄😄

Gruß

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Februar 2005 um 13:34

Zitat von Thomas TDI

Ossi! 😂😂

Gruß
Thomas

Wessi! 😂😂😂

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 15:13

Ihr sollt zusammenwachsen, weil Ihr zusammengehört!

Habt Ihr das nicht verstanden?

Sonst wird das nix mit der Einheit.:D

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 2. Februar 2005 um 17:41

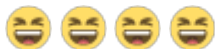
Zitat von Sandokahn

Wessi!

Grüße Sandro

Kopfschüttelndes Smiley

Altes Europa!



Gruß, Alex. 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Februar 2005 um 18:31

Zitat von Nebelkrähe

Kopfschüttelndes Smiley

Altes Europa!



Gruß, Alex. 🤪

Was meinst du wohl, warum man hier in und um Osnabrück die Autonummern OS-SI ... + OS-SY
..... praktisch nicht mehr bekommen kann (und das im Westen...) 😂😂

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 19:47

Zitat von Nebelkrähe

Kopfschüttelndes Smiley

Altes Europa!

Gruß, Alex.

Alles anzeigen

Ich finde die Reaktion von Sandro prima. War mir erst nicht sicher, habe aber auch ein paar Kollegen aus Sachsen-Anhalt (ja ich weiß, dass Sandro nicht aus Sachsen-Anhalt kommt 🤪), die das ebenfalls recht locker sehen. Ich dachte mir, dann kannst du ja mal einfach etwas provozieren.

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 3. Februar 2005 um 07:25

zack und wech

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2005 um 07:53

Alles andere würde ja auch wirklich keinen Sinn machen.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. März 2005 um 19:48

Zitat von Sandokahn

Hallo

Also wie schon geschrieben Gibt es die EU-Regelung zur Einstufung in Fahrzeugklassen welche im Zuge der EU-Harmonisierung für alle Mitgliedstaaten absolut bindend ist . nach dieser Regelung fällt der Touareg aufgrund der 136 Kg pro Sitzplatz Regel (wie ich sie mal nenne)nicht mehr in die Kategorie PKW und sollte deshalb auch nicht wie ein PKW besteuert werden .

Da aber die Länderfinanzdirektionen (welche sich die Steuerlichen Hebesätze einfallen lassen)selbst noch keinen Plan haben ,wie sie den von der Bundesregierung beschlossenen Wegfall des Paragrafen (hab ich vergessen) welcher unser "Steuerprivileg"begründet hat ,umsetzen ist im Moment noch alles unklar.

so den die PKW-Besteuerung in dem Umfang durchgesetzt wird kann man sich auf das EU-Papier berufen .

Wobei noch eine Hürde zunehmen währe

der Touareg ist als AC Kombifahrzeug typisiert und dieses muß man dann von einem TÜV-Mann in AF umändern lassen .Um in die Klasse AF eingestuft zuwerden müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Fahrzeug darf außer dem Fahrersitz nur 6 weitere Sitzplätze haben.

$P-(M+N \times 68) > N \times 68$

Dabei ist

P= Technisch zulässige Gesamtmasse

M= Masse im Fahrbereiten Zustand

N= Zahl der Sitzplätze außer Fahrersitz

So ich hab jetzt Kopfschmerzen von dem vielen Schreiben bei Gelegenheit werd ich mal zu meinem Haus und Hof-TÜVer gehen und mal nachfragen wie es aussieht mit der Umtypisierung.

Grüße Sandro

Alles anzeigen

Hallo Sandro,
gibt es hier eigentlich mittlerweile konkrete Aussaugen.
Oder sollte man sagen etwas Verbindliches, woran man sich halten kann.

Gruß

Beitrag von „Falk“ vom 18. März 2005 um 20:50

Ein freundliches Hallo in die Runde,

Ich bin schon länger "stiller Mitleser" dieses sehr informativen Forums.
Auch aus dem Grund, dass ich als derzeitiger Ford Explorer-Fahrer mir durchaus vorstellen kann später einmal mit einem Touareg durch die Lande zu reisen 😊 .

Nun zum Thema.

Die aktuelle Diskussion in Sachen steuerliche Bemessungsgrundlage für unsere Fahrzeuge ist Euch bekannt. Es wird Zeit zu handeln. Sonst gehen die Dinge Ihren üblichen Lauf und bevor wir uns versehen sind wir wieder die, die zahlen dürfen.

Deshalb haben wir, das <http://www.off-road-forum.de>, uns entschlossen den Bundesfinanzminister, den Bundesverkehrsminister und die Länderfinanzminister anzuschreiben und ihnen mitzuteilen, dass es so einfach nicht geht. Und dass wir bereit sind uns dagegen zu wehren, dass geltendes EU Recht zur Erhöhung der Steuereinnahmen gebeugt

werden soll. Und das vor allem, weil man glaubt, dass wir keine Lobby haben.

Aber das können und wollen wir ändern. Nicht nur in unserem Forum, sondern übergreifend in der ganzen deutschen Geländewagenszene. Genug sind wir allemal, jetzt heißt es zusammenfinden. Und dabei wollen wir als <http://www.off-road-forum.de> helfen.

Deshalb haben wir die Zustimmung per Adressangabe auch nicht von der Anmeldung in diesem Forum abhängig gemacht, sondern unter einer separaten Adresse für jeden zugänglich - <http://www.off-road-forum.de/Style/Petition/>.

Bitte lest den Text der Petition und bestätigt durch Adressangabe Eure Zustimmung. Und informiert möglichst viele Bekannte und Freunde über diese Aktion. Am besten mailt ihnen den link zur Petition.

Denn das ist ja erst der erste Schritt, weitere werden sicher folgen und die wollen wir gemeinsam mit anderen aktiven Partnern dafür sorgen, dass es nicht so leicht wird für die Regierenden.

Um über Antworten, aktuelle unterstützenswerte Projekte und andere wichtige Informationen auf dem laufenden gehalten zu werden braucht ihr nur die Tickbox anklicken. Dann bekommt Ihr immer aktuelle Informationen in dieser für die meisten von uns sehr wichtigen Sache.

Die Planung einer
-- Vereinsgründung für Musterklage M1 - AF --
ist auch schon in Vorbereitung.

Das <http://www.viermalvier.de/> Forum (siehe unter OFF TOPIC) ist in dieser Sache federführend.

Es wird auf alle Fälle spannend.

Packen wir es an. Nur wer es nicht versucht, hat von vornherein schon verloren !

viele Grüsse Falk

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 20:08

Habe heute meinen Steuerbescheid für meinen R5 bekommen.

172,- €

Ist das nicht 'ne Frechheit, ich wollte eigentlich 401,- € bezahlen 😄

Äääähhhh, gilt das jetzt für ein Jahr, oder muß ich demnächst nachblechen. 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. März 2005 um 20:14

Zitat von Rocky Mountain

Habe heute meinen Steuerbescheid für meinen R5 bekommen.

172,- €

Ist das nicht 'ne Frechheit, ich wollte eigentlich 401,- € bezahlen 😄

Äääähhhh, gilt das jetzt für ein Jahr, oder muß ich demnächst nachblechen. 🙄

Alles anzeigen

Richtig Bernd,
das gilt für ein Jahr.

Nur wenn ich die ganzen Steuersteigerungen bei den E-Normen richtig in Erinnerung habe, kommt vor der nächsten Hauptfälligkeit -also in 1 Jahr- ein Änderungsbescheid.

In dem steht dann was Du nachzahlen mußst und was Du künftig jährlich zu zahlen hast.

Leg schon mal ein paar Euro zur Seite.:D

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. April 2005 um 22:21

Hallo

Mal was neues zum leidigen Thema "Steuerprivileg".

Mittlerweile Wurde auf Initiative der Zeitschriften Offroad und 4Wheel Fun ein Verein gegründet

.

Guckst du [HIER](#)

Dort lässt sich alles Wissenswerte über das leidige Thema erlesen.

Grüße Sandro

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. April 2005 um 07:18

Zitat von Falk

Ein freundliches Hallo in die Runde,

Deshalb haben wir, das <http://www.off-road-forum.de>, uns entschlossen den Bundesfinanzminister, den Bundesverkehrsminister und die Länderfinanzminister anzuschreiben und ihnen mitzuteilen, dass es so einfach nicht geht. Und dass wir bereit sind uns dagegen zu wehren, dass geltendes EU Recht zur Erhöhung der Steuereinnahmen gebeugt werden soll. Und das vor allem, weil man glaubt, dass wir keine Lobby haben.

..... na, dann träumt schön weiter!

Euer Offroad Forum ist bestimmt eine beängstigend starke Lobby.

Da wird ein Ziitern durch die Politik gehen, und ratzfatzt werden die Steuern gesenkt.....

Das erinnert mich an die Aktionen: Dienstag tanken wir alle nicht, dann geht der Spritpreis bestimmt um 10 Cent runter".

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. Juni 2005 um 15:50

Ich habe einen "neuen" Steuerbescheid bekommen.

Ab 01.05.2005 wurden 25x 16,05€ = 401,- € berechnet

LG

James

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juni 2005 um 16:51

Zitat von jamesbond

Ich habe einen "neuen" Steuerbescheid bekommen.

Ab 01.05.2005 wurden 25x 16,05€ = 401,- € berechnet

LG

James

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,
dann bekommen wir ja alle in diesem Jahr zum Geburtstag unseres Dicken ein nettes Geschenk! :D

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juni 2005 um 17:20

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,
dann bekommen wir ja alle in diesem Jahr zum Geburtstag unseres Dicken ein nettes Geschenk! :D

Gruß

schade, das ist die Benziner-Fraktion schon wieder benachteiligt.



Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Sandokahn“ vom 4. Juni 2005 um 21:22

Zitat von Sittingbull

schade, das ist die Benziner-Fraktion schon wieder benachteiligt.



Grüße von Stephan 🤖

Wieso benachteiligt entweder alle oder keiner

Grüße Sandro

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. Juni 2005 um 11:37

Zitat von jamesbond

Ich habe einen "neuen" Steuerbescheid bekommen.

Ab 01.05.2005 wurden 25x 16,05€ = 401,- € berechnet

LG

James

Alles anzeigen

Na wer sagts denn ! Mit Deutschland geht es immer weiter aufwärts.
(Wie lange ist diese Versteuerungsgrundlage verbindlich, bis Jahresende ?);)

Gruß

Dieter