

Standheizung macht einfach "nichts"

Beitrag von „jeepschrauber“ vom 6. Dezember 2009 um 18:39

Hallo Leute,

ich habe einen V8 Bj 2004 mit original eingebauter Standheizung mit Bedienung im Dachkompass und Fernbedienung.

Angeblich geht die Standheizung nur, wenn der Tank min 1/4 voll ist. Diese Bedingung habe ich erfüllt.

Wenn ich nun am Dachkompass oder mit der Fernbedienung einschalte tut sich einfach "nichts".

Da aus meiner Erfahrung der Fehler recht einfach ist wenn nichts geht, habe ich gedacht ich frage euch mal. Vielleicht ist der Fehler wirklich ganz einfach zu finden.

Ich habe nachträglich eine AHK anbauen lassen. Wie ich das Auto abgeholt habe, hat die Heckklappe nicht mehr verriegelt(elektrisch). Angeblich war bei der feischaltung ein "HAken " nicht gesetzt worden. Das wurde dann geändert. Jetzt funzt´s.

Kann es sein, daß die mir die Standhzig. wegprogrammiert haben?

Wenn einer eine Idee hat, würde ich mich freuen wenn er mirs sagt.

Gruß Jeepschrauber

Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2009 um 18:52

Servus,

[Zitat von jeepschrauber](#)

[...]Wenn ich nun am Dachkompass oder mit der Fernbedienung einschalte tut sich einfach " nichts".[...]

hast du bei der Fernbedienung die kleine LED, die beim Drücken leuchtet?

Was kommt da als Rückmeldung? Normalerweise müsste sie beim ersten Drücken in kurzen

Abständen blinken und danach (bei positiver Rückmeldung) in längeren Abständen (ca. 3 sek) blinken. Gleichzeitig müsste dann im Innenraum die Lüftung "HE" anzeigen und das Gebläse setzt sich in Gang.

Wenn die Fernbedienung keine Verbindung herstellen kann (z.B. Entfernung zu groß), dann kommt keine Rückmeldung und die Fernbedienung bleibt aus.

Die Standheizung geht glaube ich nur, wenn im Normalbetrieb auch die Lüftung eingeschalten ist. Also wenn jemand die Lüftung während der Fahrt auf "OFF" stellt, dann kann auch die Standheizung nicht funktionieren.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2009 um 19:07

[Zitat von juma](#)

Normalerweise müsste sie beim ersten Drücken in kurzen Abständen blinken und danach (bei positiver Rückmeldung) in längeren Abständen (ca. 3 sek) blinken.

Hallo Uli,

Das "Blinken" als Rückmeldung gibt es aber nur bei der "Nachrüstvariante" 😊

Bei einer Werksanlage sollte auch der Tank nicht auf Reserve stehen, sonst geht nämlich keine Standheizung 🤔



Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2009 um 19:09

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Uli,

Das "Blinken" als Rückmeldung gibt es aber nur bei der "Nachrüstvariante" 😊

aha...OK, das ist doof...da bin ich ja froh, dass ich "nur" eine Nachrüstung habe...:D

[Zitat von Blackhawk](#)

Bei einer Werksanlage sollte auch der Tank nicht auf Reserve stehen, sonst geht nämlich keine Standheizung

na das hat er ja schon ausgeschlossen... 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2009 um 19:49

[Zitat von juma](#)

aha...OK, das ist doof...da bin ich ja froh, dass ich "nur" eine Nachrüstung habe...:D

Dafür kann ich per SMS mit Rück-SMS einschalten 😊 (auch aus 5km Entfernung - wo kein Funk mehr geht 😊)



Beitrag von „jeepschrauber“ vom 6. Dezember 2009 um 19:52

Danke für die Info. Der Tank ist aber über 1/4 voll und die LED´s an der Fernbedienung leuchten wie beschrieben. Aber sollte die FB nicht gehen müßte Sie sich ja wenigstens per Hand einschalten lassen. Übrigens die Klimaanlage steht auch Automatik.
Hilft das was?

Gruß Jeepschrauber

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Dezember 2009 um 20:58

Und die Taste "Econ" ist nicht gedrückt?
(ist mir nur gerade so eingefallen)
@ Günter: Wie hast Du das gemacht mit Handy?
Ist das die Lösung mit Handy in einer "Tupperdose"?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Dezember 2009 um 21:49

[Zitat von Blackhawk](#)

Dafür kann ich per SMS mit Rück-SMS einschalten 😊 (auch aus 5km Entfernung - wo kein Funk mehr geht 🙄)



[OT]... sicherlich eine von Dir sehr häufig genutzte Funktion:D[/OT]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2009 um 21:51

[Zitat von Bernd S](#)

Und die Taste "Econ" ist nicht gedrückt?
(ist mir nur gerade so eingefallen)
@ Günter: Wie hast Du das gemacht mit Handy?
Ist das die Lösung mit Handy in einer "Tupperdose"?

Hallo Bernd,

Das Zauberwort heist "[Thermo Call](#)" 😊

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... sicherlich eine von Dir sehr häufig genutzte Funktion[/ot]

Eigentlich schon

Der Funk geht nämlich eher selten bei Stahlbeton und SMS schon 😊



Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2009 um 21:52

Servus,

[Zitat von jeepschrauber](#)

Danke für die Info. Der Tank ist aber über 1/4 voll und die LED´s an der Fernbedienung leuchten wie beschrieben. Aber sollte die FB nicht gehen müßte Sie sich ja wenigstens per Hand einschalten lassen. Übrigens die Klimaanlage steht auch Automatik.
Hilft das was?

leider habe ich keine Ahnung von einer Standheizung an einem Benziner, aber ich könnte mir vorstellen, dass ebenfalls -analog dem Zuheizerauspüffchen- ein Abgasrohr irgendwo nach unten rausgeht.

Aus kürzlicher, schmerzhaft teurer Erfahrung solltest du mal schauen, ob dieses verstopft ist...



Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Dezember 2009 um 22:00

Hallo Günter,

danke. Ich wußte doch, daß das Kind einen Namen hat..... Aber nachdem ich meinen Zuheizer mit T91 "gepimpt" habe, (wenn ich DAS gewußt hätte) naja, muß halt mal vorerst das genügen. Blöd, daß zwischen dem Dicken und mir 2 Brandschutztüren sind, und die reichen völlig, um das Funksignal nicht durchzulassen.

Naja, irgendwann gibts mal eine günstige Möglichkeit....


Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2009 um 22:23

[Zitat von Bernd S](#)

Aber nachdem ich meinen Zuheizer mit T91 "gepimpt" habe, (wenn ich DAS gewußt hätte) naja, muß halt mal vorerst das genügen.

Blöd, daß zwischen dem Dicken und mir 2 Brandschutztüren sind, und die reichen völlig, um das Funksignal nicht durchzulassen.

Naja, irgendwann gibts mal eine günstige Möglichkeit....

Die Thermo Call kann man auch bei aufgerüstetem Zuheizer nachrüsten 



Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Dezember 2009 um 22:37

OK, hab ich schon gelesen.
Was kostet mich das denn ungefähr an Material?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Dezember 2009 um 23:08

[Zitat von Bernd S](#)

Was kostet mich das denn ungefähr an Material?

Ich hab die TC2 Connect € 550,-

Die reicht vollkommen

Mit der TC2 Comfort kann man zusätzlich auch Lüften und Vorwählen € 670,-



Beitrag von „macko“ vom 7. Dezember 2009 um 15:05

Du kannst auch zusätzlich noch die Webasto Vorwahluhr parallel verbauen, dann kannst Du eine feste Zeit vorprogrammieren. Ist mir z.b. nach der Nachtschicht sehr wichtig, weil ich vorher keinen Zugriff aufs Auto/FFB habe.

Da gibts demnächst noch eine EBA von mir...



gruss
marco

Beitrag von „Bernd S“ vom 7. Dezember 2009 um 20:42

Au ja. Eba ist immer gut.

Ist das Signal, das von der Schaltuhr, bzw. von dem Funkempfänger aus zur Heizung geht, nur ein Impuls, oder ein Dauersignal, das solange steht, wie die Heizung laufen soll?

Beitrag von „cashburner“ vom 10. Dezember 2009 um 14:05

Hallo Leute,

prima dass es seit ein paar Tagen dieses Forum gibt - kann mich dann hier gleich einklinken.

Mein Zuheizter (ab Werk mit Standheizungsfunktion) funktioniert ebenfalls seit einer Woche nicht mehr. Tank voll, Funkfernbedienung leuchtet beim Start brav grün wie immer, Zuheizter springt auch an, aber bläst die vollen 30 Minuten nur kalte Luft. Bisher wurde es nach ein paar Minuten gleich warm.

Ebenso wirkt der Zuheizter auch nach dem morgendlichen Losfahren nicht mehr (V6 TDI). Sitze die ersten 10 km nur in der Kälte (kleiner Trost die Sitzheizung) :(.

Sicherungen habe ich mal geprüft, aber habe auch keine gefunden, die speziell für den Zuheizter gedacht ist. Oder die wäre außerhalb der drei mir bekannten Sich.-Kästen.

Vielleicht weiß jemand was - würde mir gerne den (schon wieder außerplanmäßigen) Aufenthalt beim 😊 ersparen.

Danke, viele Grüße
Roland

Beitrag von „macko“ vom 10. Dezember 2009 um 14:15

Da hilft nur Fehlerspeicher auslesen, wahrscheinlich steht da drin, "Heizgerät verriegelt"...
Bei mir war der Zuheizter total verkockt. Ich hab auf Garantie nen neuen bekommen.

Beitrag von „cashburner“ vom 10. Dezember 2009 um 15:25

Zitat von macko

Da hilft nur Fehlerspeicher auslesen, wahrscheinlich steht da drin, "Heizgerät verriegelt"...

Bei mir war der Zuheizter total verkockt. Ich hab auf Garantie nen neuen bekommen.

das klingt plausibel und wäre irgendwie typisch.

So wie das Ding teilweise, wenn man nach dem Kaltstart im Stau steht, aus dem vorderen Radhaus geraucht hat, glaub ich gerne, dass da was verkokeln muss.

Aber eigentlich darf er gar nicht rauchen - ist ja noch keine 16 😄

Gruß Roland

Beitrag von „cashburner“ vom 10. Dezember 2009 um 15:31

Zitat von Bernd S

Au ja. Eba ist immer gut.

Ist das Signal, das von der Schaltuhr, bzw. von dem Funkempfänger aus zur Heizung geht, nur ein Impuls, oder ein Dauersignal, das solange steht, wie die Heizung laufen soll?

es ist nur ein Impuls, allerdings wird an den Handsender ein Rückimpuls gesendet, um den Start bzw. zu quittieren. Dies dient dazu, um sicher zu stellen, dass die Heizung auch wirklich gestartet hat.

Die Heizung läuft dann automatisch so lange, wie sie eingestellt ist. Ab Werk sind es 30 Minuten. Oder bis man nach dem Einsteigen von Hand ausschaltet.

Gruß Roland

Beitrag von „ap11“ vom 10. Dezember 2009 um 15:39

Da ich sehr viel extrem Kurzstrecke fahre ,würde ich dafür den Zuheizer am liebsten per Knopfdruck abstellen. Da es nicht geht,tanke ich nur noch Aral ultimate Diesel .Hoffe ,dass das dem Zuheizer weniger oder garnicht verkoken lässt.

Alex.

Beitrag von „cashburner“ vom 10. Dezember 2009 um 15:54

Fahre ins Geschäft auch nur immer 5 km. Aber ich bin jahrelang ins Geschäft einen Multivan T4 mit TDI gefahren, der auch einen Zuheizer hatte und nie Schwierigkeiten bereitete. Bei meinem Hercules-Kleinkraftrad (vor etwa 200 Jahren) habe ich einfach den Auspuff ausgebrannt. Dann war der Koks weg.

Gruß Roland

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Dezember 2009 um 17:30

[Zitat von cashburner](#)

es ist nur ein Impuls, allerdings wird an den Handsender ein Rückimpuls gesendet, um den Start bzw. zu quittieren.

Danke für die Info. Dann werde ich mich vielleicht mal daran machen, so einen Impuls über Handy zu geben.... 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Dezember 2009 um 19:49

[Zitat von ap11](#)

Da ich sehr viel extrem Kurzstrecke fahre ,würde ich dafür den Zuheizter am liebsten per Knopfdruck abstellen. Da es nicht geht,tanke ich nur noch Aral ultimate Diesel .Hoffe ,dass das dem Zuheizter weniger oder garnicht verkoken lässt.

Alex.

Warte nochmal 2-3 Jahre dann darfst du für den Zuheizter einen DPF nachrüsten oder die grüne Plakette ist weg.

Gruß

Beitrag von „diver2000“ vom 10. Dezember 2009 um 20:37

[Zitat von dreyer-bande](#)

Warte nochmal 2-3 Jahre dann darfst du für den Zuheizter einen DPF nachrüsten oder die grüne Plakette ist weg.

Gruß

Dann sollen sie das häßlich grüne Ding an meiner Frontscheibe wiederhaben. Wegen dieser fehlenden Plakette hätte ich sicher keine schlaflose Nacht. Und wegen der Mehrkosten an KfZ Steuer... von mir aus...

Gruß Sven

Beitrag von „macko“ vom 11. Dezember 2009 um 03:23

[cashburner](#)

Es geht doch um den Impuls vom Steuergerät T91 zum Zuheizer und nicht zwischen Zuheizer und FFB.

Hab gerade nochmal ein wenig nachgesehen, von dem StG T91 zum PIN 1 Zuheizer müßte bei aktivierter Standheizung einer Dauerplus anliegen (W-Bus, Pin1).

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 11. Dezember 2009 um 07:56

[Zitat von dreyer-bande](#)

Warte nochmal 2-3 Jahre dann darfst du für den Zuheizer einen DPF nachrüsten oder die grüne Plakette ist weg.

Gruß

:D:D schonmal an eine Karriere als Politiker im Finanzministerium gedacht? Echt lukrative Idee
Alex.

Beitrag von „cashburner“ vom 11. Dezember 2009 um 09:21

[Zitat von macko](#)

[cashburner](#)

Es geht doch um den Impuls vom Steuergerät T91 zum Zuheizer und nicht zwischen Zuheizer und FFB.

Hab gerade nochmal ein wenig nachgesehen, von dem StG T91 zum PIN 1 Zuheizer müßte bei aktivierter Standheizung einer Dauerplus anliegen (W-Bus, Pin1).

gruss
marco

Alles anzeigen

Stimmt, wer lesen kann ist doch eindeutig im Vorteil 🙄

Der Zuheizer selbst hat dafür keine Elektronik, das übernimmt das StG. So lange Schalt-Spannung am Zuheizer anliegt, läuft das Ding.

Aber wer mit dem Handy die Standheizung einschalten möchte, muss natürlich im Auto ein Handy betreiben, bei welchem ein Läute- oder anderes Signal einen Schaltkontakt auslöst, welcher die Standheizung einschaltet oder für 30 Min. parallel eine Schalt-Spannung an den Zuheizer legt. Sicher etwas Hirnarbeit, aber machbar. Vielleicht muss man aber das Rad nicht nochmal erfinden, das hat möglicherweise schon jemand fertig entwickelt.

Gruß Roland

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Dezember 2009 um 11:33

[Zitat von cashburner](#)

Aber wer mit dem Handy die Standheizung einschalten möchte, muss natürlich im Auto ein Handy betreiben, bei welchem ein Läute- oder anderes Signal einen Schaltkontakt auslöst, welcher die Standheizung einschaltet oder für 30 Min. parallel eine Schalt-Spannung an den Zuheizer legt. Sicher etwas Hirnarbeit, aber machbar. Vielleicht muss man aber das Rad nicht nochmal erfinden, das hat möglicherweise schon jemand fertig entwickelt.

Hääääääääää 🙄🙄

Was willst Du da mit einem Schaltkontakt und Handy läuten im Auto auslösen ????

Das Ding heißt TermoCall und wird ganz normal in den CanBus eingeschleift .
Anruf vom Handy ergibt einen Impuls zum orig. STG und die Standheizung schaltet sich ein.



Beitrag von „cashburner“ vom 11. Dezember 2009 um 12:53

ja prima, wenn's da schon was gibt. Kenne das nicht, da ich mit dem Funksender einschalte. Wir entwickeln hier bei mir im Geschäft z.B. auch solche individuelle Lösungen.

Gruß
Roland

Beitrag von „cashburner“ vom 22. Dezember 2009 um 12:32

So, nun war der Dicke beim 😊

Es stellte sich heraus, dass die **Umwälzpumpe** (im Radkasten?) defekt war.

Zuheizer und Standheizung funktionieren wieder - und nun ist die Kältewelle vorerst vorüber - Weihnachten und Schnee passt ja nicht.

Gruß Roland