

Tipps für Neuling

Beitrag von „hairtrend“ vom 5. Dezember 2009 um 11:52

Hallo Jungs, ich bin seit gestern hier Mitglied. Zur Zeit fahre ich einen RAV4 2,2D und möchte mir im Januar einen Touareg 3.0 kaufen.

Ich hoffe hier Tips für die Auswahl zu bekommen.

Ich dachte an einen 3.0D Baujahr 2006 und so um 60TKM Fahrleistung.

Sicher bin ich nicht ob ich Luftfederung nehmen soll.

Kann mir jemand sagen auf was ich besonders achten soll (Anfälligkeiten). Was MANN unbedingt brauch! U.S.W

Der Touareg bietet ja wahnsinnige Ausstattungsvarianten, womit man sich erst beschäftigen muß.

Danke schon mal.

Ich freue mich schon auf den DICKEN!

Gruß,
an alle.

Beitrag von „Powerhoschte“ vom 5. Dezember 2009 um 13:01

Bin auch neu und lese dann mal mit!

Beitrag von „Jens1610“ vom 5. Dezember 2009 um 15:30

Hallo,

erst einmal ein herzliches Willkommen im Forum. Wir wünschen dir ein kurzweiliges Lesevergnügen im Forum.

Eine Luftfederung ist sehr zu empfehlen, demzufolge auch Xenon. Die Luftfederung ist must a have im Gelände, aber für Autobahnfahrten und zum Beladen.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2009 um 15:46

Hallo hairtrend,

herzlich willkommen hier im Forum. Nutze bitte die Suchfunktion, dieses Thema ist schon mehrfach behandelt worden. Dazu hat hier jeder seine eigene Meinung 😊

Wie Jens schon angedeutet hat, hängt deine Wahl hauptsächlich von deinen Präferenzen ab, wie du den Dicken nutzen möchtest.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „PoldyA4“ vom 5. Dezember 2009 um 16:38

Auch von mir erstmal ein herzliches Willkommen 😊

Die Auswahl des Motors ist natürlich persönliche Geschmacksache.

Ich würde heute keinen Diesel mehr nehmen sondern einen V8. Dieses im Preis wegen dem ja so hohen Verbrauch runter handeln und dann auf Gas umrüsten 😊 (Kosten ca. 3000,- bis 3500,- €)

Beim V8 ist die Ausstattung erfahrungsgemäß auch besser und Luftfederung ist meistens auch schon drin.

Falls Du einen ohne Navi findest, nicht schlimm. Bekommst Du für ca. 500,- € gebraucht und Einbau geht Plug and Play.

Also dann. In Ruhe suchen und nichts überstürzen.

Beitrag von „ap11“ vom 5. Dezember 2009 um 16:57

Vielleicht auch an das Baujahr 2007 denken ,wegen der großen Modellpflege ?

Alex.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 5. Dezember 2009 um 20:32

[Zitat von ap11](#)

Vielleicht auch an das Baujahr 2007 denken ,wegen der großen Modellpflege ?

Alex.

Das könnte aber wieder den Preis nach oben treiben 🤖

Beitrag von „TheDoc“ vom 5. Dezember 2009 um 21:34

Hallo Hairend,

zuerst herzlich willkommen.

Zu deine Frage bezüglich Luftfederung, wenn du ein Anhänger bewegst, dann ist es ein absolutes muss.Ich habe die 3.0d mit der Luftfederung und möchte sie gar nie mehr missen.Die Kombination ist für mich ein Traum.

Beitrag von „Michael67“ vom 6. Dezember 2009 um 02:16

[Zitat von PoldyA4;180029\[...](#)

Ich würde heute keinen Diesel mehr nehmen sondern einen V8. Dieses im Preis wegen dem ja so hohen Verbrauch runter handeln und dann auf Gas umrüsten 🤖 (Kosten ca. 3000,- bis 3500,- €)[...]

Sorry, frag mich jetzt wirklich was an einem V6 Diesel schlimmer ist?

Sollte ich wirklich den Kofferraum für den Gastank schrumpfen lassen?

Der Diesel ist immer noch billiger als Benzin, und wenn ich in manchen Foren lese daß auf 100km/20 l Gas verbraucht wird, --> bin ich echt am überlegen.

Für mich als Wenigfahrer (ca. 14000 km im Jahr, mit lt. Langzeitverbrauchsanzeiger von 10,3 l) aber dafür permanent 500 NW ansteht.

Also ich weiß es nicht wirklich.

Ich bin froh über meinen V6 TDI und bin glücklich so ein FZ fahren (erfahren) zu dürfen.



Beitrag von „Jerry_at“ vom 7. Dezember 2009 um 13:52

Hallo!

Ein Navi brauchst du nicht drinnen, entweder kaufst du dir alle 1-2 Jahre eins für 200€ mit den aktuellsten Karten oder ich zb benütze mein iPhone als Navi. Da kostet die Software von Navigon od. TomTom ~70€ für D-A-CH und für ganz Europa ~100€ - Updates sind kostenlos. Dadurch bin ich auch nicht an ein Auto gebunden, sondern kanns im Golf ebenfalls verwenden. 😊

Ganz wichtig ist natürlich (subjektiv gesehen):

Xenon, Kurvenfahrlicht, Parkdistanzkontrolle, GRA, Berganfahrassistent, etc.

Mir fehlt leider die Luftfederung, aber ich bin nicht Offroad unterwegs und sonst beim Beladen hatte ich auch noch keine Probleme.

Ich finde den V6 TDI völlig in Ordnung. Immerhin bisschen unter 9 Sekunden von 0 auf 100 mit über 2,3t Gewicht! Da macht das Fahren schon Spaß und genug Power für einen schweren Anhänger hinten dran hat er auch. Verbrauch ist auch okay.

Ich würd ihn nur mit DSG kaufen, schalten geht so sanft und schnell (<150ms).

Mit dem Berganfahrassistent dazu wirds richtig lässig: Bei der Ampel gehts leicht bergauf, einfach runter von der Bremse und chillig aufs Gas. Da bewegt sich der Dicke keinen einzigen Millimeter rückwärts.

Beitrag von „Franks“ vom 7. Dezember 2009 um 14:08

[Zitat von Jerry at](#)

...Ich würd ihn nur mit DSG kaufen, ...

Leider gibt es den Touareg aber nicht mit DSG.

Die Diskussion Diesel vs. V8 mit Gas würde ich nicht auf nur eine Verbrauchs/Kostenfrage reduzieren. Die Motoren haben eine völlig andere Charakteristik und da ein Touareg in den meisten Fällen sowieso keine Vernunftentscheidung ist, kann so was dann schon den Ausschlag geben.

Gruß

Frank

Beitrag von „ap11“ vom 7. Dezember 2009 um 14:09

[Zitat von Jerry at](#)

Hallo!

Ich würd ihn nur mit DSG kaufen, schalten geht so sanft und schnell(<150ms).

Mit den Berganfahrassistent dazu wirds richtig lässig: Bei der Ampel gehts leicht bergauf, einfach runter von der Bremse und chillig aufs Gas. Da bewegt sich der Dicke keinen einzigen Millimeter rückwärts.

Welchen Touareg mit DSG würdest du denn da nehmen :D??? Verwechselst du den T.reg jetzt ein wenig mit dem Tiguan?

Alex.

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Dezember 2009 um 14:49

[Zitat von Jerry_at](#)

Hallo!

Ein Navi brauchst du nicht drinnen, entweder kaufst du dir alle 1-2 Jahre eins für 200€ mit den aktuellsten Karten oder ich zb benütze mein iPhone als Navi. Da kostet die Software von Navigon od. TomTom ~70€ für D-A-CH und für ganz Europa ~100€ - Updates sind kostenlos. Dadurch bin ich auch nicht an ein Auto gebunden, sondern kanns im Golf ebenfalls verwenden. 😊

genau, das Deckfach auf dem Armaturenbrett eignet sich ideal zur versteckten Montage eines NAVIs, einfach eine 12V Steckdose hineinlegen lassen. Beim Parken, Klappe zu und niemand sieht etwas.... 😊

Ich habe dort ein Garmin drin, dass ich aber auch gleichzeitig im Urlaub mit in die Mietwagen nehme.

Auf die Luftfederung werde ich in Zukunft immer verzichten, ich finde das Stahlfahrwerk einfach komfortabler, und wirkliche Einbussen im Gelände hat man damit auch nicht (höchstens rechnerisch.... 😊).

Xenon-Licht ist schon eine feine Sache, aber nur mit dem Kurvenlicht, sonst tut es auch die Normal-Beleuchtung (ist sogar bei Fernlicht besser, da Doppelscheinwerfer).

Auf den restlichen Schnick-Schnack wie Standheizung, Leder, Chrompaket etc. kann ich gut verzichten, so dass meiner derzeit ziemlich nackt da steht... nur die elektrische Heckklappe ist ein Must Have, seit dem ich sie kenne.... 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Dezember 2009 um 17:33

[Zitat von dummytest](#)

genau, das Deckfach auf dem Armaturenbrett eignet sich ideal zur versteckten Montage eines NAVIs, einfach eine 12V Steckdose hineinlegen lassen. Beim Parken, Klappe zu und niemand sieht etwas.... 😊

Ich habe dort ein Garmin drin, dass ich aber auch gleichzeitig im Urlaub mit in die Mietwagen nehme.

Volle Zustimmung! Muß ja nicht das Garmin sein.

[Zitat von dummytest](#)

Auf die Luftfederung werde ich in Zukunft immer verzichten, ich finde das Stahlfahrwerk einfach komfortabler, und wirkliche Einbussen im Gelände hat man damit auch nicht (höchstens rechnerisch.... 🤖).

Da muß ich dir aber ernsthaft widersprechen!

.....oder hast du Bedenken, dass ich sie dir wieder kaputt mache?

[Zitat von dummytest](#)

Xenon-Licht ist schon eine feine Sache, aber nur mit dem Kurvenlicht, sonst tut es auch die Normal-Beleuchtung (ist sogar bei Fernlicht besser, da Doppelscheinwerfer).

Auf den restlichen Schnick-Schnack wie Standheizung, Leder, Chrompaket etc. kann ich gut verzichten, so dass meiner derzeit ziemlich nackt da steht... nur die elektrische Heckklappe ist ein Must Have, seit dem ich sie kenne.... 😄

Leider habe ich diese Form der Klappe; und den anderen Kram gönnst du mir wohl auch nicht?:(

Gruß

Beitrag von „Jerry_at“ vom 7. Dezember 2009 um 17:47

[Zitat von ap11](#)

Welchen Touareg mit DSG würdest du denn da nehmen :D??? Verwechselst du den T.reg jetzt ein wenig mit dem Tiguan?

Alex.

Nein, ich mein das Automatikgetriebe.... überall steht was von DSG und Tiptronic, so dass man

da sich schonmal verschreiben kann. Sorry. 

[dummytest](#)


Ja genau da liegt bei mir zZ. noch ein älteres Beckernavi(~2Jahre alt) drinnen! Aufmachen, Navi aufstellen und anstecken. Fürs iPhone muss ich mir noch was überlegen, damit das da drinnen einen guten Halt hat.


Die elektrische Heckklappe hab ich bis jetzt nur beim VW Phaeton & Audi A8 gesehn - genial!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Dezember 2009 um 19:00

[Zitat von dummytest](#)


genau, das Deckelfach auf dem Armaturenbrett eignet sich ideal zur versteckten Montage eines NAVIs, einfach eine 12V Steckdose hineinlegen lassen. Beim Parken, Klappe zu und niemand sieht etwas....

Ich habe dort ein Garmin drin, dass ich aber auch gleichzeitig im Urlaub mit in die Mietwagen nehme. --> und bei der ersten richtigen scharfen Bremsung fliegt Dir das Teil um die Ohren 

Auf die Luftfederung werde ich in Zukunft immer verzichten, ich finde das Stahlfahrwerk einfach komfortabler, und wirkliche Einbussen im Gelände hat man damit auch nicht (höchstens rechnerisch.... ). --> auf dem T-Treffen konnte man die Luftfederung aber gut gebrauchen

Xenon-Licht ist schon eine feine Sache, aber nur mit dem Kurvenlicht, sonst tut es auch die Normal-Beleuchtung (ist sogar bei Fernlicht besser, da Doppelscheinwerfer).

--> gabe es das Xenon-Licht beim T auch mal ohne Kurvenlicht? Das statische Abbiegelicht ist wirklich hilfreich, was man vom dynamischen Kurvenlicht nur in geringem Ausmaß behaupten kann.

Auf den restlichen Schnick-Schnack wie Standheizung, Leder, Chrompaket etc. kann ich gut verzichten, so dass meiner derzeit ziemlich nackt da steht... nur die elektrische Heckklappe ist ein Must Have, seit dem ich sie kenne.... :D--> Ja, es gibt sie noch, die Puristen und Naturburschen:D Ich bin lieber ein Weichei und habe alles an Bord inkl. der Lenkradheizung für Warmduscher 

Alles anzeigen

Die Automatik beim T ist aus meiner Sicht eine Pflicht und hilft beim späteren Verkauf ungemein.

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Dezember 2009 um 21:27

ne ne ne, das NAVI klappt beim scharfen Bremsen höchsten "ein", mehr kann da nicht passieren ... 😄 (denke ich....)

ich will ja im übrigen nicht bestreiten, dass die Luftfederung im Gelände Vorteile bieten kann, allerdings vermesse ich Geländefahrten nicht vorher sonder fahre eben "OFFROAD", und da ist der Fahrer nun mal auch etwas gefordert. Tut mal nicht so, als ob die Luftfederung, und hier eher nun mal alleine die höhere Bodenfreiheit..., das Gelände bezwingt..... das obliegt immer und überall dem Fahrer. Jedenfalls habe ich noch nie stehen bleiben müssen, nur weil ich mit Stahlfedern gefahren bin. Notfalls nimmt man eben eine etwas andere Linie... 🤖 . Freischleppen durfte ich i.d.R. bis jetzt eher die luftgefederten... 😄

Mein "erster" hatte Xenon + Halogenzusatzscheinwerfer ohne Kurvenlicht gut

Mein "zweiter" hatte Xenon ohne Zusatzfernscheinwerfer, dafür aber Abbiegelicht (KLASSE) und Kurvenlicht (sinnlose Technik)

Mein "dritter" hat jetzt Halogen + Halogenzusatzscheinwerfer, mies mit den Standard-Lampen, brauchbar mit Hochleistungs-Halogen-Birnen, im Fernlichtbereich dafür aber gut aufgrund der Doppel-Scheinwerfer.

Und alles unheimlich subjektiv bewertet also leider keine Hilfe für euch... da müsst ihr euch schon selber Gedanken machen....

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. Dezember 2009 um 21:29

Hi und Herzlich Willkommen im Forum!

Da stimme ich Michael voll und ganz zu. Automatik macht für mich die Noblesse des T erst aus. Und auf die tolle Luftfederung will ich auch nicht mehr verzichten. Gerade beim beladen super, da hängt nix durch 🤖

Dies alles sind aber persönliche Eindrücke. Fahr ihn am besten in unterschiedlichen Konfigurationen und mach dir dein eigenes Bild!

Off Road Grüße
Manu

Beitrag von „marc_ready“ vom 7. Dezember 2009 um 22:46

Dieses Thema scheint mir subjektiver als gedacht! 😊 Aber war ja klar.

Eigentlich gibt es doch kein generelles must-have-feature. Der eine oder andere kauft sich den Touareg r5 nackt, ohne jegliche Ausstattung, weil er einfach einen Touareg will. für einen anderen ist die Ausstattung und die diversen Zusatzfunktionen essentiell.

Ich bin eher der Typ; lieber ein Top-ausgestatteter GTI, als ein Touareg mit nichts drin.

Hier aber trotzdem meine Empfehlung:

Automatik - ohne unpassend für dieses Auto / chrome and style paket - sieht gleich viel edler aus / für langstreckenfahrer - GRA / Parkdistanzkontrolle vorne hinten - riesen komfort zuwachs, ohne nicht sehr angenehm / Climatronic - na hallo / Multifunktionslenkrad - komfort / navigation - gehört in diese klasse / Xenon mit Kurvenfahrlicht - sieht besser aus, leuchtet die strasse besser aus, kurvenfahrlicht riesen sicherheitszuwachs in der nacht (weiss nicht was da dummytest meint) / Winterpaket - Vordersitze beheizbar

dies ist so das Mindeste was meiner Meinung nach in der Touareg gehört.

für mich und die es etwas üppiger mögen:

Dekoreinlagen - serienmässige nicht so schön / Lederausstattung Nappa / media-in / soundsystem (dynaudio) / cd wechsler / mind. 18" Felgen / seitenscheiben abgedunkelt / memory sitze / kompass / mobiltelefon vorbereitung premium

punkto luftfederung: gehört schon zur rubrik "üppig", ist aber sehr geschmacksache. hatte einmal mit und einmal ohne luftfederung. wenn man nicht offroad fährt und nicht ein fahrwerksjunkie ist, kann man sie weglassen.

für die Puristen:

alcantara paket / standheizung / elektrische heckklappe / keyless access / verbundssicherheitsglas / 20" ayers rock felgen / rear seat entertainment / TV / volllederausstattung natur und nappa / adaptiver wankausgleich / rückfahrkamera / side assist /

ACC / einstiegsteilen / design paket vw individual oder R-line paket.

so jetzt hab ich beinahe die ganze Sonderausstattung erwähnt 😊 Vielleicht gibt dir das einen Überblick.

Ich habe probiert zwischen wichtig und eher unwichtig zu unterscheiden. Aber ich denke, dass dies beinahe nicht geht. Mach dir selbst n'Bild! 😊

Motor: W12/V8 lass ich mal wegen dem Verbrauch/Kosten weg (gehört in die Rubrik Purismus)
V6 Benzin empfehle ich nicht. Hatte einen und kann nur sagen: Verbrauch fast wie V8, Leistung fast zu schwach - wenig Drehmoment für's Gewicht.

R5/V6/V10 TDI - empfehle ich generell am ehesten. R5 wenig Leistung, aber für den Alltag ausreichend. V6 der beste Kompromiss, sehr durchzugsstark, kräftig, guter Verbrauch.
V10 - no comment.

Touareg mit oder ohne Facelift - wieder subjektiv. Ich find den GP schöner und ist einfach viel ausgereifter, als der Erste.

mehr als genug gesagt!

viele Grüße

Marc

Beitrag von „ap11“ vom 8. Dezember 2009 um 06:52

Ich würde ,wie gesagt ,auch mal bei 2007 er Modellen nachschauen ,wenn das Budget das hergibt.Mein einzigstes must have beim Werksdienstwagen aussuchen war die Luftfederung. Wenn ein T.reg Luftfederung hat,ist er zu 99% sowieso nahezu voll ausgestattet.

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Dezember 2009 um 19:14

Luftfederung ist nicht nur im Gelände besser, sondern wie gesagt bei Anhänger und bei öfterer Gröen Beladung einfach nur empfehlenswert. Warum Marc die Automatik schlecht macht, weiß ich nicht. Diese ist meines Erachtens in dieser Klasse Pflicht und im Gelände und

Anhängerbetrieb, einfach traumhaft. Keine schleifende Kupplung und im Gelände (ich meine keine Pu**y Waldwege, sondern richtiges Gelände) einfach nur schön, da ohne stress dahinrollen und Hindernisse easy überwinden.

Marc: Puristen? Das ist eher jemand der weniger wenn nicht sogar garnichts, als dicke Ausstattung nimmt. Oder bist du etwa der Begrifflichen Übersetzung nicht mächtig 🤖 nicht böse gemeint.

Bin aber auch eher der Meinung, beim T ist mehr auch wirklich mehr. Aber entscheiden sollte das jeder selber.

Off Road Grüße

Manu

P.S. Auch einen R5 kann man als Ausreichend in der Leistung bezeichnen, man muss nur fahren können 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Dezember 2009 um 19:25

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

P.S. Auch einen R5 kann man als Ausreichend in der Leistung bezeichnen, man muss nur fahren können 😊

Welchen Motor hat nochmal der Race2?

Gruß

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Dezember 2009 um 19:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Welchen Motor hat nochmal der Race2?

Gruß

R5 😄 allerdings 280 PS und 600 NM 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 8. Dezember 2009 um 19:54

[Zitat von Jerry_at](#)

Hallo!

Ganz wichtig ist natürlich(subjektiv gesehen):
Berganfahrassistent...

Hätte meine Frau auch gern gehabt, aber ich habe ihr gesagt: Liebling, das können wir auch ohne den Assi. Da kommen wir auch so problemlos weg... 🤖
Und ich sollte Recht behalten... 😄

Beitrag von „marc_ready“ vom 8. Dezember 2009 um 20:02

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Warum Marc die Automatik schlecht macht, weiß ich nicht.

Dazu sehe ich ehrlich gesagt auch keinen Grund 🤖
Ich hab mich nur falsch ausgedrückt: Automatik ist ein muss! keine Automatik ist meiner Meinung nach unpassend für ein Auto dieser Klasse und Art.

Das Wort Purismus ist in diesem Kontext von mir ungünstig gewählt. "Nice to have" passt wohl besser 😊

Der R5 hat schon "ausreichend" genug Leistung - aber dies ist auch wieder extrem subjektiv. für wen denn? Verglichen mit dem V6 sind das schon zwei Welten.

Grüsse
Marc

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:05

Servus,

[Zitat von Jerry at](#)

[...]Ganz wichtig ist natürlich(subjektiv gesehn):
Berganfahressistent...

[Zitat von diver2000](#)

Hätte meine Frau auch gern gehabt, [...]

ähmm...der ist Serie 🤔

Beitrag von „diver2000“ vom 8. Dezember 2009 um 20:06

[Zitat von juma](#)

Servus,

ähmm...der ist Serie 🤔

Alles anzeigen

ähmm... beim Schalter? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:08

Servus,

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...]Automatik [...]Diese ist meines Erachtens in dieser Klasse Pflicht und im Gelände und Anhängerbetrieb, einfach traumhaft. Keine schleifende Kupplung und im Gelände (ich meine keine Pu**y Waldwege, sondern richtiges Gelände) [...]

schon mal in Sand oder v.a. Schnee festgefahren? Dann würdest du dich wundern, wie "gut" sich die Automatik freischaukeln kann...

Ich bin deswegen von Automaten zum Handschalter zurück...und bereue es insgesamt nicht, auch wenn der Komfortverlust vorhanden ist, aber hinnehmbar aus meiner Sicht. Aber erstens muss das jeder selbst entscheiden und zweitens gibts dazu einen eigenen thread 😄

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:08

Servus,

[Zitat von diver2000](#)

ähmm... beim Schalter? 🤔

klar...den habe ich ja 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 8. Dezember 2009 um 20:15

Ich auch, aber der wurde ohne den Bergassi geliefert. Der Bergassi steckt im linken Fuß... 😄

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:31

Servus,

[Zitat von diver2000](#)

Ich auch, aber der wurde ohne den Bergassi geliefert. Der Bergassi steckt im linken Fuß... 😄

??

Hast du es schon mal ausprobiert? Der ist seit Mitte 2004 Serie bei allen Modellen... 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Dezember 2009 um 21:09

[Zitat von juma](#)

.. Der ist seit Mitte 2004 Serie bei allen Modellen...

Richtig, auch in meinem R5 Schalter Baujahr 2006.

