

HILFE!!! Niveauregelung kein Signal

Beitrag von „rs4-hajopaj“ vom 4. Dezember 2009 um 09:16

hallo freunde,

seit ich gestern meinen wagen von einer innenreinigung bekommen zurück bekommen hab, hab ich kirmes im tacho, war eben bei vw und laut tester besteht kein signal zur Niveauregelung. kann mir jemand helfen und sagen was ich tun kann? das steuergerät ist optisch ok, hab auch beide stecker abgezogen und dran gemacht, keine spur von evtl wasser wegen der reinigung, bitte um hilfe.

Beitrag von „controlle88“ vom 4. Dezember 2009 um 09:47

Hallo

Ich lese bei dir "Tieferlegungsmodul". Das wäre für mich der erste Verdächtige. Ansonsten: Die Luftfederung reagiert recht empfindlich auf zu geringe Batteriespannung. Häufig springt der Wagen noch gut an, aber trotzdem ist die Batterie fällig. So war es bei mir. Nach Batteriewechsel keine Probleme mehr.

Gruß Bernd

Beitrag von „rs4-hajopaj“ vom 4. Dezember 2009 um 09:51

hi bernd, das könnte echt sein, denn meine batterie war gestern echt am ende und die zeit bei 0:00 als ich den wagen bekommen hab, welche batterie muss ich den wechseln, habe ja zwei, die unterm sitz oder im kofferraum? gruß

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 10:06

Kofferraum Batterie ist für die Standheizung -beim V10 evt. auch mit zum Starten (weiß nicht so ganz genau)

<http://www.precisionframe.com/Touareg/batteryfront.php>

da ist z.B. eine Anleitung zum Ausbauen in fremdländisch 😊

Alex.

Beitrag von „rs4-hajopaj“ vom 4. Dezember 2009 um 10:31

vielen dank schonmal, um euch noch ein genaueres bild meiner situation zu schildern. jeden morgen starte ich vor der arbeit über meine fernbedienung meine standheizung. in letzter zeit ist mir aufgefallen das die batterie dadurch entladen wurde, starten konnte ich jedoch durch den schlüssel und die zusatzbatterie dennoch, in den ersten metern hatte ich diese kirmes im tacho mit fehler von luftfederung oder sowas, hat sich jedoch nach 500 metern von allein gelegt. gestern aber als ich den wagen von der waschanlage bekommen habe und mit direkt aufgefallen ist das ich die kirmes hab und die uhr auf 0:00 stand bin ich davon ausgegangen das wieder in den nächsten 500 metern alles seinen weg geht, war dem aber nicht so, heute morgen bei vw an den tester, hatte ca. 20 fehler im gesamten system, konnten alle bis auf diesen gelöscht werden, als wir den test durchgeführt haben und der wagen mit zündung da stand ist die batterie wieder leer gegangen weil die uhr auf 0:00 sprang. ich hoffe also das es wirklich an der batterie liegt wie bernd sagte. falls noch wer was weiß, immer her damit. danke

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 10:41

Mit der Standheizung wird ja nur die hintere Batterie belastet.Die anderen Symptome klingen eher wie eine leere Hauptbatterie

Alex.

Beitrag von „controlle88“ vom 4. Dezember 2009 um 10:52

Hallo

Bei mir war es die Hauptbatterie unterm Fahrersitz. Bei meinem V6 ist die Zweitbatterie im Kofferraum nur für die Standheizung. Beim V10 soll das wohl anders sein, der braucht die Zweite wohl auch zum starten. Im Zweifelsfale wird das bei dir eine größere Investition in 2 neue Batterien. Da ist ein großer Teil des Weihnachtsgeld wieder weg. Meine Hauptbatterie ist eine 110Ah, laut VW die größte bei VW eingebaute. Materialpreis bei VW inkl. 19% ca. EUR 215,- (ohne Arbeit).

Bernd

Beitrag von „rs4-hajopaj“ vom 4. Dezember 2009 um 12:43

also @ all,

dicken dank an bernd, war genau wie du sagtest, neue batterie ist drin und fahrwerk greift wieder, hab zwar immernoch einen fehler aber der lässt sich sicher jetzt löschen weil der zugriff wieder da sein sollte.