

V6 TDI mit mehr als 200.000km

Beitrag von „Stein“ vom 26. November 2009 um 20:02

Hallo,
da ich vorhabe meinen V6 TDI länger zufahren würde mich mal interessieren ob es einige V6 TDI´s gibt mit mehr als 200.000km?
Natürlich 1.Motor und Getriebe.
Ich hab grad 82.000km drauf.

Gruß
Eric

Beitrag von „Stein“ vom 28. November 2009 um 16:15

Oder wer hat über 150.000km? ohne Motor-Getriebeprobleme

Gruß
Eric

Beitrag von „PoldyA4“ vom 28. November 2009 um 18:57

R5 mit 112 TKM. Bisher nur Airbagfehler Beifahrersitz 🙄 Der Rest (Bremsen) ist Verschleiß.
Getriebe ist aber Schalter.

Beitrag von „juma“ vom 28. November 2009 um 20:21

Servus,

[Zitat von PoldyA4](#)

R5 mit 112 TKM. [...]

was sagt uns die Überschrift? 😊

Beitrag von „bär“ vom 28. November 2009 um 20:34

Hallo an Euch,

ist schon Recht mit dem R5, dann kann man direkt auch miteinander vergleichen.

Gruß Stefan

Beitrag von „PoldyA4“ vom 28. November 2009 um 20:42

[Zitat von juma](#)

Servus,


was sagt uns die Überschrift? 😊

Hi Uli,

ich weiß. Aber von den V6 Fahrern mit etwas mehr Kilometer meldet sich ja keiner 😊

Ich habe Eric so verstanden, das er wissen möchte ob er den Dicken behält mit oder ohne Kredit für Motor oder Getriebe Ersatz 🤔

Beitrag von „Stein“ vom 29. November 2009 um 11:14



Mein T wird eh 6 Jahre gefahren also über 150.000km, da er aber so super ist wird er vielleicht bis es gescheite E-Autos oder Hüpritt zum Laden gibt bis auf 10 Jahre gedehnt.
Dann hat er aber fast 300.000km drauf.
Hätte ja sein können das es Vielfahrer gibt die jetzt schon über 150.000km drauf haben.
Gruß und frohen 1.Advent 

Eric

Beitrag von „PoldyA4“ vom 29. November 2009 um 11:24

Wenn Du 300 TKM Langstrecke fährst, schadet das nicht so sehr wie Kurzstrecke.

Den höchsten Verschleiß haben wir bei Kaltstarts. Wenn er dann nach 10 km wieder abgestellt wird, sinkt die Haltbarkeit.

Mein Nachbar fährt mit seinem 320d 10 km zur Arbeit. Ist Automatik und er tritt ihn nach dem Start sofort voll auf den Schlund. Ach ja... er wundert sich warum er mehr verbraucht wie mein Dicker  

Beitrag von „DI77“ vom 9. Dezember 2009 um 21:24

Apropo 200.000 km - fahre seit Okt 09 einen Touareg. Möchte gerne wenn es geht mehr als 200.000 schaffen. Tragen Additive (Diesel-Kraftstoff) dazu bei? Hat jemand Erfahrung mit diesen z.B. LiquiMoly-Artikeln? Gruß

Beitrag von „owolter“ vom 10. Dezember 2009 um 08:21

 [Zitat von DI77](#)

Apropos 200.000 km - fahre seit Okt 09 einen Touareg. Möchte gerne wenn es geht mehr als 200.000 schaffen. Tragen Additive (Diesel-Kraftstoff) dazu bei? Hat jemand Erfahrung mit diesen z.B. LiquiMoly-Artikeln? Gruß

Finger weg von dem Zeugs.
Das nützt keinem, außer dem der es verkauft.

Beitrag von „ap11“ vom 10. Dezember 2009 um 09:14

[Zitat von DI77](#)

Apropos 200.000 km - fahre seit Okt 09 einen Touareg. Möchte gerne wenn es geht mehr als 200.000 schaffen. Tragen Additive (Diesel-Kraftstoff) dazu bei? Hat jemand Erfahrung mit diesen z.B. LiquiMoly-Artikeln? Gruß

Vor etlichen Jahren ,als alles für den Tank viiiel billiger war,hab ich auch immer solche Li.Moly Sachen in Benzin oder Öl getan. Hat keine Auswirkungen gehabt-weder positiv noch negativ.Ich denke,im schlimmsten Fall ist das viele gute Geld weg.Da würde ich lieber das synthet.Diesel ohne Rapsöl tanken.

Alex.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Dezember 2009 um 10:02

[Zitat von PoldyA4](#)

R5 mit 112 TKM. Bisher nur Airbagfehler Beifahrersitz 🙄 Der Rest (Bremsen) ist Verschleiß. Getriebe ist aber Schalter.

Dann schließe ich mich an: R5 Automatik mit derzeit knapp 127 Tkm.
Motor und Getriebe ohne Probleme, nur der Krümmer dürfte demnächst kommen. Das ist aber zum Glück nicht mehr meine Sorge 🙄
Der Krümmer ist wohl das Thema beim R5, wie Steuerkette & Co. beim V6.

Aber ansonsten sehe ich bei der Laufleistung keine Probleme beim Motor oder Getriebe.
Da gibts eher andere Sachen...

Zitat von DI77

Apropos 200.000 km - fahre seit Okt 09 einen Touareg. Möchte gerne wenn es geht mehr als 200.000 schaffen. Tragen Additive (Diesel-Kraftstoff) dazu bei? Hat jemand Erfahrung mit diesen z.B. LiquiMoly-Artikeln? Gruß

Von Additiven halte ich gar nichts.

Ich gönne meinem Dicken nur ab und zu mal eine Tankfüllung vom Premiumdiesel (also Ultimate, Excellium oder wie das zeuch jeweils heißt)

Ich habe das Gefühl, daß ihm das gut tut, bei jeder siebten oder achten Tankfüllung mal sowas zu kriegen.

Aber ansonsten ist die Qualität in Deutschland so gut, daß man sich da keine Sorgen machen muß, denke ich.

Gruß

Thilo