

Preis Reifenmontage

Beitrag von „Johnson“ vom 6. Oktober 2004 um 13:41

Hallo,

heute habe ich beim Dicken unsere mitgebrachten Reifen montieren lassen. Natürlich in einer VW Flachwerkstatt. Kostenpunkt 151,- EUR. Ist bei dem Wägelchen alles exklusiv oder haben die sich verrechnet?

Wer hat etwas von humaneren Preisen gehört?

Beitrag von „jamesbond“ vom 6. Oktober 2004 um 13:48

Hallo,

meinst Du mit ummontieren Sommerreifen von Felge runter und Winterreifen auf Felge drauf???

..... aber trotzdem: ein Reifen montieren und Wuchten auf Alu-Felge pro Stück 12,50€ - 15,00€ event. plus Gewichte mehr darf so etwas nicht kosten

LG

james

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Oktober 2004 um 14:07

Hi,

bekomme 4 WR auf Alu, in VW Werkstatt, kostet genau 12,50€ pro Rad!

Der Preis ist Wucher! Direkt nachhaken.....

Cu


Beitrag von „Xapathan“ vom 6. Oktober 2004 um 14:28

Zitat von Johnson

Hallo,

heute habe ich beim Dicken unsere mitgebrachten Reifen montieren lassen. Natürlich in einer VW Flachwerkstatt. Kostenpunkt 151,-- EUR. Ist bei dem Wägelchen alles exklusiv oder haben die sich verrechnet?

Wer hat etwas von humaneren Preisen gehört?

Ich leider (noch) nicht wirklich. 

Eine Zeitlang habe ich bei Peugeot Reifen einlagern lassen (beide Sätze auf Felgen): also 20 Muttern lösen, vier Räder abziehen, neue dranstecken, 20 Muttern festziehen.

Das kostete 100 EUR pro Saison (2xJahr). Nachdem man mir dann einen Reifen zerstört hatte (Messerstich in die Flanke um einen neuen Reifen zu berechnen) bin ich dazu übergegangen, die Räder selbst zu tauschen.

Inzwischen ist die Garage auch groß genug. Die Räder lagern kühl, dunkel und trocken auf einem Felgenbaum (nicht eingepackt in Folie).

Und auswuchten lassen musste ich die Räder eh zusätzlich (das konnte die Werkstatt nicht zufriedenstellend).

Aber das sollte wirklich kein Maßstab sein!

Festpreise liegen (nach einer Recherche hier) bei ca. 10-12 EUR pro Rad incl. Gewichte (reinkleben lassen, nicht auf die Außenseite schlagen lassen(!), Ventil, Entsorgung, etc.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Oktober 2004 um 22:49

JohnsonHallo,

heute habe ich beim Dicken unsere mitgebrachten Reifen montieren lassen. Natürlich in einer VW Flachwerkstatt. Kostenpunkt 151,- EUR. Ist bei dem Wägelchen alles exklusiv oder haben die sich verrechnet?

Wer hat etwas von humaneren Preisen gehört?

Ich habe heute bei meinem freundlichen vor Ort nachgefragt.

Ich hör nämlich auf Heinz und kaufe vor Ort.

4 Reifen mit Felgen wechseln Winter für Sommer 20,80 Euro

4 Reifen auswuchten 10,40 Euro

Sommerreifen einlagern bis Frühjahr 4,31 Euro

Märchensteuer 5,69 Euro

Komplett 41,20 Euro. Er hätte sich fast noch entschuldigt, dass es z.Zt. keine Winteraktionspreise gibt.

Sorry, die Gewichte kommen evtl. noch hinzu. Sollte'n die Winterreifen auf die Felgen der Sommerreifen abgezogen werden, müssten die 20,80 Euro gegen 41,60 Euro getauscht werden.

Es handelt sich übrigens um eine VW-Vertragswerkstatt ohne Händlervertrag (für Heinz)

Mach mit dieser Info was Du für richtig hältst.

Hannes

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. Oktober 2004 um 11:29

Zitat von dreyer-bande

Komplett 41,20 Euro. Er hätte sich fast noch entschuldigt, dass es z.Zt. keine Winteraktionspreise gibt.

Hallo Hannes,

ich glaube die nächsten Reifen lasse ich am Steinhuder Meer wechseln!

Diese Preise erscheinen mir realistisch (Gewichte sollten incl. sein) wenn die noch ordentliche Arbeit (Auswuchten) leisten: OK!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Oktober 2004 um 23:55

Zitat von Xapathan

Hallo Hannes,

ich glaube die nächsten Reifen lasse ich am Steinhuder Meer wechseln!

Diese Preise erscheinen mir realistisch (Gewichte sollten incl. sein) wenn die noch ordentliche Arbeit (Auswuchten) leisten: OK!

Hallo Xapathan,

den Ausflug kann ich Dir empfehlen.

Der Naturpark ist immer einen Besuch wert. Nicht nur weil ich dort wohne, wo andere Urlaub machen.

Allerdings wechselt das Autohaus Tatje lieber Reifen, die sie auch selbst verkauft haben (für mich verständlich).

Aber die Preise bei denen sind wirklich in Ordnung. Es ist natürlich kein Audi- oder VW-Zentrum. Vor 80 Jahren fingen die mit Auto-Union oder DKW an. Es ist z. Zt. die 3. Generation im Familienbesitz und immer noch eine Einzelfirma und so geht es dort auch zu.

Zumindest habe ich in 30 Jahren ausschließlich meine Autos dort gekauft und auch warten lassen.

Viele Grüße aus dem Naturpark Steinhuder Meer (Schaumburger Land und nicht unbedingt den Hesse freundlich gesinnt, nur wenn Sie genügend Euro mitbringen und hierlassen)

Hannes

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Oktober 2004 um 09:33

Zitat von dreyer-bande

Allerdings wechselt das Autohaus Tatje lieber Reifen, die sie auch selbst verkauft haben.

Aber die Preise bei denen sind wirklich in Ordnung. Es ist natürlich kein Audi- oder VW-Zentrum. Vor 80 Jahren fingen die mit Auto-Union oder DKW an. Es ist z. Zt. die 3. Generation im Familienbesitz und immer noch eine Einzelfirma und so geht es dort

auch zu. Zumindest habe ich in 30 Jahren ausschließlich meine Autos dort gekauft und auch warten lassen.

Ok also erst kaufe ich einen Satz und dann erbitte ich noch höflichst eine Audienz zum Wechseln. 😊

Familienunternehmen gefallen mir (es sein denn die werden arrogant). Die unterstütze ich auch gern, da es immer weniger zu geben scheint.

Und das ich genug Euronen mitbringe versteht sich bei den Reifenpreisen von selbst.

Schöne Grüße!

see ya!

Beitrag von „Johnson“ vom 8. Oktober 2004 um 13:03

Also denn mal ein Update:

1. Anruf VW-Kundenservice

Die Preise machen die Händler selbst es gibt keine Werksvorgaben. 150 EUR halte man aber für fair 😞

2. Anruf diverse VW Vertragshändler:

Frage: 4 x 18 Zoll Alufelge alter Reiften runter, neuer (mitgebrachter) drauf, wuchten etc.

- a. 75 EUR inkl. Steuer
- b. 84 EUR zzgl. Steuer
- c. 75 EUR + Steuer

3. Anruf bei dem Händler der den Wechsel gemacht hat:

Frage: warum ist das so teuer?

Antwort: Ab 18 Zoll kostest es das doppelte!

Frage: Warum hat das Mutterhaus (siehe unter 2. c) einen Preis von 75 EUR

Antwort: Das kann nicht stimmen! Mit wem ich denn gesprochen hätte? Die Preise sind vom Werk vorgegeben! 😞

4. Anruf bei dem VW-Mutterhaus

Frage: Was kostet der Reifenwechsel für den Touareg mit den bezeichneten Felgengrößen.

Antwort: Müssen wir ausrechnen. Wir rufen zurück.

Eine Stunde später (vermutlich interne Kommunikation der Häuser)

Der Reifenwechsel kostet 210 EUR! 🤖

Frage: Mit Motor Ein-/Ausbau?

Antwort: Na das ist beim Touareg sehr kompliziert, dauert 2,5 Stunden Arbeitszeit!

Fazit: Ich habe die Schnauze voll von den freundlichen Wegelagerern und Dummschwätzern von VW. Keine Ahnung von dem Fahrzeug etc. Ich werde mich jetzt direkt an den Vorstand wenden.

Meine Reifen lasse ich jetzt übrigens komplett mit allem für 80 EUR inkl. Steuer beim unabhängigen Reifenhändler montieren. Wahrscheinlich habe ich dann noch meine Garantie bei VW verspielt!

Es ist zum kot....

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Oktober 2004 um 13:11

Frage: warum ist das so teuer?

Antwort: Ab 18 Zoll kostest es das doppelte!

Puh, was hab ich ein glück, dass ich nur 17" fahre 🍷🍷🍷🍷

[Johnson](#)

das sind so Freundliche, von denen kenne ich auch einige

LG

james

Beitrag von „Johnson“ vom 8. Oktober 2004 um 13:14

Gibt es denn noch andere?

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Oktober 2004 um 13:21

Der Reifenwechsel beim T ist kompliziert?

Natürlich, da hat er doch Recht!

Immerhin hat der T pro Rad ja 25 innenliegende, nur mit Getriebeausbau zugängliche Radmuttern, die jeweils mit 10 verplombten Nieten gesichert sind. Und außerdem muß man danach ja noch ein TÜV Gutachten machen und alles in die Fzg.-Papieren eintragen lassen. Dann sind 250km Probefahrt Pflicht und sicherheitshalber auch noch ein Ölwechsel. **Dafür** ist der Preis doch ok. 🛠️

Lass mich raten. Du warst bei der MAHAG.

Beitrag von „Johnson“ vom 8. Oktober 2004 um 17:44

Ja bei der MAHAG. Scheinen wohl bekannt zu sein, gelle?

Beitrag von „docpat“ vom 15. Oktober 2004 um 16:48

Salve!

Bezüglich der Preise beim Ummontieren von Sommer- auf Winterräder möchte ich was erfreuliches (für mich 😄) berichten.

Mein örtl. VW-Händler hat heute den Wechsel incl. Wuchten und Einlagerung der Sommerräder für läppische EUR 8,79 (🤖) gemacht. Da hab' ich erstmal gefragt ob er "mal 4" vergessen hat oder dies nur fürs erste Mal sei. Nein: Komplettpreis!

Somit zahlt es sich doch ein wenig aus, den Wagen beim örtl. Händler gekauft und die Winterräder gleich mitbestellt zu haben. Heinz hat diesen Vorteil beim Service ja schon oft angesprochen.

Zuhause habe ich meiner Frau ganz stolz berichtet und die sagt nur trocken "ja und?". Bei ihrem A3 ist dies der ungefähre Preis mit Wuchten und Einlagerung schon seit 6 Jahren!

Voller Erwartung des ersten Schnees grüsst

Patrick

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Oktober 2004 um 22:29

Hallo

Für´s Wuchten und Gewichte will mein Reifenhändler pro Rad 7,50 und für die Motage will er 10 Euro

MfG Sandro

Beitrag von „BitFox“ vom 18. Oktober 2004 um 20:28

Hab den Test heute auch gemacht. Der Spass hat mich insgesamt 44,-€ gekostet. Im Preis war inbegriffen , 4 Reifen montiere/demontieren , auswuchten , Sommerreifen einlagern , Fahrzeug waschen , Ersatzwagen , Bringeservice abends und haben den Ersatzwagen wieder mitgenommen.

Man(n) sollte denken für den Service ist der Preis mehr als angemessen. :p

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 14:31

Hallo,

hat jemand schon einmal seine Reifen selbst gewechselt?

Erfahrungen? Wagenheber?

Beitrag von „andreas“ vom 2. April 2005 um 14:37

Zitat von Xapathan

hat jemand schon einmal seine Reifen selbst gewechselt?

Das dürfte ohne Spezialwerkzeuge nur sehr schwer zu praktizieren sein. 😊
Du meinst bestimmt einen Rädertausch, oder? 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „holger.ihle“ vom 2. April 2005 um 20:22

@xapathan

Suche mal nach "Frauenpower", da gibts eine Beschreibung, geht mit dem Bordwerkzeug ganz passabel,

Gruß, Holger

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 21:43

Danke, Holger für den Tipp. Das probiere ich mal.
Hatte mich schon gefragt, wie Du die AT-Reifen/Räder montierst bevor Du ins Gelände gehst.

Beitrag von „dschlei“ vom 2. April 2005 um 22:06

Zitat von andreas

Das dürfte ohne Spezialwerkzeuge nur sehr schwer zu praktizieren sein. 😊
Du meinst bestimmt einen Rädertausch, oder? 😞

Gruß
andreas

Mach ich jedes Frühjahr und jeden Herbst bei unseren 4 Fahrzeugen selbst (manchmal hilft mein Sohn auch mit). Geht ganz einfach mit Hydraulic-Wagenheber und Pressluftschauber. Meistens mache ich dann auch gleichzeitig einen Oel- und Filterwechsel. Und es wird noch einfacher werden sobald ich meine Hebebühne installiert habe! 😁

Beitrag von „STOEFF“ vom 3. April 2005 um 11:38

da sag ich nur :

Garage Erwin Kuster , Schmerikon, am Zurichsee (freie Werkstätte)

4 Touareg Reifen gewechselt zum Preis von 52 CHF = 35 EUR für alle 4 !
incl. Ueberprüfung aller Flüssigkeitsstände

und das in der Schweiz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. April 2005 um 18:33

Hallo zusammen,
habe heute meine Sommerräder für ganze 15,- € montieren lassen. Bei der Gelegenheit habe ich mal nach dem Preis für Reifenwechsel gefragt; incl. allem Zubehör für schlappe 35,- €. Also wer in der Rhein-Neckar-Region wohnt, wendet sich an Fa. Cule Reifenservice in Viernheim, Tel. 06204/1308.

Grüße von Stephan 😊

PS: bin froh, dass niemand meine 19" Räder gekauft hat. Sehn einfach klasse aus!

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2005 um 20:07

Zitat von Sittingbull

bin froh, dass niemand meine 19" Räder gekauft hat. Sehn einfach klasse aus!

Hallo Stephan,

verstehe eh nicht warum du sie verkaufen wolltest 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. April 2005 um 21:26

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,
habe heute meine Sommerräder für ganze 15,- € montieren lassen. ...

Mein 😊 nimmt für den Räderwechsel von Winter auf Sommer für alle VW 17,50 EUR. Bin aber noch nicht dagewesen. Sonst habe ich die Räder immer selbst gewechselt. Bei den Touareg-Rädern hebt man sich ja 'nen Bruch. Das lasse ich lieber.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 21:30

Zitat von Thomas TDI

Mein 😊 nimmt für den Räderwechsel von Winter auf Sommer für alle VW 17,50 EUR. Bin aber noch nicht dagewesen. Sonst habe ich die Räder immer selbst gewechselt. Bei den Touareg-Rädern hebt man sich ja 'nen Bruch. Das lasse ich lieber.

Thomas

15,00 € incl. MWST für´s wechseln, + 15,00 für´s einlagern, finde ich fair 🙌🌐🙌