

# TF-Angebot: Gas-Umbau

Beitrag von „juma“ vom 15. November 2009 um 17:17

Servus,

Frank aka FWB Group hat für interessierte TF ein Umrüst-Angebot für einen Gas-Umbau realisiert.

Nach Rücksprache intern geben wir dieses Angebot sehr gerne weiter und freuen uns, dass auch in diesem Bereich ein "Einkaufsvorteil" weitergegeben werden kann.

Bei jeglichen Rückfragen bitten wir darum, mit dem user FWB Group direkt Verbindung aufzunehmen und diese zu klären.

Nun aber zum betreffenden Angebot, das ich "ungekürzt" weitergebe:

Zitat von FWB Group

Ein V8 Umbau kostet, wenn er schick gemacht ist, hier bei uns im Raum DRESDEN um die 3500 €.

Unser Preis für einen normalen V8 bis 160 KW wäre bei uns mit Umbau im Schlesischen also, je nach Tank und Verdampfergrösse, 2600 € brutto inklusive DEKRA.

Beim T mit seinen 228 KW wird das etwas teurer, da der T mehr Leistung hat.

- Minimum 1 Verdampfer Genius Max, ( bitte in die Technischen Ergänzungen schauen - besser 2 Verdampfer)
- doppelte Gasverrohrung vom Tank vor zum Motorraum ( minumim 8 mm Kupferrohr)
- 2 Hochdruckfilter (Filter in der Flüssigphase )
- 2 Niederdruckfilter (Filter in der Gasphase)
- gelbe Injektoren (Hochleistung)
- Spezielle Tankunterkonstruktion ( ev. notwendige Fahrzeugbodenanpassung)
- Tank bis 70 Liter Brutto
- Tankstutzen hinter der normalen Tankklappe
- 3 Adapter

-----  
**Preis für Forumsmitglieder 3000 € brutto inklusive DEKRA!**

Der Kunde erhält eine dt. Rechnung, selbstverständlich mit Mwst Ausweis. Umbauzeit ca. 4 Tage.

## **Preise für den 6 Zylinder -- > 2600 €**

Vorraussetzung!

- Kunde kommt zu uns hier her nach Dresden.
- Vorab Scann der Zulassung per Mail und somit Orga Abgasgutachten von uns vor Fahrzeuganlieferung.

Daher keine Betriebserlaubnisunterbrechung und somit ununterbrochener Versicherungsschutz auch nach dem Gasumbau.

Dadurch unmittelbar nach dem Umbau Abnahme durch die DEKRA möglich.

-Der Kunde kann hier für 20 € plus Frühstück im Doppelzimmer direkt bei uns auf dem Hof übernachten.

- Er bekommt ein kostenfreies Gasfahrzeug, um sich Dresden, Elbsandsteingebirge, Porzellanmanufaktur etc. anschauen zu können.
- 2 Jahre Vorort Garantie beim Kunden. Der Kunde ruft uns bei einer eventuellen Störung nur an. Wir sind innerhalb von 5 Werktagen vor Ort. Dabei spielt der Wohnort des Kunden in der BRD keinerlei Rolle.
- 50 Prozent der vereinbarten Summe zuzüglich DEKRA als Vorabanzahlung auf unser Geschäftskonto, vor Fahrzeuganlieferung.

Nach Umbau Dekravorstellung, gemeinsames Tanken fahren und Probefahrt zwischen dem Kunden und mir.

In dieser Fahrzeugklasse kümmere ich mich persönlich um den Umbau.

Optionen:

- Fahrzeug wird durch uns direkt beim Kunden geholt ( Kostenübernahme durch den Kunden (Treibstoff, Spesen etc.)
- 2 Möglichkeiten für den Transfer des Kundenfahrzeuges:  
Transport auf eigener Achse  
Transport per Trailer.
- Für den Transfer des Kundenfahrzeuges halten wir eine Versicherung bei der Allianz Versicherungs AG gegen Transportschäden vorrätig.

Technische Ergänzungen:

- 2. Verdampfer Genius Max (meine Empfehlung für Anhängerbetrieb - hohe Momentanlast) plus 200 €.
- Tank über 70 Liter brutto plus 120 €
- Verbau Ventilschutz auf Kundenwunsch 112 €

Rest auf Anfrage!

Abschließend noch 2 - 3 Worte zum möglichen Service.

Alle weiteren Reparaturen an Fahrzeugen zu sehr guten Konditionen bei uns bzw. über Partner möglich (Motoren, Getriebe, Lack, Blech, Automatikgetriebe, Turbo, Fächerkrümmer, Leistungssteigerungen etc..

Fahrzeuge werden direkt beim Kunden abgeholt und wieder ausgeliefert.

Wir veranstalten auf unserem Hof ( ca. 3000 m<sup>2</sup>) jedes Jahr mehrmals Gasfahrrertreffen mit unterschiedlichen Fahrzeugen. Jeep, Dodge, Mercedes VITO, T4, BMW, VW, Audi etc.

Diese Treffen dienen für den Teilnehmer zum näheren Kennenlernen von Usern und dem erkunden touristischen Umlandes.

Der wahre Grund für diese Treffen ist aber dennoch ein anderer!

Wir halten an diesen Wochenenden Personal zwecks Durchsichten der "Gasomaten" der anreisenden Treffen-Teilnehmer vorrätig, so das der jährlich notwendige Filterwechsel günstig und schnell erledigt werden kann.

Hier mal ein Treffen aus dem T4 Bereich für 2010!

<http://www.t4forum.de/wbb2/thread.php...hreadid=114289>

Für den Allradbereich besteht bei uns auch die Möglichkeit etwas im Schlesischen als Ausflugshighlite zu organisieren. Zum Beispiel ein Besuch der Berlin - Breslau etc., je nach Terminlage beim jährliche stattfindenen HOT - ROAD Treffen auf dem Flugplatz etc. usw. usw.

Seit mehr als 15 Jahren bin ich an einer freien Autowerkstatt als Teilhaber im Schlesischen ( Polen --> Gute Preise - viele Kunden!) beteiligt!

Wir machen über uns und unsere Partner (Motoren, Getriebe, Karosserie, Lackier, Polsterer usw.) fast alles und haben an Autos und Ersatzteilen sehr viel zu prima Konditionen vorrätig bzw schnell vor Ort.

Hinzu kommt eine mehr als 30 Jahre Erfahrung bei Autogasumbauten, da der Betrieb diesbezüglich bereits in 2. Generation arbeitet.

Wir haben ausgezeichnete Referenzen, die wir sehr ruhig handhaben, bzw, meist durch zufriedene Kunden ohne uns gehandhabt werden.

Alles anzeigen

So, wir hoffen, dass der ein oder andere interessiert ist...

---

**Beitrag von „FWB Group“ vom 3. Januar 2010 um 19:46**

Kurze Info!

Unseren Kunden, Freunden und Bekannten ein gesundes neues Jahr!

Unser Angebot steht immer noch.

Unsere Erreichbarkeit:

(03521) 45 66 44 oder (0173) 91 18 812

---

### **Beitrag von „FWB Group“ vom 23. Januar 2010 um 21:34**

Hallo

Hier hab ich noch ein paar Bilder von meinem Dicken und seinem Gasumbau!

Der Umbau sollte so sein, das wenn man in den Motoraum schaut, es nicht sofort auffällt, das ein Gasumbau gemacht wurde.

Ansonsten kann man gut erkennen, das ich ein wenig eitel bin.

Es hätten bei den Hochdruckfiltern nicht unbedingt Hutmuttern sein müssen, sieht aber besser aus!

Das setzt sich fort, weil auch ein Gastankanschluß sollte in der Klasse nicht zu sehen sein.

---

### **Beitrag von „V8-Fritte“ vom 25. Juli 2011 um 19:43**

Hallo zusammen,

ich werde am 01.08.11 Besitzer eines megageilen Touareg V8 BJ 2004. Ich möchte gern eine LPG Anlage mit Reserveradmuldentank einbauen lassen. Kann mir jemand einen verlässlichen Umrüster in der Nähe von Köln nennen? Vielen Dank!

Fritte

---

### **Beitrag von „MosesRegular“ vom 25. Juli 2011 um 22:37**

Hallo V8-Fritte!

1. Wo kommt dieser Nic her?

2. Ich kann dir die Firma AFE-Tec (<http://www.afe-tec.de>) in 53489 Sinzig empfehlen. Ich fahre mit meinem "megageilen" Touareg V8 LPG BJ 2004 zur Wartung auch dort hin. AFE-Tec ist ein kleines, aber feines Unternehmen mit garantiert persönlicher Betreuung ...

Meinen Dicken habe ich bereits umgerüstet als Gebrauchtwagen gekauft, der Umbau fand beim Autohaus Hülsemann oHG (<http://www.autohaus-huelsemann.de>) in 47799 Krefeld statt.

Der Gastank ist übrigens links längs im Kofferraum eingebaut, die Reserveradmulde ist mit der zweiten Batterie belegt, wäre mir aber auch für den Tank viel zu klein gewesen (Reichweite!). Mit dem jetzigen Tank komme ich gut 300 bis 310 km weit (Verbrauch zwischen 18 und 20 Liter) ...

Grüße aus 53343 Wachtberg  
MosesRegular

---

### **Beitrag von „Hannibal-Lector“ vom 19. August 2011 um 17:37**

Hallo zusammen,

ich denke momentan über die Anschaffung eines gebrauchten Touareg V8 nach, der direkt im Anschluss mit LPG nachgerüstet werden sollte. Unter den interessanten Fahrzeugen ist auch eins mit 4-Zonen-Klima und "angehobenem Ladeboden hinten" - wirkt sich das irgendwie auf die Umbaubarkeit aus? Warum ist der Ladeboden hier angehoben? Lässt sich wegen Sitzheizung hinten die Rückbank nicht hochklappen und wurde der Ladeboden künstlich erhöht, um beim Umklappen der Lehne eine kleinere "Stufe" zu erreichen? Oder ist darunter irgendwas verbaut, was sich beim Nachrüsten der Gasanlage als nachteilig erweisen könnte?

Beste Grüße,  
Hannibal

---

### **Beitrag von „Rudiman“ vom 10. September 2011 um 14:43**

[Zitat von FWB Group](#)

Hallo

Hier hab ich noch ein paar Bilder von meinem Dicken und seinem Gasumbau!

Der Umbau sollte so sein, das wenn man in den Motoraum schaut, es nicht sofort auffällt, das ein Gasumbau gemacht wurde.

Ansonsten kann man gut erkennen, das ich ein wenig eitel bin.

Es hätten bei den Hochdruckfiltern nicht unbedingt Hutmuttern sein müssen, sieht aber besser aus!

Das setzt sich fort, weil auch ein Gastankanschluß sollte in der Klasse nicht zu sehen sein.

Alles anzeigen

Hallo

Ich bin neu hier,also mein erster Beitrag u.will mich nicht gleich unbeliebt machen ,aber ich habe gelernt das die Gaseinspritzventile nicht gegen den Strom geneigt eingebaut gehören !!Da sonst eine Verdeckung u.verkleben .....

MfG Rudimann

---

## Beitrag von „FWB Group“ vom 28. November 2011 um 21:41

### [Zitat von Rudiman](#)

Hallo

Ich bin neu hier,also mein erster Beitrag u.will mich nicht gleich unbeliebt machen ,aber ich habe gelernt das die Gaseinspritzventile nicht gegen den Strom geneigt eingebaut gehören !!Da sonst eine Verdeckung u.verkleben .....

MfG Rudimann

Hallo.

Gut das du was gelernt hast, es gibt auch manche ohne!

Was du schreibst ist eine logische Umsetzung.

Das geht aber manchmal nicht, das die Injektoren von oben eindrücken. Ich hab inzwischen mit den BRC Injektoren, so verbaut an meinem T. knapp 100 000 km in der Einbaulage weg und das läuft immer noch völlig problemlos. Könnte es daran liegen, das die gewählte Einbauweise, die auch noch schick aussieht, weil nichts zerschnippelt ist, so ist, das zu den den Injektoren vom Verdampfer zum Filter vorab eine Steigleitung liegt und somit das Parafin, das was da kleben könnte, gar nicht zu den Injektoren kommt? Das machen wir immer so! 😁

Ich hab den linken Düsenstock erst letzte Woche auseinander gehabt, da ist alles clean. Leistung ist da, Motordiagonstiklampe kommt nicht, das Teil, der T. läuft einfach preiswert und funktioniert.

So hab ich mir das vorgestellt.

---

### **Beitrag von „Rudiman“ vom 16. Januar 2012 um 17:29**

Hallo Frank

Das glaub ich Dir natürlich, aber Gasautos mit viel Durchsatz u. Täglicher Nutzung haben sowiso nicht soviel Probleme mit Parafin u. sonstigen Ablagerungen !!! Aber ich bin kein Fachmann auf diesem Gebiet .

Ich habe meine Gasanlage bei Prins Deutschland einbauen lassen u. bin mehr als zufrieden damit. Der Preis lag mit Kofferraumbodenerhöhung bei 3200€ ..... Also ist der Dicke noch uneingeschränkt nutzbar !!

MfG Rudimann

---

### **Beitrag von „FWB Group“ vom 16. Januar 2012 um 19:49**

Hi

Mache doch bitte mal ein paar Fotos wie die Jungs die Bodenanhebung realisiert haben. Das ist nicht so einfach.

---

### **Beitrag von „Rudiman“ vom 18. Januar 2012 um 15:07**

## Zitat von FWB Group

Hi

Mache doch bitte mal ein paar Fotos wie die Jungs die Bodenanhebung realisiert haben.  
Das ist nicht so einfach.

Oh ,ich versuch das mal

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9289202ltv.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9289203gac.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9289204cbe.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9289205ggt.jpg>]

Ich denke damit kann man durchaus leben !!

---

## **Beitrag von „FWB Group“ vom 20. Dezember 2012 um 10:40**

Hallo Jungs und Mädels.

Für all unsere Kunden, Freunde, geneigten Zuhörer und Leser alles erdenklich Gute zum anstehenden Weihnachtsfest und lasst euch reichlich beschenken.

Selbstverständlich sind wir über die Feiertage durchgängig per Handy zu erreichen

