

# Tuning

## Beitrag von „DerUnser“ vom 14. November 2009 um 17:50

Extrem aber doch gut gemacht

mfg und Nice Weekend

<http://magazine.web.de/de/themen/auto...ter-GT-460.html>

---

## Beitrag von „ap11“ vom 14. November 2009 um 17:53

Mir ist das Gesamtpaket zu heavy -aber die eine oder andere Idee finde ich gut

Alex.

---

## Beitrag von „macko“ vom 14. November 2009 um 18:02

tststs...

Zig tausend Euro für den Umbau, aber dann nichtmal Facelift Rückleuchten montiert. Genauso die Frontscheinwerfer, auf FL umgebaut, aber die Sparversion mit Halogen...  
Peinlich das Teil.

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 14. November 2009 um 18:02

Das nenne ich mal wirklich "breit" 😬

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12194-tuning/>

Nen neuen Motor haben sie auch entwickelt "**Sechsliter-V12**"



---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 14. November 2009 um 20:07**

Ich finde die Heckpartie sehr gelungen 🍷 Wurde ja von Alex und Alex schon gepostet



---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 15. November 2009 um 18:40**

Ein Hingucker... auf jeden Fall. Die Gesamtkosten für den Body Umbau hätten mich schon interessiert.

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 15. November 2009 um 18:44**

Frontstoßstange Touareg Montage ohne Parktronic € 440,00 inkl. MwSt. HF 6551-P  
Frontstoßstange Touareg Montage mit Parktronic € 450,00 inkl. MwSt. Frontstoßstange  
Lackierung einfarbig € 477,00 inkl. MwSt. Frontstoßstange Lackierung zweifarbig € 577,00 inkl.  
MwSt. HF 6552 Scheinwerferreinigungskit Montage € 49,00 inkl. MwSt. HF 6553 Heckschürze  
Montage ohne/mit Parktronic € 88,00 inkl. MwSt. Heckschürze Lackierung € 210,00 inkl. MwSt.  
HF 6554 Heckklappenprofil Montage € 85,00 inkl. MwSt. Heckklappenprofil Lackierung € 205,00  
inkl. MwSt. HF 6559 Sportendrohre "Route GT" Montage € 85,00 inkl. MwSt.

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 16. November 2009 um 14:19**

Der Umbau ist wohl schon in Planung bei dir?

Gruß Sven

---

**Beitrag von „macko“ vom 16. November 2009 um 14:21**

Zum 20. Geburtstag.....  :D:D

---

**Beitrag von „ap11“ vom 16. November 2009 um 14:25**

[Zitat von macko](#)

Zum 20. Geburtstag.....  :D:D

gibt schlimmere Geschenke 

Alex.

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 16. November 2009 um 14:26**

[Zitat von diver2000](#)

Der Umbau ist wohl schon in Planung bei dir?

Gruß Sven

Nein ich will bei meinen Touareg kein Tuning machen! Habe die Preise nur auf der Internet Seite von Hofele gefunden! Ich finde er fällt schon ordentlich auf mit mir  

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 16. November 2009 um 14:30**

[Zitat von macko](#)

Zum 20. Geburtstag..... 😊 :D[]

Witz Witz 🤔 🤔 Da sparre ich lieber, und nehme es für die Anzahlung für den neuen Touareg wenn er kein Baby mehr ist, sondern Erwachsen 😊

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2009 um 17:01**

[Zitat von ak0303](#)

Nein ich will bei meinen Touareg kein Tuning machen! Habe die Preise nur auf der Internet Seite von Hofele gefunden! Ich finde er fällt schon ordentlich auf mit mir



Hallo,  
erscheint mir aber günstiger als die Originalteile von Individual.

Gruß

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 16. November 2009 um 17:13**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
erscheint mir aber günstiger als die Originalteile von Individual.

Gruß

Hallo,

ich dachte auch " ist aber günstig " wenn man die anderen Preise sich anschaut 😊

---

## **Beitrag von „bär“ vom 19. November 2009 um 18:10**

Hallo,

das mit dem Umbau ist ja schön und gut aber warum kauft sich jemand ein SUV oder Geländewagen und verliert dann wichtige Vorzüge für diesen Typ.

Ach ja, das sind dann die Poser. Bei mir muß der T-reg seinen Diesel verdienen und das macht der echt Super bis jetzt!

Gruß an Euch.

Stefan

---

## **Beitrag von „wolve“ vom 19. November 2009 um 18:42**

Lieber Stefan!

Manchmal hilft sicherlich auch der berühmte Blick über den Tellerrand, um solche Vorlieben zu begreifen.

Durch die Anbauten gehen sicherlich Bodenfreiheit und Böschungswinkel verloren.

Nur ist nunmal nicht jeder SUV- oder Geländewagenkäufer gleichzeitig Förster, Landwirt, wohnt im Dschungel oder sonst dergleichen.

Ich schätze an meinem T das Raumangebot und die bessere Übersicht, möchte trotz der Fahrzeugmasse aber nicht darauf verzichten schnell von A nach B zu kommen - weil Zeit bekanntlich Geld ist.

Weiter bieten mir meine Anfahrtsziele höchstens Schlaglöcher und selten schlammige Feldwege. Sanddünen musste ich ebenfalls noch keine erklimmen um meine Kunden zu erreichen.

Bei mir muss nicht der Dicke seinen Diesel verdienen, sondern das Fahrzeug sein Geld.

Das Hofele-Bodykit entspricht auch nicht wirklich meinem Geschmack, weil es etwas zu überladen und aufdringlich wirkt.

Aber jeden Besitzer/Liebhaber eines nur-eingeschränkt-schlammwühlfähigen Touaregs als

potentiellen Poser zu bezeichnen ist genau so vermessen, als würde ich jeden Touareg unterhalb der 350-PS-Grenze als rollendes Verkehrshindernis oder Opa-Büchse bezeichnen.

Es gibt, wie anderswo auch, unter den T-Treibern vielerlei Vorlieben, Ansprüche und Prioritäten bezüglich des Fahrzeugs.

Dass die Schlammfraktion über die Spoilerjugend nur den Kopf schüttelt - und umgekehrt - ist ja auch nichts Neues.

Gegenseitigs Necken? Ich bin dabei 😊

Aber immer unter dem Grundsatz von "Leben, und leben lassen".

Just my two cent,  
Klaus

---

### Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 18:55

#### [Zitat von bär](#)

Ach ja, das sind dann die Poser. Bei mir muß der T-reg seinen Diesel verdienen und das

Tut mir echt leid für deinen T.reg. 😊

Aex.

---

### Beitrag von „lesnis“ vom 19. November 2009 um 19:54

#### [Zitat von wolve](#)

Lieber Stefan!

Manchmal hilft sicherlich auch der berühmte Blick über den Tellerrand, um solche Vorlieben zu begreifen.

Durch die Anbauten gehen sicherlich Bodenfreiheit und Böschungswinkel verloren.

Nur ist nunmal nicht jeder SUV- oder Geländewagenkäufer gleichzeitig Förster, Landwirt, wohnt im Dschungel oder sonst dergleichen.

Ich schätze an meinem T das Raumangebot und die bessere Übersicht, möchte trotz der Fahrzeugmasse aber nicht darauf verzichten schnell von A nach B zu kommen - weil Zeit bekanntlich Geld ist.

Weiter bieten mir meine Anfahrtsziele höchstens Schlaglöcher und selten schlammige Feldwege. Sanddünen musste ich ebenfalls noch keine erklimmen um meine Kunden zu erreichen.

Bei mir muss nicht der Dicke seinen Diesel verdienen, sondern das Fahrzeug sein Geld.

Das Hofele-Bodykit entspricht auch nicht wirklich meinem Geschmack, weil es etwas zu überladen und aufdringlich wirkt.

Aber jeden Besitzer/Liebhaber eines nur-eingeschränkt-schlammwühlfähigen Touaregs als potentiellen Poser zu bezeichnen ist genau so vermessen, als würde ich jeden Touareg unterhalb der 350-PS-Grenze als rollendes Verkehrshindernis oder Opa-Büchse bezeichnen.

Es gibt, wie anderswo auch, unter den T-Treibern vielerlei Vorlieben, Ansprüche und Prioritäten bezüglich des Fahrzeugs.

Dass die Schlammfraktion über die Spoilerjugend nur den Kopf schüttelt - und umgekehrt - ist ja auch nichts Neues.

Gegenseitigs Necken? Ich bin dabei 😊  
Aber immer unter dem Grundsatz von "Leben, und leben lassen".

Just my two cent,  
Klaus

Alles anzeigen



... kann ich nur unterschreiben, und bissl Schlamm haben auch schon meine Anbauteile gesehen.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 19. November 2009 um 23:59**

### [Zitat von wolve](#)

[..]

Aber jeden Besitzer/Liebhaber eines nur-eingeschränkt-schlammwühlfähigen Touaregs als potentiellen Poser zu bezeichnen ist genau so vermessen, als würde ich jeden Touareg unterhalb der 350-PS-Grenze als rollendes Verkehrshindernis oder Opa-Büchse bezeichnen.

Es gibt, wie anderswo auch, unter den T-Treibern vielerlei Vorlieben, Ansprüche und Prioritäten bezüglich des Fahrzeugs.

Dass die Schlammfraktion über die Spoilerjugend nur den Kopf schüttelt - und umgekehrt - ist ja auch nichts Neues.

[.]

Alles anzeigen

Also Klaus dein R50 würde glaube jeder gerne haben   Und wer sagt er würde lieber einen R5 oder V6 nehmen als ein R50 der ! Allerdings bin ich mit der Fahrleistung meines V6TDI mehr als zufrieden, außer ich fahre vorher was aus Zuffenhausen oder Ingolstadt mit einen S davor 

---

## Beitrag von „wolve“ vom 20. November 2009 um 01:02

### [Zitat von lesnis](#)

[...]und bissl Schlamm haben auch schon meine Anbauteile gesehen[...]

Soll doch nochmal einer unterstellen, wir R-Line-verspoilerten würden nur zu Showzwecken über den Asphalt flanieren.

Habe, zwar unfreiwillig, meine Schlammtaufe auch schon hinter mir - und es hat sogar Spass gemacht 

### [Zitat von ak0303](#)

Also Klaus dein R50 würde glaube jeder gerne haben. Und wer sagt er würde lieber einen R5 oder V6 nehmen als ein R50 der ! Allerdings bin ich mit der Fahrleistung

meines V6TDI mehr als zufrieden, außer ich fahre vorher was aus Zuffenhausen oder Ingolstadt mit einen S davor

Och, wenn jemand behauptet einen R5 oder V6 vorzuziehen, würde ich es ihm sogar glauben. Anders als bei mir, hat bei demjenigen sicherlich die Vernunft gesiegt.

Und so groß sind die Unterschiede nun auch wieder nicht, da man den Dicken im Regelbetrieb nicht permanent am Limit fährt.

Würde sogar soweit gehen, zu behaupten, dass der V6 unter den Dieseln die sinnigste Variante ist. Mich hat der V6 TDI zumindest absolut überzeugt - mehr kann, muss aber nicht sein.

Bin zuletzt den Passat V6 2.8 4Motion gefahren (den jetzt meine Frau fährt) - der ging auch schon nicht schlecht zur Sache. Mein Eindruck war aber, dass der V6-Touareg wesentlich besser aus den Pötten kam. Topspeed mal nachrangig betrachtet.

Primäres must-have war für mich die R-Optik, die den Dicken IMHO formvollendet.

Hätte also genau so gut ein Sechs- oder Achtender mit entsprechendem Äußeren werden können - wenn da nicht diese Unvernunft gewesen wäre 🙄

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 20. November 2009 um 01:49**

Fuer mich sieht der wie ein Golf auf Steroids aus!

Absolut das Gegenteil warum ich mir nen Touareg angeschafft hatte!

---

### **Beitrag von „bär“ vom 21. November 2009 um 13:26**

Hallo Klaus,

ich lebe und lasse leben!!!

War nicht so ernst gemeint. Natürlich gibt es diese und jene.

Ich habe meinen halt in erster Linie als Zugfahrzeug.

Wenn ich was für das richtig harte Gelände gesucht hätte wäre ich wohl nicht auf VW gekommen.

Dann muß man doch übers Wasser, gell.

Aber so reicht mir das was ich habe.

Gruß Stefan

---

### Beitrag von „wolve“ vom 21. November 2009 um 23:19

[Zitat von bär](#)

[...]War nicht so ernst gemeint[...]

Du kleiner Schelm 😊

Passt schon, denn schließlich ist der Dicke unser aller gemeinsamer Nenner - da sollten persönliche Überzeugungen zur Detailoptik und der Notwendigkeit etwaiger Ausstattungsextras wirklich nebensächlich sein.

Grüße,  
Klaus

---

### Beitrag von „FWB Group“ vom 29. November 2009 um 12:27

[Zitat von wolve](#)

Bin zuletzt den Passat **V6 2.8 4Motion** gefahren (den jetzt meine Frau fährt) - der ging auch schon nicht schlecht zur Sache. Klaus

Hallo Klaus

Den hatte ich auch, völlig unscheinbares Auto - über 200 PS - lecker, den auf Gas umgebaut

und gut ist. Ein Wahnsinnsfamilienauto in Pappakonfiguration.  
Leider mußte der kilometertechnisch weg.

@All

In der Jeep Szene gibt eben auch diese 2 Meinungen wie man am besten das Fahrzeug artgerecht hält.

Die einen als Hardcore Jeeper mit Bumper, Spill, höherem Fahrwerk, den richtigen Reifen usw. und die anderen

als Eisdielenjeep, bulliger 4 Liter Sound (V8 ähnlich Powerrohr, geteiler Krümmer) mit tiefergelegtem Fahrzeug, breiten Z Pemmen, Spurplatten, Edelstahlramme, beleuteten Trittbretter etc..

Ich denke beide Varianten haben es verdient anerkannt zu werden.

Bild 1 - geteilter 6 Zylinder Krümmer für V8 Sound ( Jeep Cherokee)

Bild 2 - bei uns im Gelände

Bild 3 - mein V6 Passat

---

## Beitrag von „wolve“ vom 30. November 2009 um 00:45

### [Zitat von FWB Group](#)

Den hatte ich auch, völlig unscheinbares Auto - über 200 PS - lecker, den auf Gas umgebaut und gut ist. Ein Wahnsinnsfamilienauto in Pappakonfiguration.  
Leider mußte der kilometertechnisch weg.

Hallo Frank!

[OT]Jepp, unscheinbar für das unkundige Auge und gut ein gut getarnter Exot unter den unzähligen Passats auf unseren Straßen. Wurde später als 3BG (GP zu 3B) nur noch durch den W8 getoppt.

Auf einen Gasumbau bin ich damals nie gekommen, auch wenn ich an meinem "[Windel-Blitzbomber](#)" meine spätpupertäre [Autobastelphase](#) abschließend ausgelebt hatte.

Wenn die 2.8er Audimaschine (Einsatz u.a. im A8) nicht so unverwüstlich wäre und mich die Quattro-Technik (Permanentallrad) nicht immer noch so überzeugen würde, hätte ich ihn mit seinen aktuell 165Tkm schon längst abgestossen.

Hänge also trotz dem .:Kleinen noch ziemlich an ihm, und nun ist er ja in liebevollen Frauenhänden, die ihm einen ruhigeren Lebensabend gönnen ☺ [OT]

Grüße,  
Klaus

---

## Beitrag von „FWB Group“ vom 30. November 2009 um 04:32

Das kommt ein wenig auf die Frau an.

Es gibt Frauen, die haben zwar liebevolle Hände, bleiben aber leider mit allerlei Ecken und Kanten vom Fahrzeug fast überall hängen.

Die Frau von einem Geschäftspartner von mir hat es doch glatt geschafft, in nur einem Jahr den Audi karosserietechnisch fast völlig zu ruinieren.

Ich hab meinen Passat bei 170 000 km im vergangenen Jahr verkauft.

Das einzige was mich an dem Auto wirklich gestört hatte, war, das im Motorraum fast kein Platz für irgendwelche Umbauten ist.

Das ist nicht nur dem Passat vorbehalten, das ist im 3 Liter Audi mit Vollausstattung nicht anders.

Wir haben da für einen Kunden mal was Lustiges gemacht.

Der Kunde ist unser befreundeter Lacker, der uns auch schon mal mit einer Fotomontage gefoppt hatte. Nun also -- > gleiches Recht für alle!

In einer **Fotomontage** haben wir aussen an dem linken Kotflügel einen Gas Verdampfer montiert, weil im Motorraum vom Audi dafür absolut kein Platz war.

Dazu vielleicht zur Erklärung folgendes:

An einem Gasverdampfer geht einiges an Zuleitungen. So muß eine Gasleitung zugeführt werden, Wasser und Abwasser und elektrisch Zuleitungen für Temperaturmessung usw..

Wie das von außen dilettantisch per Blechbügel am Kotflügel des Audis aussah, kann sich mit Sicherheit jeder vorstellen.

Der Kunde war, nach dem er die Mail mit der Fotomontage erhalten hatte, außer sich. Sein Antwort war dementsprechend und wir hatten vor Lachen Tränen in den Augen.

Unser Stift machte dann die Sache perfekt und bastelte fototechnisch auf der anderen Seite des Audis einen 2. Verdampfer an den Kotflügel.

Als Erklärung dafür ergab sich folgendes:

1. Tuning muß ja schick aussehen und
2. hat der Audi soviel Leistung, so das wir mit einem Verdampfer nicht hinkommen.

Es dauerte keine Stunde und schon stand unser alter Freund wutschnaubend bei uns in der Werkstatt.

Natürlich war sein neuer Audi kotflügeltechnisch völlig unversehrt, seine Erleichterung darüber war ihm deutlich anzusehen.

:D:D  

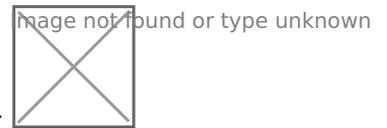
---

### Beitrag von „knolfi“ vom 9. Dezember 2009 um 14:32

Also das Höfele-Design ist auch nicht meines. Ist mir ein bisschen zu übertrieben. Vom R-Line-Paket bin ich auch kein Freund, mir zu aggressiv.

Allerdings hab ich unseren Dicken auch etwas "aufgehübscht", allerdings mehr aus fahrdynamischen denn aus optischen Gründen: der Dicke hat ein H&R Sportfahrwerk mit 45mm Tieferlegung und jeweils 45mm Spurplatten in Verbindung mit 20-Zöllern drauf (Sommer wie Winter), um das nervige Schaukeln und Wanken bei Kurvenfahrten wegzubekommen. Denn mein Dicker ist ein junger Gebrauchter und hatte leider keine Luftfederung mit dyn. Wankausgleich.

[OT]/[OT]



Wenn's mal richtig zur Sache gehen soll, dann hab ich auch noch den hier

---

### Beitrag von „FWB Group“ vom 10. Dezember 2009 um 21:17

Der S wäre nichts für mich --> zu wenig Bodenfreiheit!

---

### Beitrag von „ap11“ vom 11. Dezember 2009 um 07:01

[Zitat von FWB Group](#)

Der S wäre nichts für mich --> **zu wenig Bodenfreiheit!**

Ich glaube, in diesem Falle könnte ich mal ausnahmsweise drüberweg sehen 😄

Alex.

---

### **Beitrag von „knolfi“ vom 11. Dezember 2009 um 09:29**

[Zitat von FWB Group](#)

Der S wäre nichts für mich --> zu wenig Bodenfreiheit!

Wenn du noch ein R vornedranhängst, dann stimmt's mit der Bezeichnung...:D

Ist eben ein reines "Strassenfahrzeug":D...Für alles andere gibt's den T-Reg.