

Luftfederung - Welche Höhe

Beitrag von „chrisib“ vom 5. Oktober 2004 um 22:49

Hallo luftgefederte T-Fahrer!

Vielleicht hat schon jemand die Frage gestellt und ich hab sie jedoch nicht gefunden. Daher:

In welcher Stellung fährt ihr so im Normalbetrieb:

Sport tief

Normal

oder

Offroad, weil man so schön oben sitzt?

Beitrag von „andreas“ vom 5. Oktober 2004 um 23:00

Zitat von chrisib

Hallo luftgefederte T-Fahrer!

Vielleicht hat schon jemand die Frage gestellt und ich hab sie jedoch nicht gefunden.

Daher:

In welcher Stellung fährt ihr so im Normalbetrieb:

Sport tief

Normal

oder

Offroad, weil man so schön oben sitzt?

Alles anzeigen

Auto/Komfort: bis 120km/h 215mm, bis 180km/h 190mm, darüber 180mm.

Sport: -15mm bis 120 km/h, sonst s.o. (glaub ich)

Offroad-Level: max. bis 70 km/h 240mm

Xtra-Level: bis max. 25 km/H (glaub ich) 300mm

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Oktober 2004 um 01:34

Ich denke mal das sollte eine Umfrage werden

Beitrag von „Touareg35“ vom 6. Oktober 2004 um 07:44

Hallo Zusammen

ich fahre meist im unteren Modus wegen ein u aussteigen :-), dar Geländemodus ist eigentlich mehr ein rumtitschen weil die Federbeine wohl im Vollanschlag sind und 0 Federweg vorhanden sind. Überwiegend habe ich den Wahlschalter auf Comfort...wenn ne schöne freie kurvige Landstrasse in sicht ist auch mal in Sport..

bis denne

Guido

Beitrag von „andreas“ vom 7. Oktober 2004 um 22:10

Zitat von Sandokahn

Ich denke mal das sollte eine Umfrage werden

Die Überschrift lautet: **Luftfederung - Welche Höhe**

Die Höhen sind nun mal weitgehend geschwindigkeitsabhängig, Offroad-Level z.B. funzt nur bis 70 km/h, bist Du schneller wird "Luft abgelassen".

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Oktober 2004 um 23:59

Zitat von andreas

Die Überschrift lautet: **Luftfederung - Welche Höhe**

Die Höhen sind nun mal weitgehend geschwindigkeitsabhängig, Offroad-Level z.B. funzt nur bis 70 km/h, bist Du schneller wird "Luft abgelassen".

Gruß
andreas

Jo jo aber im Text tut steh´n:(In welcher Stellung fährt ihr so im Normalbetrieb:)

Ich fahr meistens im Comfortmodus ,wenn´s mich packt im Sportmodus und auf Waldwegen im Offroadlevel den Xtralevel nehm ich nur wenn ich über tiefe Rinnen klettere .

MfG Sandro

Beitrag von „chrisib“ vom 8. Oktober 2004 um 22:53

Meine Titel-Wahl wahr wirklich nicht sehr gut.

Sollte doch in Richtung Umfrage gehen, wer gerne wie hoch seinen T über die Strassen bewegt.

Lg

Christian

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Oktober 2004 um 13:40

Wie Andreas schon schrieb, das macht der Dicke eben weitestgehend allein.

Beitrag von „Gundel“ vom 18. Oktober 2004 um 00:27

Hallo !

zu 95 % in Sport.

Nur wenn Rüde im Kofferraum anfängt zu heulen, weil er durchgeschüttelt wird, Comfort.
Danach ist Ruhe im Karton.

"Auto" habe ich noch nie benutzt.

Gruß

Gundel