

Bremsanlage - Luftfederung: V6 TDI vs. V 10 TDI

Beitrag von „Samtex“ vom 11. November 2009 um 10:48

Hallo ans Forum!

Ich überlege mir zusätzlich zum V6 noch einen V 10 zuzulegen und würde nun gerne wissen ob die beiden Modelle bezüglich des Luftfahrwerkes und der Bremsanlage vollkommen identisch sind oder ob es hier modellspezifische Unterschiede gibt?

Danke vorweg für eventuelle Infos!

Grüße
Harald

Beitrag von „juma“ vom 11. November 2009 um 12:27

Servus,

[Zitat von Samtex](#)

H[...]ob die beiden Modelle bezüglich des Luftfahrwerkes und der Bremsanlage vollkommen identisch sind oder ob es hier modellspezifische Unterschiede gibt?

[...]

Die Luftfahrwerke sind identisch.

Bei der Bremsanlage gibt es Unterschiede:

Motorisierung: V6 (TDI),V8

Ø vorn in mm:

350 x 32; 6 Kolben

Ø hinten in mm:

330 x 28; 4 Kolben

Motorisierung: V10 TDI

Ø vorn in mm:

350 x 34; 6 Kolben

Ø hinten in mm:

330 x 28; 4 Kolben

Der V10 TDI kann nur Rad-/Reifenkombinationen ab 18" fahren. Siehe hier: [KLICK](#)

Beitrag von „Samtex“ vom 11. November 2009 um 12:43

Alles klar, herzlichen Dank!

Grüße
Harald

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. November 2009 um 19:11

2 Touareg 🤔👍👍
Wie in der Werbung 🤖.

[---Schau hier---](#)

-
-
-

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 19:31

[Zitat von Kong Racer](#)

2 Touareg 🤔👍👍
Wie in der Werbung 🤖.

[..]

Bei mir standen gestern auch 2 Treg auf den Parkplätzen (einer links vom Haus und einer rechts) war ein sehr dekadenter Anblick 🤖 🤖

Beitrag von „Samtex“ vom 11. November 2009 um 19:59

[Zitat von Kong Racer](#)

2 Touareg 😄👍👍
Wie in der Werbung 🤖.

[---Schau hier---](#)

-
-
-

Alles anzeigen

Naja nach der heutigen Besichtigungstour bei diversen Händlern könnte aus dem zweiten Touareg vielleicht sogar ein Cayenne werden 🤖 .

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 20:07

[Zitat von Samtex](#)

Naja nach der heutigen Besichtigungstour bei diversen Händlern könnte aus dem zweiten Touareg vielleicht sogar ein Cayenne werden 🤖 .

Solch ein Cayenne ist ja auch nicht viel teurer als ein Dicker, aber der Unterhalt für das Auto und dann noch für die EX 🤖 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 20:08

[Zitat von Kong Racer](#)

2 Touareg 😊👍👍
Wie in der Werbung 🤖.

[---Schau hier---](#)

-
-
-

Alles anzeigen

An diese Werbung kann ich mich gut erinnern. Auch an die Diskussion im Anschluss, wer es sich leisten kann 2 Touaregs zu besitzen und wie unrealistisch das wäre. VW hat damals glaube ich vorgerechnet, dass es gar nicht so unbezahlbar sein, für normale Einkommen...

Aber spitze finde ich sie trotzdem.... Sie und ihre Tüte Milch 🤖

Gruß Sven

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 20:14

http://www.youtube.com/watch?v=W_blgjHTPmg&NR=1

Auch von mir ein großes Danke Mann 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 20:16

[Zitat von ak0303](#)

Solch ein Cayenne ist ja auch nicht viel teurer als ein Dicker, aber der Unterhalt für das Auto und dann noch für die EX 🤖 🤖

Wieso denn das? Hat die Ex den Cayenne mitgenommen?:D

Beitrag von „kurbler“ vom 11. November 2009 um 21:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

Die Luftfahrwerke sind identisch.

Bei der Bremsanlage gibt es Unterschiede:

Motorisierung: V6 (TDI),V8

Ø vorn in mm:

350 x 32; 6 Kolben

Ø hinten in mm:

330 x 28; 4 Kolben

Motorisierung: V10 TDI

Ø vorn in mm:

350 x 34; 6 Kolben

Ø hinten in mm:

330 x 28; 4 Kolben

Der V10 TDI kann nur Rad-/Reifenkombinationen ab 18" fahren. Siehe hier: [KLICK](#)

Alles anzeigen

Hallo TF,

ist beim V10 die Bremszange größer als beim V6 oder warum muß ich bei meinen minimal 18" fahren und die V6 können 17" fahren. So wie von Juma gepostet sind ja die Durchmesser der Bremsscheiben gleich. Für 17" gibt es eine bessere Auswahl an MT oder AT Reifen, für 18" habe ich als größtes Profil den Grabber nur gefunden. Hab noch einen 3. Satz Felgen die ich mit einen groben Profil besohlen will.

So nebenbei gibt es noch einen göberen als den Grabber? in 18"

vg

peter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. November 2009 um 22:47

[Zitat von kurbler](#)

ist beim V10 die Bremszange größer als beim V6 oder warum muß ich bei meinen minimal 18" fahren und die V6 können 17" fahren.
So wie von Juma gepostet sind ja die Durchmesser der Bremsscheiben gleich.

Hallo Peter

Bremsscheibendurchmesser vorne:

308mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

350mm LK 130 = V10TDI, W12

Bremsscheibendurchmesser hinten:

314mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

358mm LK 130 = V10TDI, W12

juma: Im SSP steht da ein klein wenig Blödsinn drin 😏



Beitrag von „juma“ vom 11. November 2009 um 23:10

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]

juma: Im SSP steht da ein klein wenig Blödsinn drin 😏



danke für die Berichtigung...so ist das, wenn man sich auf offizielles Material verlässt...🤔

[kurbler](#): Es gibt den MT auch in 19", allerdings in einer nicht freigegebenen Dimension. Das Eintragen ist aber kein Problem. Bei Fragen hierzu an Rainer S wenden 🤔👍

Beitrag von „Michael67“ vom 12. November 2009 um 00:52

[Zitat von juma](#)

Servus,
Die Luftfahrwerke sind identisch.

Bei der Bremsanlage gibt es Unterschiede:

Motorisierung: V6 (TDI), V8

Ø vorn in mm:

350 x 32; 6 Kolben

Ø hinten in mm:

330 x 28; 4 Kolben

Hallo zusammen

Ist das wirklich an der Vorderachse, eine Bremsanlage mit sechs Kolben?

Bin am Zweifeln 🤔

Soweit ich weiß sind es auch nur vier Kolben. (Brembo-Bremsen)

Hab das jetzt nicht so genau in Erinnerung, werde aber (spätestens) im Frühjahr nachschauen. 🤔👍

Beitrag von „coala“ vom 12. November 2009 um 10:24

[Zitat von Michael67](#)

...ist das wirklich an der Vorderachse,eine Bremsanlage mit sechs Kolben?

Bin am Zweifeln 🤖

Es sind definitiv (Festsattel)-Bremszangen mit 6 Kolben an der Vorderachse ab dem V6 aufwärts verbaut.

Grüße
Robert

Beitrag von „kurbler“ vom 12. November 2009 um 21:28

[Zitat von juma](#)

[kurbler](#): Es gibt den MT auch in 19", allerdings in einer nicht freigegebenen Dimension. Das Eintragen ist aber kein Problem. Bei Fragen hierzu an Rainer S wenden 🤖

Hallo Uli,

Danke hast Du mir schon mal geschrieben, ich hab schon aus der Bucht 4 schön verkrazte 18" original Felgen für gute 100 Euro bekommen.

@all

fährt jemand den grabber (ich weiß passt hiernicht so gut hin, 🤖)

vg

peter

Beitrag von „kurbler“ vom 12. November 2009 um 21:29

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Peter

Bremsscheibendurchmesser vorne:

308mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

350mm LK 130 = V10TDI, W12

Bremsscheibendurchmesser hinten:

314mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

358mm LK 130 = V10TDI, W12

juma: Im SSP steht da ein klein wenig Blödsinn drin 😊



Alles anzeigen

Danke für die Aufklärung 🙏🙏🙏🙏🙏

vg

peter

Beitrag von „Arndt“ vom 12. November 2009 um 22:36

[Zitat von kurbler](#)

Hallo Uli,

Danke hast Du mir schon mal geschrieben, ich hab schon aus der Bucht 4 schön verkrazte 18" orginal Felgen für gute 100 Euro bekommen.

@all

fährt jemand den grabber (ich weiß passt hiernicht so gut hin, )

vg

peter

Ja, ich!

Ganz gut im Gelände oder als Tourenreifen, da er eine verstärkte Flanke hat. Große Abstriche bei Nässe oder Feuchtigkeit - im Winter will ich ihn garnicht erst testen. Bei Nässe hat man in "mittelschnell" gefahrenen Kurven, wie z.B. Autobahnauf- und -abfahrten ganz früh ein deutliches untersteuern. Bei gleichem Wetter bleibt der Wagen mit Sommer- oder Wintreifen viel länger spurstabil.

Mein Fazit: Immer wieder für Offroad und Touren - aber im Herbst und Winter muß er runter.

P.S. Bei <http://www.reifen-vor-ort.de> ist er inzwischen schon für knappe 110-120,- € zu finden. Vor 4 Jahren habe ich für den ersten Satz noch gute 200,-€ pro Stück gezahlt.

Beitrag von „kurbler“ vom 15. November 2009 um 15:41

Hallo Arndt,

Danke für Deine Erläuterung und Hinweise, genau für diesen Zweck hab ich mir einen 3. Satz folgen zugelegt, mal einwening ins Gelände und vlt. mal eine Tour machen.

vg

peter

Beitrag von „khclp“ vom 15. November 2009 um 16:03

[Zitat von kurbler](#)

....

@all

fährt jemand den grabber

Hallo Peter

ich fahr ihn auch zwar erst ca 3000km aber im Gegensatz zu meinem sehr geschätzten Touareg Freund Arndt kann ich mich bei Naesse nicht beklagen. Von Frankfurt zurueck nach Hause bei heftigstem Regen und immer so um die 140km/h, keine Probleme auch nicht beim abrupten abbremsen (weil mal wieder einer ohne zu schauen die Spur wechselt). Im Winter werde ich ihn nicht nehmen da ich ihn nur fuers Gelaende gekauft habe (obwohl er die Schneeflocke drauf hat) und ich jetzt Winterreifen kaufe in 20".

So genug schoenen Sonntag noch und

Ig aus Kazakhstan

Kurt 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. November 2009 um 16:51

[Zitat von khclp](#)

... und ich jetzt Winterreifen kaufe in 20".

So genug schoenen Sonntag noch und

Ig aus Kazakhstan

Kurt 

[OT]... bei den Winterreifen in dieser Dimension gibt es bestimmt keine Lieferengpässe aufgrund zu hoher Nachfrage (Abwrackwahn)  [/OT]

Beitrag von „khclp“ vom 15. November 2009 um 17:07

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... bei den Winterreifen in dieser Dimension gibt es bestimmt keine Lieferengpässe aufgrund zu hoher Nachfrage (Abwrackwahn) 🤖 [/ot]

[OT]das will hoffen muss erst noch welche suchen[/OT]

Beitrag von „kurbler“ vom 15. November 2009 um 20:29

[Zitat von khclp](#)

Hallo Peter

ich fahr ihn auch zwar erst ca 3000km aber im Gegensatz zu meinem sehr geschätzten Touareg Freund Arndt kann ich mich bei Naesse nicht beklagen. Von Frankfurt zurück nach Hause bei heftigstem Regen und immer so um die 140km/h, keine Probleme auch nicht beim abrupten abbremsen (weil mal wieder einer ohne zu schauen die Spur wechselt). Im Winter werde ich ihn nicht nehmen da ich ihn nur fürs Gelände gekauft habe (obwohl er die Schneeflocke drauf hat) und ich jetzt Winterreifen kaufe in 20".

So genug schönen Sonntag noch und
lg aus Kazachstan

Kurt 🤖

Hallo Kurt,

auch Dir ganz großer Dank für Deine Info, wie ich schon geschrieben habe, würde ich die nur umstecken um mal ins Gelände zu fahren oder vlt. mal eine tour anvisieren, so wie ich hier schon ein paar touren mir den Mund wässrig gemacht haben. Warst Du schon mal im Gelände mit den Reifen und wie sind sie da so. Es ist schon der General Tyres Grabber AT2

vg

peter

Beitrag von „juma“ vom 16. November 2009 um 07:22

Servus,

da wir jetzt deutlich OT werden, bitte ich darum, die Reifenfrage in einem der unzähligen Reifen-Threads zu erörtern.

Wenn immer in einer Thema-Überschrift etwas anderes steht als dann im Text, dann macht das die Suche schwieriger... 🤖

Z.B. hier könnte die Frage gut passen: [KLICK](#)

Beitrag von „torero“ vom 25. Januar 2011 um 21:14

Zitat von **Blackhawk** [\[Blockierte Grafik: http://www.touareg-freunde.com/images/buttons/viewpost.gif\]](#)

Hallo Peter

Bremsscheibendurchmesser vorne:

308mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

350mm LK 130 = V10TDI, W12

Bremsscheibendurchmesser hinten:

314mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

358mm LK 130 = V10TDI, W12

juma: Im SSP steht da ein klein wenig Blödsinn drin 🤖



[Zitat von kurbler](#)

Danke für die Aufklärung 

vg

peter

eine ganz doofe frage stimmen diese angaben? juma sagt was anderes? und ist das immer so bei allen modellen?

mir geht es hauptsächlich um den 3.0 tdi

gruss

torero

Beitrag von „torero“ vom 28. Januar 2011 um 21:52

[Zitat von torero](#)

Zitat von **Blackhawk** [\[Blockierte Grafik: http://www.touareg-freunde.com/images/buttons/viewpost.gif\]](#)

Hallo Peter

Bremsscheibendurchmesser vorne:

308mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

350mm LK 130 = V10TDI, W12

Bremsscheibendurchmesser hinten:

314mm LK 120 = R5

330mm LK 130 = V6, V6TDI, V8

358mm LK 130 = V10TDI, W12

juma: *Im SSP steht da ein klein wenig Blödsinn drin* 



eine ganz doofe frage stimmen diese angaben? juma sagt was anderes? und ist das immer so bei allen modellen?

mir geht es hauptsächlich um den 3.0 tdi

gruss

torero

Alles anzeigen

kann keiner helfen?

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Januar 2011 um 22:06

[torero:](#)

Die Daten stammen von Blackhawk, der bei Porsche Austria (=VW-Importeur) beschäftigt ist. Du kannst also sicher sein, daß die Daten absolut korrekt sind.