

Niveauregelung Fehlerspeicher

Beitrag von „danfighter“ vom 10. November 2009 um 16:40

Hallo

Ich habe heute meinen T. vom Service Intervall abgeholt.

Die konnten den Fehlerspeicher nicht löschen.

Auf dem Blatt steht folgendes:

34 - Niveauregelung
7L0907553F
LUFTFDR.-CDC-3C3P1
Codierung 15521
Betriebsnummer 31414

01575 000
Regelung abgeschaltet

statisch

09 - Elektronische Zentraltechnik
7L6937049K

__2703
Codierung 105724
Betriebsnummer 31414

00907 000
Eingriff Lastmanagement

statisch

Der Servicemitarbeiter sagte das die Niveauregulierung vielleicht defekt ist. Ich soll mal vier Leute ins Auto laden und dann schauen ob der T. die Höhe hölt. ??
Macht das Sinn, oder kann die Fehlermeldung andere Gründe haben ??

Da mein Keyless Acces noch immer nicht funktioniert, dachte ich mir das daß Diagnosegerät dies anzeigt, doch vom Mitarbeiter kam keine Aussage diesbezüglich.

Hätte doch eigentlich auch angezeigt werden müssen, oder !?

Für eine kurze Info wäre ich dankbar.

Gruß

danfighter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 18:11

Wenn das Kessy ein Elektronik bzw. Elektrik Problem hat schon aber wenn der Fehler woanders liegt, zeigt das Diag Gerät natürlich nichts an. Bezüglich deiner Lufe, könnte es auch ein Defekt im Steuergerät sein. Der Vorschlag des Mitarbeiters ist garnicht so verkehrt. Belade mal das Auto komplett und fahr mal sämtliche Lufe Setups durch. Sollte hier kein Fehler feststellbar sein, ist es entweder ein Phantomfehler oder aber ein Fehler im Steuergerät. Eine andere Möglichkeit wäre ein Defekt im Kompressor. Laut Fehler gab es ja eine Notabschaltung. Dies kann auf Grund einer Schutzfunktion geschehen (Kompressor wird heiß, wird überlastet, Druckventil defekt oder oder oder) Ansonsten schmeiß mal die Suchfunktion hier im Forum an.

Viel Erfolg!

Off Road Grüße

Manu

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. November 2009 um 18:32

[Zitat von danfighter](#)

Der Servicemitarbeiter sagteIch soll mal vier Leute ins Auto laden und dann schauen ob der T. die Höhe hölt. ??

Ich lach mich weg über diese Aussage



Können die keine 4 Mitarbeiter reinsetzen, um das selbst vor Ort zu Prüfen 😞



Beitrag von „Humvee“ vom 10. November 2009 um 18:53

Ist wahrscheinlich ein 1 Mann Betrieb 🙌🙌

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 19:00

One Man Show! 🙌 Naja aber solche Aussagen helfen ihm leider nicht weiter. Wie gesagt versuch mal das, was ich dir geschrieben habe. Viel Glück!

Und das Wort Service, sollten wir auch langsam vor den Mitarbeitern streichen. Und wenn das so weiter geht verlieren sie das Mit auch noch.

Lg Manu

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. November 2009 um 19:22

Hallo,

Kann es eventuell sein, daß die Batterie schon älter ist?
Die ist sehr oft bei elektronischen Fehlern schuld



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 19:47

Zitat von Blackhawk

Hallo,

Kann es eventuell sein, daß die Batterie schon älter ist?
Die ist sehr oft bei elektronischen Fehlern schuld



Geb ich Günther recht. Aber das wäre ja der einfachste Fehler und habe ihn deshalb nicht mehr benannt 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. November 2009 um 20:02

Zitat von T-Bone Shifter

Aber das wäre ja der einfachste Fehler und habe ihn deshalb nicht mehr benannt

Nun bei einer Werkstatt, die nicht einmal die einfachsten Dinge selbst prüft, kann ich mir alles vorstellen.

Die kennen vermutlich nicht einmal den Unterschied zwischen LLII und LLIII 😊

