

Russische Diskussionen :-)

Beitrag von „FWB Group“ vom 5. November 2009 um 17:06

Hallo [panos9221](#)

Bei dir wird doch unter anderen der "Volga" (GAZ 69/ 21/ 24 usw.) gebaut.
Was machst Du den in Nizhny Novgorod mit einem T?



Wegen deiner Frage "Gas" etc. melde ich mich nacher nochmal per PN.

Beitrag von „panos9221“ vom 6. November 2009 um 07:31

Hallo Frank,

ich wollte zuerst auch ein Russenmobil fahren, da wären UAZ Patriot, Hunter und GAZ/Volga Siber und verschieden andere Volga in Frage gekommen. Aber wenn du die Tage im Jahr wo du keinen oder nur einen Unfall siehst an einer Hand abzählen kannst dann hören sich Spaßmobile auf.

Der Winter fängt hier Ende Oktober an und endet Ende Mai also wollte ich einen Allrad. Ich wollte einen X3 und meine Freundin einen Touareg, sie hat sich durchgesetzt und ich hab den Scherben auf ;-).

IG
Panos

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. November 2009 um 10:37

Gut das Du (--> deine Freundin) dich für den T und nicht für den X3 entschieden hast.
Der T ist das eindeutig bessere Auto. Deine Freundin hat eben Geschmack.

Hast Du einen US Reimport, so wie ich?

Viele deiner Landsleute treffe ich immer in Bremerhaven, wenn diese Fahrzeuge aus USA hier in Europa einführen.

In jedem Fall kann ich dir LPG nur ans Herz legen.

Im Betrieb völlig problemlos und was warscheinlich noch viel wichtiger ist, es gibt europaweit bedeutend mehr LPG Tankstellen als CNG Tankstellen (Erdgas).

Hinzu kommt das ein Erdgasumbau hier in Deutschland für einen V8 nicht unter 5000 € zu bekommen ist.

Flüssiggasumbauten kosten so um die 3500 €.

Bei uns noch um einiges weniger und dennoch verbauen wir grundsätzlich nur Markenanlagen (BRC).

Ich hab selber einen 120 Liter Tank hinten im Kofferraum von meinem V8 mit Luftfederung verbaut.

Ich hänge dir mal ein Bild an.

Bei weiteren Fragen frag ruhig, geht auch per PN.

Beitrag von „panos9221“ vom 6. November 2009 um 10:58

Gott sei Dank bin ich kein Russe, will jetzt niemanden Nahe treten, aber ich bin halt lieber Grieche als Russe. Ich verdiene nur meine Brötchen in der RF. Nein mein Dicker ist über einen finnischen VW-Händler als Neuwagen an meinen VW-Händler hier verkauft worden.

Danke

IG

Panos

Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 11:01

edit: hab mir meine Antwort doch verkniffen 😊

Alex.

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. November 2009 um 11:06

[ap11](#)

Na sieh das mal nicht so enge!

Schau mal auf die Konstellation!

Griechischer Staatsbürger, arbeitet in Rußland, fährt ein Auto, das aus Deutschland kommt und über Finnland nach Rußland importiert wurde.

Das hat schon was.

Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 11:08

ist schon beeindruckend Multi Kulti 😄

Alex.

Beitrag von „panos9221“ vom 6. November 2009 um 11:19

Jetzt kommt der Hammer, mein Hauptwohnsitz ist in Österreich und arbeiten tu ich für ein kanadisches Unternehmen.

Beitrag von „panos9221“ vom 6. November 2009 um 11:35

Frank, du bist ein ewig gestriger, Bratislava gehört schon lange nicht mehr zu Deutschland ;-).

[Zitat von FWB Group](#)

[ap11](#)

Na sieh das mal nicht so enge!

Schau mal auf die Konstellation!

Griechischer Staatsbürger, arbeitet in Rußland, fährt ein Auto, **das aus Deutschland kommt** und über Finnland nach Rußland importiert wurde.

Das hat schon was.

Alles anzeigen

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. November 2009 um 11:40

Sorry, jetzt seh ich mal gerade nicht mehr durch!

Wie jetzt Bratislava???

Ach, jetzt ist der Groschen gefallen.

Daher Bratislava!!

Gut das präzisiere ich das jetzt!

"Ein in Deutschland entwickeltes Auto!"

usw.

:D:D:D:D

Beitrag von „panos9221“ vom 6. November 2009 um 14:55

Und eines wollte ich auch noch los werden Touaregs gibt es hier mehr als Golfs die meisten aus US, man fährt keinen Kilometer ohne mindestens einen Treg oder Cayenne zu sehen. Dann gibt es noch haufenweise andere Luxus SUV's.

Beitrag von „juma“ vom 7. November 2009 um 11:33

Servus,

da diese Beiträge mit der eventuell bevorstehenden Russland-Tour wenig zu tun haben, habe ich sie mal rausgenommen und hier nach OT gestellt...👍

Beitrag von „panos9221“ vom 7. Dezember 2009 um 06:28

Hallo Frank,

eins frage ich mich kommst du an das Reserverad ran oder nicht? Der Tank müsste ja im Weg sein.

IG

Panos

Beitrag von „FWB Group“ vom 7. Dezember 2009 um 22:11

Kein Problem, das Reserverad ist einfach rauszubekommen. Der Tank steht auf Abstandshülsen.