

NUR R5 TDI ohne DPF und V10 TDI: Welches Öl fährt Ihr?

Beitrag von „powermanager“ vom 7. November 2009 um 10:50

Hallo!

In 800 km zeigt mein Display Inspektion an. Bei der Terminvereinbarung wollte mein Freundlicher auf Rückfrage welches Öl er verwendet. 507.00 mit 5-W40 einfüllen.

Nach langen email-Diskussionen kam erst einmal der Kommentar, dass sie ein Öl verwenden, dass (Zitat) "folgenden Spezifikationen 502 00 / 503 00 / 503 01 / 504 00 505 00 / 506 00 / 506 01 / 507 00 und kann für Ihren Motor verwendet werden!"

Erst nachdem ich ihn darauf hinwies, dass diese Normen auch z.B. vom Castrol "Professional Powerflow SLX Longlife III 5W30" erfüllt werden, Castrol die Verwendung in R5 und V10-Motoren explizit ausschliesst kam dann der Kommentar:

(Zitat): "wir würden für Ihr Fahrzeug von MOBIL das "SHC Formula LD 0W-30" verwenden,

Also plötzlich doch ein reines 506.01 Öl!

Daher habe ich mich entschlossen mein Öl selbst mitzubringen.

Also meine Frage an euch: Welches Öl fährt Ihr und welche Erfahrungen habt Ihr damit?

Gruss

Powermanager

P.S.: Der Wechsel mit Filter ohne Öl kostet 150 Teuro!

Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. November 2009 um 10:54

Also R5 ohne DPF NUR 506 01.

Ich habe das von Shell Helix Ultra X oder so.

Durchsuche mal das Forum. Gibt es günstig bei <http://www.bundf-schmierstoffe.de/>

Beitrag von „EzioS“ vom 7. November 2009 um 13:49

Vorsicht, auch beim 506.01 gibt es Unterschiede. Das Öl muß explizit für den R5 bzw. V10er freigegeben sein. Bitte wirf mal die Suche an, ich habe mehrfach im Ölsorten Thread entsprechende Unterlagen bzw. pdfs gepostet!!



Beitrag von „Kühnemund“ vom 21. Januar 2010 um 18:04

Ich muß der der Frage "Ölsorte" nochmals nachhaken, ich fahre einen R5 TDI ohne DPF, Bj. 2004.

Heute habe ich bei meinem Freundlichen vorbeigeschaut und wollte einen Liter Öl zum Nachschenken, ich bekam vom ihm das VAPSOIL 507 00, das sei abwärtskompatibel.

In der Tat steht hinten drauf, dass es die VW Norm 507 00/504 00 und 506 01 erfülle. Hinter 206 01 steht aber ein Sternchen mit dem Hinweis "ab Modelljahr 2007". Darunter steht dann "auch R5 TDI und V10 TDI Motoren".

Gilt das nun für alle TDI, oder nur für ab Baujahr 2007? Hat da irgendjemand Ahnung?

Patrick

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Januar 2010 um 18:08

Die Frage hast Du Dir doch selbst schon beantwortet.....!?

NEIN - das funktioniert nicht!!!!



Beitrag von „powermanager“ vom 21. Januar 2010 um 19:28

Hallo!

Genau das Problem hatte ich in der Diskussion mit meinem Teiletauschservice (VW-Händler) auch. Er hatte sein Universal -507.00-Öl, das alle Normen incl. 506.01 erfüllt. Erst nach langen Diskussionen war er dann davon zu überzeugen, dass mein 2005er R5 ausschließlich 506.01 braucht.

Also habe ich mir nicht das (vom Preis her) flüssige Gold vom Händler einfüllen lassen sondern habe mir das Shell Helix beim Grosshändler für rd. 6 Euro (!) pro Liter in 1 Liter-Dosen bestellt. Alleine dadurch habe ich fast 180 Euro gespart bei 8,9 Liter Füllmenge.

Als Alternative hatte ich noch das Liqui Moly. Das wirbt sogar damit, dass es extra für R5/V10-Motoren in Zusammenarbeit mit VW entwickelt wurde.

Positiv war dann, dass die 90.000er Inspektion (kleine) komplett nur 125 Euro gekostet hat (ohne Öl).

Die nächste bei 120.000 ist aber dann eine grosse, da holt er das Geld wieder rein 😊

Übrigens war die VIP-Hotline sehr kooperativ bei der Auswahl des Öls. Leider konnte man mir aber keine Liste zusenden und ich musste alles von Hand notieren. Allerdings gibt es einige der bei VW gelisteten Öltypen schon lange nicht mehr.

Gruss aus dem schneefreien Saarland!

Beitrag von „Kühnemund“ vom 21. Januar 2010 um 22:24

Hallo Ezio,

wenn die Antwort so einfach wäre, hätte ich nicht gefragt.

Man kann das auf zwei Arten lesen: Zugelassen für alle Fahrzeuge mit 506.01 ab 2007 und alle

R5 TDI (und zwar unabhängig vom Bj), oder: Zugelassen für alle Fahrzeuge mit 506.01 ab 2007, inkl. R5 TDI.

Gruß Patrick

Beitrag von „T-King“ vom 21. Januar 2010 um 23:52

Kühnemund

Ich hatte das gleiche Thema (R5, 2006) mit meinem :). Habe sogar den Schweizer Autoimpoteur AMAG angerufen etc. Zu guter Schluss hat mir dann der 😊 das Öl LongLife III wieder auf LongLife II getauscht.

Fazit: Du brauchst das LongLife II = 506.01

Wenn dein 😊 was anderes sagt soll er dir die Freigabe des LongLife III = 507.00 für dein R5 Modell zeigen.

T-King

Beitrag von „powermanager“ vom 22. Januar 2010 um 08:03

Zur Ergänzung noch:

Auskunft von Herrn XXX, Hotline VW am 03.11.2009 welche Ölsorten mein Motor (R5, EZ 09/2004, Modell 2005, Motorkennbuchstabe BAC) braucht war:

Auswahl:

Mobil SHZ Formula LD

Liqui Moli [Synthoil Longtime Plus 0W-30](#)

Agip 7007

Aral Aral SuperTronic LongLife II 0W-30

Castrol Longlife II Topup

Repsol Quantum Longlife Oil

Shell Helix Ultra AV oder Ultra -X

Die Liste war noch viel länger, aber mehr habe ich mir damals nicht aufgeschrieben.

Wie gesagt, ein paar von diesen Ölsorten gibt's schon nicht mehr.

Gruss

Powermanager

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Januar 2010 um 14:46

[Zitat von powermanager](#)

...sein Universal -507.00-Öl, das alle Normen incl. 506.01 erfüllt...

Eben nicht. Meines Wissens ist das Standard-507.00 auch für 506.00 freigegeben, nicht aber für 506.01.

Das versuchen die mir auch immer anzudrehen.

Mein V10 TDI, Bj. 2005 braucht nunmal das 506.01, und das hat mein 😊 nach eingehender Beratung dann auch eingesehen.

Leider ist das 506.01 recht schwer zu bekommen.

Allerdings gibt es ja schon den Ölsorten-Thread und ein paar zum Thema Internetquellen. Da sind die Preise auch okay.

Tankstellen kann man vergessen, also immer ein Literchen dabei haben. 🙄

Gruß

Thilo

Beitrag von „powermanager“ vom 22. Januar 2010 um 16:43

Änderung in "Herr XXX": Dank an den Admin, ich hatte vergessen, keine Namen zu nennen.

Gruss

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 28. Januar 2010 um 10:23

Hallo,

ich hatte das Problem ja bei meiner 60.000er Inspektion. Der Freundliche hatte das 507.00 eingefüllt. Auf meinen Hinweis, daß es nach meiner Meinung das falsche Öl sei folgte eine ellenlange peinliche Diskussion, die darin endete, daß ich die 0800/VOLKSWAGEN angerufen habe.

Zitat aus WOB: Auf keinen Fall fahren, Öl sofort austauschen !!!

Wie aber schon geschrieben wurde, das gilt nur für den R5 und V10 OHNE DPF.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Januar 2010 um 14:06

[Zitat von DerMeerdorfer](#)

...

Wie aber schon geschrieben wurde, das gilt nur für den R5 und V10 OHNE DPF.

Viele Grüße

Stefan

Alles anzeigen

Äh, nee. Ich fahre den V10 TDI **mit** DPF.

Hier auf Nachfrage die klare Ansage, nur das 506.01 zu fahren.
Ich denke, hier unterscheiden sich R5 und V10...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Kühnemund“ vom 8. Februar 2010 um 22:48

Um meine Frage zu einem Ende zu bringen: Ich habe bei VW nachgefragt, für den R5 ist auch das abwärtskompatible 507.00 nur ab Bj 2007 zugelassen, alles davor braucht 506.01. Hat mein Freundlicher dann auch eingesehen.

Gruß aus dem vereisten Hamburg

Patrick

Beitrag von „hansman007“ vom 22. April 2010 um 11:33

Hallo,

da mein Treg seit letzter Woche sagt... ich will Öl... hab ich mal hier kurz nachgeschaut welches Öl ganz gut ist. Bin dann auf diesen Thread gestossen und war kurz schockiert. Ich war mir sicher das an meinem R5/2004 ein Zettelchen hängt mit 507 00. eingefüllt beim Service von meinem Freundlichen!!! Ich dachte ich muss Sterben!!! Selbst in der Anleitung steht klar drin 506.01.

Ich hab dann jetzt Agip 7007 besorgt das wie oben beschreiben für den R5 und den V10 ohne DPF ist. auch auf dem Sicherheitsdatenblatt direkt von Agip ist das genau so freigegeben.

Manchmal wieder glaub ich das in diesem Forum mehr wissen über den Treg vorhanden ist als das alle freundlichen zusammen je wissen können. Ging mir schon mit meinenen 2 Sharans und dem SGA-Forum so.

CU

und immer schön das richtige Öl rein leeren!!!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. April 2010 um 12:45

[Zitat von hansman007](#)

Hallo,

da mein Treg seit letzter Woche sagt... ich will Öl... hab ich mal hier kurz nachgeschaut welches Öl ganz gut ist. Bin dann auf diesen Thread gestossen und war kurz schockiert. Ich war mir sicher das an meinem R5/2004 ein Zettelchen hängt mit 507 00. eingefüllt beim Service von meinem Freundlichen!!! Ich dachte ich muss Sterben!!! Selbst in der Anleitung steht klar drin 506.01.

Ich hab dann jetzt Agip 7007 besorgt das wie oben beschreiben für den R5 und den V10 ohne DPF ist. auch auf dem Sicherheitsdatenblatt direkt von Agip ist das genau so freigegeben.

Manchmal wieder glaub ich das in diesem Forum mehr wissen über den Treg vorhanden ist als das alle freundlichen zusammen je wissen können. Ging mir schon mit meinenen 2 Sharans und dem SGA-Forum so.

CU


und immer schön das richtige Öl rein leeren!!!

Alles anzeigen

Hallo,

wie jetzt ?

Auf das falsche Öl richtiges Öl aufgefüllt ???

Dann aber schnell runter mit der Suppe, denke immer an die Folgeschäden  .

Gruß 

Niels

Beitrag von „hansman007“ vom 22. April 2010 um 13:29

Genau so...

Wie gesagt bin ja schon ein paar Tage mit Ölwarnleuchte rumgefahren... Viel drin vom alten war ja nicht mehr...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. April 2010 um 20:28

[Zitat von hansman007](#)

Genau so...

Wie gesagt bin ja schon ein paar Tage mit Ölwarnleuchte rumgefahren... Viel drin vom alten war ja nicht mehr...

Na ja... die Ölwarnlampe geht an, wenn ca 1 Liter fehlt. Wenn er "voll" ist, sind aber knapp 9 Liter drin.

Du hast also jetzt ein Verhältnis 1:8. Also lieber schnell alles raus! Denn knapp 8 Liter waren noch drin 🗣️

Ich würde dann in Zukunft auch nicht mehrere Tage mit Ölwarnlampe rumfahren 🙄🙄🙄

Viele Grüße

David

Beitrag von „Kühnemund“ vom 24. Juni 2010 um 23:01

Mal wieder eine Anekdote zum Thema R5 TDI Bj. 2005 und Ölnorm: Halte ich doch heute bei einem großen Freundlichen in Hamburg, der nicht mit R.. anfängt, weil ich vor dem Urlaub noch ein Literchen 506.001 einkaufen will....

Dialog am Tresen:

Ich: Ich hätte gerne einen Liter Öl für meinen R5, bitte 506.01

Verk: Was ist denn das für ein Öl, kenne ich nicht

Ich: Longlife II

Verk: Da nehmen Sie diesese hier, 507.00, Longlife III, das paßt

Ich: Nee, paßt halt nicht

Verk: Doch, ist abwärtskompatibel zu 506.01

Ich: Ja, aber nicht bei R5 TDI Bj. 05, habe ich bei VW gecheckt

Verk: Da muss ich mal unseren Teilemeister fragen

-kommt nach gefühlten 10 Minuten zurück -

Verk: Da haben Sie Recht, da geht tatsächlich nur 506.01, das haben wir aber nicht da, das müßte ich bestellen.....

Ich habe mich dann freundlich verabschiedet und mich lieber nicht gefragt, was der Freundlich all den R5 bei der Inspektion für Öl einfüllt.....

Es paßt schon, in diesem Forum ist mehr Wissen vorhanden, als bei manchem Händler. Daher an dieser Stelle mal ein Dank an all die "Wissenden", die ihr Wissen mit solchen "unwissenden" wir mir teilen.

Gruß aus Hamburg

Patrick

Beitrag von „kallchen“ vom 12. August 2010 um 18:38

Ich war heute beim 😊 hier in Hamburg wegen der 150.000 KM Inspektion die bei meinem R5 Bj. 2005 ansteht.

Habe gleich gesagt das ich das Öl selbst mit bringe, war auch kein Problem.

Ich wurde darauf hingewiesen das Sie aber dann keine Haftung für Schäden übernehmen wenn es mit dem Öl zu tun hat usw. nun wurde mir vom netten Mitarbeiter allerdings auch gesagt ich bräuchte das 507.00 ich hab ihn gleich gefragt wieso das... im Handbuch steht das 506.01 drin, da wurde mir gesagt das was geändert wurde und das 507.00 das richtige Öl sei. 🤔

Ich verstehe nur noch Bahnhof... So wie ich das hier jetzt aber lese ist das "neue" LongLife III 507.00 definitiv nicht für den T mit dem Bj. 2005?? 🤔

Wenn ich mir jetzt aber das hier anschau, da steht es ja auch das es nicht für den R5 ist, allerdings steht nichts über das Bj. dort.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Also müsste ich eher auf dieses hier zurück greifen?

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Oder hat einer ein anderes Öl was passt?

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2010 um 19:56

In den R5 ohne DPF gehört 506.01 rein und nichts anderes.


Wenn Dein Händler 507.00 rein füllen will, dann hat er keine Ahnung und Du bald einen kaputten Motor. Alle Motoren mit DPF benötigen das 507.00, weil ansonsten der DPF zerstört würde.

Mein Tipp: Suche Dir eine kompetente Werkstatt, denn die jetzige wird jeden Schaden am Wagen auf Dein beigestelltes Öl schieben, auch wenn Du es besser weißt als die Werkstatt.

Beitrag von „kallchen“ vom 12. August 2010 um 20:13


Verkauft worden ist mir der R5 OHNE DPF, aber ob er wirklich keinen hat weiss ich nicht. Wie erkenne ich das er einen hat oder nicht, oder wie kann man es raus finden?

Weil ich auch die Grüne Plakette bekommen habe und normal bekommt man ja nur die gelbe.

Ich war bei einer VW Vertragswerkstatt die sollten doch wissen was man braucht... 

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2010 um 21:15

[Zitat von kallchen](#)

Ich war bei einer VW Vertragswerkstatt die sollten doch wissen was man braucht... 

Leider nein. Lies Dir das hier mal durch:[Klick](#)

Beitrag von „kallchen“ vom 12. August 2010 um 21:55

Ich habe mir das durchgelesen.... ich wäre schon lange an die Decke gesprungen... 😞
Jetzt habe ich aber was gefunden wo steht das das 506.01 für den R5 und V10 mit und ohne DPF ist...

Beitrag von „tengel“ vom 10. September 2010 um 10:41

Hallo ,

danke für diese Diskussion. Ich habe in meinem R 5 (Modellbaujahr 2005) ohne DPF seitl
letztem Jahr auch das LONGLIFE III - Öl durch meinem Händler in HH eingefüllt bekommen



Gester habe ich dort angerufen und ihm den Diskussionsstand bzgl. R 5 / Motoröl "verdeutlicht".
Nach einigen Ausreden kam 10 Minuten später der Rückruf, Montag sofort in Werkstatt zum
Ölwechsel, angeblich hat VW jetzt seine "Meinung" geändert und die Zulassung des Öls 507
000 für "alte" R 5 zurückgenommen... Obwohl das LONGLIFE II angeblich nicht mehr
hergestellt werde, horten die Werkstätten für solch Fälle große Mengen des "alten" Öls
LONGLIFE II.

Toll, Ölwechsel war letztes Jahr im März 2009 , seit dem bin ich mind. 12.000 km gefahren und
jetzt auf 98.000 km.

Gruss

Martin

Beitrag von „T-King“ vom 10. September 2010 um 14:47

...VW hatte gar nie eine andere Meinung, als das beim R5 ohne DPF das 506.01 LLII hineingehört. Gruss an deinen :).

Er soll dir mal die Freigabe vom VW für das 507.00 für den R5 ohne DPF zeigen. Da wird er lange suchen und nichts finden. Weil es die nie gegeben hat.

T-King

Beitrag von „tengel“ vom 15. September 2010 um 22:23

Hi, kurzes update...

mein 😊 hat den Motor endoskopierte (mit Fotos) belegt, Drosselklappe etc. inspiziert und - Gott sei Dank- nichts gefunden. Jetzt ist LL 2 eingefüllt und ich kann hoffentlich noch 50 - 70 TSD km die nächsten 2 Jahre fahren. Dann ist bald der neue Touareg II fällig...

Gruss

Martin

Beitrag von „Gorilla“ vom 7. März 2011 um 21:17

Hallo,
also ich möchte bei meinen R5 auch einen Ölwechsel machen.

Welches Öl würdet ihr mir empfehlen?!?

Meine 3!!!! VW Partner haben gesagt ich wäre der ERSTE!!!! der nicht das 50700 für seinen R5 nehmen würde.... Preis bei VW von 360 - 380 Euro....

Als ich zu einem sagte ich möchte das 506.01, wurde ich zuerst ausgelacht, weil dieser Stand soooo alt is...habe dann aufgelegt....

Ich möchte mir einen Ölfilter bei VW kaufen und dann das Öl im I-net und wechseln lassen.

Welches Öl kann man ohne Bedenken kaufen?!?

Was haltet ihr von dem Öl:

Shell Helix Ultra AV 0W 30

Danke für die Antworten und Grüße

Beitrag von „powermanager“ vom 7. März 2011 um 22:08

[Zitat von Gorilla](#)

Welches Öl kann man ohne Bedenken kaufen?!?

Was haltet ihr von dem Öl:

Shell Helix Ultra AV 0W 30

Danke für die Antworten und Grüße

Alles anzeigen

Also ich fahre das Helix Ultra AV 0W 30. Gibt es supergünstig beim Onlinehändler für unter 8 Euro den Liter. Ultra AV ersetzt das Ultra X, das von Anfang an von VW namentlich freigegeben war.

Habe jetzt 120.000 km und kaum Ölverrust (0,8 Liter auf 30.000 km).

Grüsse

Beitrag von „mylo“ vom 9. März 2011 um 07:25

Also ich habe mir jetzt gemäß der ÖL-Tabelle im Forum für das nächste Service das Shell Helix AV 0w-30 mit 506.01 geholt. Ich habe einen v10 BJ 2005 mit BLE Motor und serienmäßigem

DPF. Hoffe es ist das richtige Öl, da ja die Fahrzeuge ab 2007 die im übrigen auch noch den BLE-Motor haben ja 507.00 bekommen sollen.


Meine Frage an die Spezialisten hier:

Was passiert denn wenn man fälschlich das 506.01 statt 507.00 nimmt oder umgekehrt? Ich denke da nicht an Garantie usw. sondern was kaputt werden kann und wieso. Um noch weiter zu gehen: Was passiert wenn man das billigste 10w-40 einfüllt? Ist der PD-Motor echt so empfindlich was das Öl angeht?

Beitrag von „wolfibaun“ vom 9. März 2011 um 09:57

Hallo zusammen 

ich verwende bei meinem R5 (mit nachgerüstetem DPF) nur noch LIQUI MOLY Synthoil Longtime Plus 0W-30.

Gibt's in der Bucht für 5 ltr. = 50,30 EUR (incl. Versand) 

Grüsse
Wolfgang

Beitrag von „EzioS“ vom 9. März 2011 um 10:49

[mylo:](#)

Kleiner Tipp, ruf die VIP Hotline an, nenn denen Deinen Motorkennbuchstaben und lass Dir schriftlich bestätigen, welche Ölnorm und welches Öl Du fahren sollst!

WICHTIG, Motorkennbuchstaben nennen.



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. März 2011 um 18:35

Hi!

Bei uns ist die 90 tkm Inspektion dran. Haben keinen DPF und ich habe für unseren R5 das AGIP 7007 LL II (mit 506.1) für unglaubliche 59,- Euro (10ltr) im Netz erstanden. 🤔

Hoffe das taugt was, zumindest ist es auf der VW Freigabe Tabelle!

LG

Manu

Beitrag von „EzioS“ vom 9. März 2011 um 18:42

Ganz wichtig, bei angeliefertem Öl, den Händler bitten, die Ölnorm auf dem Auftrag zu vermerken!!!



Beitrag von „Gorilla“ vom 9. März 2011 um 20:18

ahh stimmt gute Idee Ezios, werde ich machen! 🤔

Beitrag von „OIMi“ vom 26. Februar 2012 um 11:20

Hallo Zusammen,

habe jetzt einige Artikel zu dem Thema Öl gelesen und dachte, dass mein V10 EZ: 2006 Motorkennbuchstabe BLE, Modeljahr 2007, HSN: 0603 TSN: AGW das Longlife II brauch. Aber lt. dem Produktfinder von Liqui Molly gibt es 2 Varianten

Motor AYH, BKW (PD):

Synthoil Longtime Plus 0W-30

ODER

Motor AYH (PD):

Top Tec 4200 5W-30

Longtime High Tech 5W-30

Top Tec 4100 5W-40

bzw.

bei verlängertem Interval Top Tec 4200 5W-30

Wer kann mir sagen was jetzt richtig ist?

Beste Grüße,

Michael

Beitrag von „khclp“ vom 26. Februar 2012 um 11:30

Hallo Michael

das steht doch ganz genau im Hand/Bordbuch, wichtig ist die Spezifikation 507.00 oder und das ist nur fuer den V10 und R5 OHNE DPF 506.01 (auch wenn sogenannte offene DPF nachgeruestet wurden)

LG Kurt



Beitrag von „dieseldriver“ vom 19. März 2012 um 20:28

[Zitat von OIMi](#)

Hallo Zusammen,

habe jetzt einige Artikel zu dem Thema Öl gelesen und dachte, dass mein V10 EZ: 2006 Motorkennbuchstabe BLE, Modeljahr 2007, HSN: 0603 TSN: AGW das Longlife II brauch. Aber lt. dem Produktfinder von Liqui Molly gibt es 2 Varianten

Servus,

It. Aussage von WOB braucht der Motor mit der Kennbuchstabe BLE ein Öl mit der FreigabeVW 507.00.

Gruß
Dieter