

## R5 mit 22 oder 23 Zoll möglich ?

**Beitrag von „c21160“ vom 6. November 2009 um 20:36**

Hallo Zusammen,

hat von Euch jemand einen Touareg mit 22 oder 23 Zoll Felgen ? In welcher Kombination passen die Felgen unter den Kotflügel ohne Verbreiterung ?

Welche Reifenkombination, bzw. Größe passt da drauf ?

Gruß

Gerhard 

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 21:51**

Kommt stark auf die ET an. ET 45 sollte ohne die Verbreiterungen noch in 295er bei 10 Zoll Breiter Felge drunter passen. Wirf mal die Suche an. Einige fahren hier 22 Zoll! Dark Bunny z.B. auch. Aber warum immer so groß. Wollte ihr alle nicht mehr ins Gelände? Dem Kindergarten, die Spielwiese, dem Auslaufgatter des Dicken 

Grüße

Manu

---

**Beitrag von „macko“ vom 6. November 2009 um 21:52**

Na da geht er dann aber bestimmt nicht mehr schneller als 150.... Die Größe bremst bestimmt gewaltig.

just my 2 cent

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 21:54**

Naja aber du kannst damit jeder Straßenwalze Konkurrenz machen, und die schafft nichtmal 50 km/h 

Grüße  
Manu

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 21:58**

Ich finde auch das bei 22-24 Zoll einfach der Touareg seinen Reitz verliert!!

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 6. November 2009 um 22:09**

Als ich mir meinen R5 vor fast einem Jahr beim Händler geholt habe, wollte ich schon direkt aufrüsten und war durch einige Forumsbeiträge über den Leistungsverlust bei 22 Zoll Rädern so abgeschreckt, daß ich mir 20 Zoll gekauft habe. Leistungsverlust minimal und kaum spürbar. Der Verbrauch geht ganz leicht (1/2 Liter) hoch, ansonsten haben die dicken Schlappen ein wesentlich besseres Kurvenverhalten. Auf der Geraden läuft meiner mit 20 Zoll 210 ohne Chip. Allerdings hat der Dicke nach zahlreichen sportlichen Vorgängern mein Fahrverhalten völlig verändert. Ich bin jetzt fast nur noch am cruisen und versuche nicht an der Ampel irgendwelche GTI's zu fordern. Habe heute die originalen 18er mit Winterreifen aufgezogen, würde aber gerne nächstes Frühjahr auf 22er oder 23er umsteigen ohne diese Kotflügelverbreiterung von ABT anzubringen. Meine 20 Zoll 275er fahre ich mit einer 25mm Distanzscheibe. Ist aber hart an der Grenze. Als Laie rechne ich dann doch 275er Reifen + Distanzscheibe 25mm zusammen und komme dann auf einen 300er Reifen. Und da diese Kombination hart an der Grenze ist, passt doch dann max. ein 295er Reifen ????

Gibt es eine Reifenkombination mit einer 295er Breite auf einer 22 oder 23 Zoll Felge für den Touareg ? Hat jemand so eine Kombination ohne Kotflügelverbreiterung auf seinem Dicken ?

Gerhard   

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 6. November 2009 um 22:14**

Hier die passenden Reifen für den T <[Klick](#)> sicher ohne Einschränkung 🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:17

[Zitat von Humvee](#)

Hier die passenden Reifen für den T <[Klick](#)> sicher ohne Einschränkung 🙌🙌🙌

Richtige Offroad Reifen 🙌 🙌 Aber was hängst du den für GTI's ab 🙄🙄

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:22

Ich weiß nicht ob du Luftfederung hast?? Sonst wird es im LadeLevel bestimmt knapp 🙄 Aber selbst bei den Abt 10x22 ET52 mit Bereifung 295/30 R22 Alu's brauchst du die Verbreiterung wenn ich mich nicht irre!!

---

### Beitrag von „Humvee“ vom 6. November 2009 um 22:30

Also ich finde die 20er von der Optik her am Limit, alles was darüber raus geht ist nicht mehr mein Geschmack und tut dem T nicht gut ! Aber es gibt ja unterschiedliche Geschmäcker !

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:34

[Zitat von Humvee](#)

Also ich finde die 20er von der Optik her am Limit, alles was darüber raus geht ist nicht mehr mein Geschmack und tut dem T nicht gut ! Aber es gibt ja unterschiedliche Geschmäcker !

Voll meine Zustimmung👍 Meine 20 Zoll sind schon sehr unkonfortabel😞

---

### **Beitrag von „kurbler“ vom 7. November 2009 um 12:06**

Hallo Gerhard,

ich hab 22x10 ET 55 mit 295 drauf, geht ohne Verbreiterung, ist aber schon an der Grenze, Ladelevel geht Problemlos.

Hier kannst gucken: <https://www.touareg-freunde.de/album.php?albumid=111>

vg

peter

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 7. November 2009 um 12:10**

[Zitat von kurbler](#)

Hallo Gerhard,

Hier kannst gucken: <https://www.touareg-freunde.de/album.php?albumid=111>

Sehr schick !

Hast du die Felgen ganz normal eintragen können oder mit Einzelabnahme und Auflagen ?

Gerhard

---

### **Beitrag von „kurbler“ vom 7. November 2009 um 12:14**

Danke, find ich auch 😊

Für die RH die ich habe gibt es ein Gutachten, dieses Gutachten den TÜV Prüfer vorgelegt, der hat alles angeschaut und gut wars. Ich habe es noch in die Papiere eintragen lassen, muß man nicht unbedingt machen, glaube ich, wenn man den TÜV Wisch immer dabei hat.

vg

peter

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 7. November 2009 um 12:20**

Mal abgesehen vom Leistungsverlust (den du wahrscheinlich nicht mal spürst), wie verhalten sich die 22er vom Fahrverhalten ? Merkst du Spurrillen ? Kurvenverhalten ?  
Gerhard

---

### **Beitrag von „kurbler“ vom 7. November 2009 um 12:25**

#### [Zitat von c21160](#)

Mal abgesehen vom Leistungsverlust (den du wahrscheinlich nicht mal spürst), wie verhalten sich die 22er vom Fahrverhalten ? Merkst du Spurrillen ? Kurvenverhalten ?  
Gerhard

also er wird dadurch kein Rennwagen, was die Straßenlage angeht, er liegt ein bisschen satter auf der Straße, Spurrillen selten spürbar, vielleicht merke ich es gar nicht. Mal sehen wenn ich jetzt dann die Winter Pneu drauf mache ob ich einen argen Unterschied merke.

vg

peter

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2009 um 13:13**

### [Zitat von c21160](#)

Als ich mir meinen R5 ... . Auf der Geraden läuft meiner mit 20 Zoll 210 ohne Chip.  
...Gerhard 🙄🙄🙄

Hallo,

meinst Du gefühlte 210 km/h 🙄 Ich kenne viele, die wie ich einen V6 TDI (übrigens auch mit den 20 Zöllern auf 275er, mit Luftfederung) fahren. Keiner von Ihnen (mich eingeschlossen) können mit dem T mehr als 220 km/h gem.Tachoanzeige (somit echte 210 km/h) fahren. Dann macht der Drehzahlbegrenzer dicht. Es gibt natürlich auch schnelle R5 (siehe Race Touareg 🙄), aber hier wird immer vom Leder gezogen 🙄 Ich bewege den T mit einer Geschwindigkeit zwischen 150 -180, weil es entspannend ist.

Zum eigentlichen Thema: für meinen Geschmack ist ebenfalls bei 20 Zoll das Ende der Fahnenstange erreicht, sonst sieht das wenige Gummi doch arg gewöhnungsbedürftig in der Radkästen aus.

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 7. November 2009 um 13:54**

Auf der Geraden läuft meiner 210 km/h und mit viel Anlauf Berg runter fast 220 km/h. Mir ist aber vor einiger Zeit aufgefallen, daß er nicht mehr so schnell ist und nach einem insg. 1000 km Trip nach Berlin, sozusagen einer nächtlichen Vollgasfahrt, läuft er jetzt wieder die o.g. Geschwindigkeiten. Ich habe leider kein Navi, daß mir die genaue GPS-Geschwindigkeit anzeigt. Deshalb wie gesagt nur die Tachowerte.  
Gerhard

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 14:00**

### [Zitat von c21160](#)

Auf der Geraden läuft meiner 210 km/h und mit viel Anlauf Berg runter fast 220 km/h.  
Mir ist aber vor einiger Zeit aufgefallen, daß er nicht mehr so schnell ist und nach

einem insg. 1000 km Trip nach Berlin, sozusagen einer nächtlichen Vollgasfahrt, läuft er jetzt wieder die o.g. Geschwindigkeiten. Ich habe leider kein Navi, daß mir die genaue GPS-Geschwindigkeit anzeigt. Deshalb wie gesagt nur die Tachowerte.  
Gerhard

Also mein V6 TDI läuft 200 und im Windschatten 220, aber mit einen R5 🤖 Und die Geschwindigkeiten machen kein Spaß mit den Dicken!! Gehört aber eigentlich nicht hierher da gibt es eigenes Thema 🤖

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 17:58**

Anzeige Tacho auf einer langen Geraden max. 210km/h. Und das mit 275er Reifenbreite. Allerdings hat mich da noch kein chiploser R5 überholt... Egal wie schmal oder breit seine Reifen waren.

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 18:07**

#### [Zitat von diver2000](#)

Anzeige Tacho auf einer langen Geraden max. 210km/h. Und das mit 275er Reifenbreite. Allerdings hat mich da noch kein chiploser R5 überholt... Egal wie schmal oder breit seine Reifen waren.

Gruß Sven

Aber auch mit Chip hat der R5 kaum ein stich gegen den V6TDI!! R5 mit Chip 11,4s V6 TDI 9,9s ohne Chip laut MTM!! 🤖

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. November 2009 um 18:14**

[Zitat von ak0303](#)

Aber auch mit Chip hat der R5 kaum ein stich gegen den V6TDI!! R5 mit Chip 11,4s V6 TDI 9,9s ohne Chip laut MTM!! 😊

Geb ich Alex vollkommen recht!

Unser R5 siehe Setup, egal ob 235er Winter oder 275er Sommer mit Henkel, LuFe auf Sport rennt laut Tacho in der Geraden 192km/h laut Tacho, das könnte somit den 184km/h die angegeben sind real entsprechen. Aber der Dicke ist doch nicht zum rasen da, sondern eher zum cruisen und offroaden.

Grüße  
Manu

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 18:25**

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Geb ich Alex vollkommen recht!

Unser R5 siehe Setup, egal ob 235er Winter oder 275er Sommer mit Henkel, LuFe auf Sport rennt laut Tacho in der Geraden 192km/h laut Tacho, das könnte somit den 184km/h die angegeben sind real entsprechen. Aber der Dicke ist doch nicht zum rasen da, sondern eher zum cruisen und offroaden.

Grüße  
Manu

Ja zum rasen ist der Treg nichts! Ist meine Meinung!! Und mir würde der R5 auch reichen! Und Manu bist ja beruflich schnell unterwegs 😊

---

**Beitrag von „ap11“ vom 7. November 2009 um 21:51**

[Zitat von ak0303](#)

Aber auch mit Chip hat der R5 kaum ein stich gegen den V6TDI!! R5 mit Chip 11,4s V6 TDI 9,9s ohne Chip laut MTM!! 😬

Also meiner ist mit 8.3 s auf Hundert angegeben.Aber wer um Gottes Willen will das denn schon ausprobieren.Da lass ich mich doch gern von einem Heizer überholen.Aus dem Alter bin ich langsam raus-meistens 😄

Alex.

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 8. November 2009 um 00:12**

[Zitat von ap11](#)

Also meiner ist mit 8.3 s auf Hundert angegeben.Aber wer um Gottes Willen will das denn schon ausprobieren.Da lass ich mich doch gern von einem Heizer überholen.Aus dem Alter bin ich langsam raus-meistens 😄

Alex.

Und ich war noch nie in den Alter drin 😬 Außer ich fahre Cayman 😬 Habe mein Motor als vergleich genommen.

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 8. November 2009 um 08:49**

[Zitat von ap11](#)

Also meiner ist mit 8.3 s auf Hundert angegeben.Aber wer um Gottes Willen will das denn schon ausprobieren.Da lass ich mich doch gern von einem Heizer überholen.Aus dem Alter bin ich langsam raus-meistens 😄

Alex.

[ot]Ist man bei "dynamischer Fahrweise" gleich ein "Heizer"?Ich fahre gern schnell,auch mit dem T,aber ich rase nicht durch die Gegend.Und die Beschleunigung meines V10 begeistert mich jeden Tag aufs neue... [/ot]

---

### **Beitrag von „dark-bunny“ vom 8. November 2009 um 12:22**

also 22 Zoll ohne Kotflügelverbreiterung ist problemlos möglich.Eintragung auch kein Problem,ich habe 48 Euro bezahlt.Berichtigung bei der Zulassungsstelle ist auch nicht mehr nötig nach neuen EWG Bestimmungen.

Mit den 22 Zöllern liegt der Treg vor allem bei sehr hohen Geschwindigkeiten sehr satt auf der Straße,langgezogene Kurven kein Problem mehr auch ohne Wankausgleich.

Einziges Nachteil ist das der Tacho bei 100km/h 1,5km/h zuwenig anzeigt,sowie ein etwas gesteigerter Spritverbrauch von 1,5Ltr.Waschanlagen kann man auch vergessen,die Schlitten den Felgenrand der Alufelge auf,weil kaum noch Gummi vorhanden ist.

Aber das ist wie alles Geschmacksache und jeder muß sich Fragen wofür er den Treg braucht.Geländeeinsatz,Straßeneinsatz,Spassmobil.Da gehen sicher die Meinungen sehr weit auseinander.

Ich bin die letzten zehn Jahre Audi S6 und Audi S8 gefahren,und um auf die Fahrleistungen der alten Fahrzeuge nicht zu verzichten habe ich den Trag soweit angepasst das er diese auch erreicht,für mich ist er ein Spassmobil dem man es nicht ansieht was in ihm steckt.

Viele Grüße

Karl-Heinz

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 8. November 2009 um 13:01**

#### [Zitat von bluwe](#)

[ot]Ist man bei "dynamischer Fahrweise" gleich ein "Heizer"?Ich fahre gern schnell,auch mit dem T,aber ich rase nicht durch die Gegend.Und die Beschleunigung meines V10 begeistert mich jeden Tag aufs neue... [/ot]

[OT]Sehe ich auch so

☹ Ich trete ihn auch ab und zu auf den Pinsel und er darf die 220-230 laut Tacho sehen, aber auf Dauer bekommt er das nicht. Ab und zu muss er auch mal frei gefahren werden, bei überwiegend Stadt und bissel Landstraße. Auf der AB ist auch normal so zw. 160-180 angesagt. Ich habe mit meinen 20" 275 auch keine Probleme und am Komfort, habe ich jetzt nicht so die Abstriche gemerkt, zu den aktuell 18" Winter Slicks. [/OT]

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. November 2009 um 16:26

### [Zitat von dark-bunny](#)

Einziges Nachteil ist das der Tacho bei 100km/h 1,5km/h zuwenig anzeigt, sowie ein etwas gesteigerter Spritverbrauch von 1,5Ltr.

Karl-Heinz

Das ist doch ein besserer Toleranzwert als die Serie. Tacho 100 effektiv 96 km/h 🙌🙌

Vielleicht sollten wir alle 22 Zoll fahren. Dann bitte ich um Steuerersparnis, weil der Bund sich die Walzung der Straßen erspart und somit weniger Geld in die infarstrukturelle Erneuerung der Straßen stecken muss. Support Geländewagen Besitzer liebe Bundesregierung 🙌

Off Road Grüße  
Manu

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 8. November 2009 um 20:07

### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

Vielleicht sollten wir alle 22 Zoll fahren. Dann bitte ich um Steuerersparnis, weil der

Bund sich die Walzung der Straßen erspart und somit weniger Geld in die infarstrukturelle Erneuerung der Straßen stecken muss. Support Geländewagen Besitzer liebe Bundesregierung 🙄

Off Road Grüße  
Manu

Ich kann Dir schon die Antwort nennen 🙄

Sehr geehrter Bundesbürger/in, da sie ein Fahrzeug mit hohem Gewicht fahren, haben wir ihren Vorschlag aufgenommen und werden die KFZ Steuer für Fahrzeuge über 2t mit einer Reifenbreite ab 235 verdoppeln um die Spurrillen ausbessern zu können die durch sie sicherlich entstehen 🙄 🙄

---

### Beitrag von „TJ“ vom 10. November 2009 um 19:04

Ich fahre einen V6 mit Chip-Tuning und 22 Zoll-Felgen mit 295er Reifen. Das Fahrverhalten ist gegenüber den Sommerreifen (17 -Zoll mit 255er Reifen) deutlich sportlicher (warscheinlich auch in Verbindung mit der Luftfederung). Verbrauch liegt lt. Bordcomputer bei 11,7 Litern. Fahrleistung sind auch mit den großen Reifen nicht spürbar langsamer. 🙄

---

### Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 19:23

#### [Zitat von Balrock](#)

[ot]Sehe ich auch so 🙄 Ich trete ihn auch ab und zu auf den Pinsel und er darf die 220-230 laut Tacho sehen, aber auf Dauer bekommt er das nicht. Ab und zu muss er auch mal frei gefahren werden, bei überwiegend Stadt und bissel Landstraße. Auf der AB ist auch normal so zw. 160-180 angesagt. Ich habe mit meinen 20" 275 auch keine Probleme und am Komfort, habe ich jetzt nicht so die Abstriche gemerkt, zu den aktuell 18" Winter Slicks. [/ot]

Kann ich so bestätigen. Ich merke da auch keinen nenneswerten Unterschied.

[Zitat von dark-bunny](#)

...Ich bin die letzten zehn Jahre Audi S6 und Audi S8 gefahren,und um auf die Fahrleistungen der alten Fahrzeuge nicht zu verzichten habe ich den Trag soweit angepasst das er diese auch erreicht

Viele Grüße

Karl-Heinz

Was fährst du denn für einen Touareg, wenn er auf S8 Niveau liegt? Dass kann dann nur ein V10 oder ein W12 sein. Mindestens denke ich mal ein V8. Bei allen anderen Modellen kannst du machen und reinstecken was du willst, es wird niemals etwas auch nur annäherndes wie aus einem S8 rauskommen.

[Zitat von TJ](#)

Ich fahre einen V6 mit Chip-Tuning und 22 Zoll-Felgen mit 295er Reifen. Das Fahrverhalten ist gegenüber den Sommerreifen (17 -Zoll mit 255er Reifen) deutlich sportlicher (warscheinlich auch in Verbindung mit der Luftfederung).

Du fährst im Sommer die schmalen 255er und im Winter die 295er Schlappen? Oder ist das nur ein Verdreher, dass es heißen soll gegenüber den WINTERreifen (17' mit 255er Reifen)

Gruß Sven

---

**Beitrag von „dark-bunny“ vom 10. November 2009 um 20:42**

Stimmt ist ein V10 der von VW mit den Steuergeräten und den großen Turbos vom R50 bestückt wurde.Danach zu MTM hier und da noch was gemacht,fertig ist der Wolf im Schafspelz 920Nm bei 2190 Umin knapp 385PS.

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 20:46

[Zitat von dark-bunny](#)

Stimmt ist ein V10 der von VW mit den Steuergeräten und den großen Turbos vom R50 bestückt wurde. Danach zu MTM hier und da noch was gemacht, fertig ist der Wolf im Schafspelz 920Nm bei 2190 Umin knapp 385PS.

Respekt! Klingt sehr interessant 🤔👍

Weiterhin gute Fahrt!

---

## Beitrag von „TJ“ vom 11. November 2009 um 15:10

Sorry, war ein Verdreher. Natürlich fahre ich die dünnen 255er im Winter und die schöne 22er mit 295er im Sommer (sieht ja auch besser aus).

---

## Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Dezember 2010 um 15:28

Hallo an alle:

ich hoffe es kann mir jemand helfen:

Ich fahre einen R5 und würde gerne auf 22 Zoll wechseln und zwar nur weil ich groooooße Felgen einfach mag!!! 😊😊

Kann mir jemand sagen, ob ich diese Felge eingetragen bekomme oder nicht?!?

10x22 ET 52 mit 295/30 R22 Sommerreifen

Danke schön und Grüüüßey

---

## **Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2010 um 20:19**

Hallo Gorilla,

von der Breite und Größe sollte die Kombination unter deinen Touareg passen. Vorausgesetzt du hast keine Spurverbreiterung oder Adapterplatte drauf. Also von der Seite kein Problem. Da du wahrscheinlich aber keine ABE für deinen R5 bekommst brauchst du normalerweise eine Einzelabnahme und die kostet richtig Geld ! Falls du doch eine ABE für deinen Renner bekommst, wird wahrscheinlich eine Kotflügelverbreiterung (von z.B. ABT) vorgeschrieben. Obwohl du diese von der Breite nicht wirklich brauchst...

Um es auf den Punkt zu bringen:

Felge passt unter deinen Kleinen, aber die Schwierigkeit liegt bei der Eintragung. Wenn du Kontakte beim TÜV hast, dann wird es klappen, ansonsten sieht es böse bzw. sehr teuer aus !

Gruß

Gerhard

P.S. Sieht bestimmt Hammer aus, aber mit dem Querschnitt wirst du keinen Spaß mehr beim Parken haben...

---

## **Beitrag von „Gorilla“ vom 21. Dezember 2010 um 08:46**

Danke schön für die Antwort.

Also die Felgen haben ein Tüv teilegutachten für den R5, nur für den!!!

Das mit den verbreiterungen wre natürlich Mist...

Wegen Parken mache ich mir keinen Kopf, habe auf unserem Golf 5 18 Zöller mit 225, und n 8er Querschnitt, die felge steht auch etwas weiter raus, und vorallem etwas weiter als der Reifen.

Um was für eine verbreiterung handelt es sich, ist das das komplette Kit, wie beim R50 oder nur "leisten" für die Kotflügel!?!?

Gruß

---

## **Beitrag von „c21160“ vom 21. Dezember 2010 um 21:37**

Hallo Gorilla,

wenn du ein Gutachten für deinen R5 hast, dann schau doch mal was in dem Gutachten steht. Ist dort zwingend die Kotflügelverbreiterung vorgeschrieben oder nur "bei Bedarf" ?

Mach die Felgen aufs Auto, fahr zum Tüv mit deiner ABE und falls dich der Prüfer wegschickt, da die Kotflügelverbreiterung fehlt, dann gibt es die bei z.B. ABT. Hab gerade gegoogelt, gibt es auch von anderen Anbietern. Gibt es auch einzeln und nicht nur im kompletten "R50" Paket. Aber mit lackieren kostet es...

Gerhard