

Auslauf Touareg I

Beitrag von „auto1“ vom 6. November 2009 um 19:56

Hallo Freunde,

in diversen anderen Foren wird rumgereicht, dass der TOUAREG I ausläuft. Habe mal in den Konfigurator geschaut, der R5 TDI ist schon nicht mehr drin !!!

Jetzt heißts abwarten bis die ersten wirklich verwertbaren Bilder des TII erscheinen. 😊👍

LG Ralf

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 20:27

Pumpe Düse ist eben halt ein Auslaufmodell.

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. November 2009 um 20:35

Also, hier bei uns (Einzugsgebiet Fa. Porsche), fahren gerade verstärkt die Cayenne- Nachfolger als Testwagen rum.

(Leider noch sehr stark getarnt)

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 20:55

Ich sehe die immer beim Tanken (die Tanken auch Diesel) 4.0 TDI 😊🚗

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2009 um 23:08

[Zitat von auto1](#)

Hallo Freunde,

in diversen anderen Foren wird rumgereicht, dass der TOUAREG I ausläuft. Habe mal in den Konfigurator geschaut, der R5 TDI ist schon nicht mehr drin !!!

Jetzt heißts abwarten bis die ersten wirklich verwertbaren Bilder des TII erscheinen. 🤔

LG Ralf

Alles anzeigen

Stimmt - kein R5 mehr im Konfigurator! Da hab ich ja gerade noch rechtzeitig einen gekauft - kann ich jetzt bestimmt an Pumpe-Düse Fans für einen fetten Liebhaberpreis verkaufen 🤝 🤝.

Beitrag von „samson“ vom 7. November 2009 um 07:09

Unter technische Daten:

Sind noch alle Motoren angelegt 🤔

Denke der Nachfolger wird der 2.0 TDI mit 170 PS

Beitrag von „auto1“ vom 7. November 2009 um 09:30

[Zitat von samson](#)

Denke der Nachfolger wird der 2.0 TDI mit 170 PS

In der GUTE FAHRT steht dass der Nachfolgemotor der 2,7 TDI 6 Zylindermotor von Audi wird.

LG Ralf

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 10:32

[Zitat von samson](#)

Unter technische Daten:

Sind noch alle Motoren angelegt 😊

Denke der Nachfolger wird der 2.0 TDI mit 170 PS

Hallo,

ich kann mir eigentlich nicht vorstellen das ein 2.0 TDI den Dicken gut bewegen kann 🤖 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. November 2009 um 11:52

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

ich kann mir eigentlich nicht vorstellen das ein 2.0 TDI den Dicken gut bewegen kann 🤖 🤖

Wenn der nächste Touareg überhaupt ein Dicker wird, mit dem Motor jedenfalls nicht.

Gruß 
Niels

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 13:48

[Zitat von Kong Racer](#)

Wenn der nächste Touareg überhaupt ein Dicker wird, mit dem Motor jedenfalls nicht.

Gruß 
Niels

Beim besten willen ein 2 Liter Maschine für 3,5t   Aber ich hoffe das der 2.7 TDI kommt aber mit Tiptronic und nicht die anfällige Multitronic von Audi  Der 2.7 TDI wäre meine Wahl 

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 7. November 2009 um 15:46

[Zitat von heland](#)

Stimmt - kein R5 mehr im Konfigurator! Da hab ich ja gerade noch rechtzeitig einen gekauft - kann ich jetzt bestimmt an Pumpe-Düse Fans für einen fetten Liebhaberpreis verkaufen  .

Keine Panik , als "Individual" gibt es ihn weiter zum Schnäppchenpreis von € 55.250,00 als Schalter ohne "Grünes" drum herum.:D

Gruß
Dirk

Beitrag von „Rave“ vom 9. November 2009 um 06:27

Hi Leute,

das der Touareg I bald ausläuft ist natürlich wahr: zum Anfang März 2010 wird, das letzte Fahrzeug vom Band laufen. Der Touareg II sollte die Sparte direkt ablösen.

VW hat den R5 Motor im Konfigurator bereits zum Mai 09 entfernt.

Die Motorenpalette vom T2 kann sich sehen lassen:

Diesel:

2,0L - 170PS

2,0L - 201PS (derzeitige Testphase, ob dieser kommt wird nirgends bestätigt)

2,7L - 230PS

3,0L - 250PS

Laut VW wird es keine weiteren TDI-Motoren mehr geben. Allerdings kann man auf die Sonderversionen warten wie z.B.: R50. Allerdings vermute ich, dass diese die Motoren vom T1 bekommen (V10TDI & Co.), da sonst ohne Serienverkauf die Kosten für die Entwicklung fehlen.

Benzin:

3,2L - ?PS - V6

4,2L - ?PS - V8

Naja ist nicht gerade viel aber der T ist eben kein Rennwagen und die Kraftentfaltung beim T ist als Diesel eher lohnenswert. Zudem will VW keine größeren Benzin-Motoren für den T bauen, da der Benziner Markt sowieso rückläufig ist und VW bereits beim letzten T einen höheren Diesel-Motor-Absatz hatte.

Ob diese Motorenpalette noch alternative Techniken dazubekommt ist eher fraglich: Hybrid, Elektro oder Wasserstoff werden, wenn überhaupt erst deutlich später erwartet.

Natürlich sind alle Angaben ohne Gewähr, da alle Daten von diversen Zeitschriften stammen.

 Im Grunde kann man mit ruhigem Gewissen die Motorenpalette des Q7 beobachten, denn schließlich werden fast immer die gleichen Aggregate bei Audi und umgekehrt verbaut (+/- leichte PS Differenz)

LG

Rave

Beitrag von „samson“ vom 9. November 2009 um 06:34

[Zitat von Rave](#)

Die Motorenpalette vom T2 kann sich sehen lassen:

Diesel:

2,0L - 170PS

2,0L - 201PS (derzeitige Testphase, ob dieser kommt wird nirgends bestätigt)

2,7L - 230PS

3,0L - 250PS

Laut VW wird es keine weiteren TDI-Motoren mehr geben. Allerdings kann man auf die Sonderversionen warten wie z.B.: R50. Allerdings vermute ich, dass diese die Motoren vom T1 bekommen (V10TDI & Co.), da sonst ohne Serienverkauf die Kosten für die Entwicklung fehlen.

Alles anzeigen

Aus welcher Autozeitung hast du diese Angaben 

Beitrag von „juma“ vom 9. November 2009 um 06:40

Servus,

[Zitat von Rave](#)

[...]

Ob diese Motorenpalette noch alternative Techniken dazubekommt ist eher fraglich: Hybrid, Elektro oder Wasserstoff werden, wenn überhaupt erst deutlich später erwartet.

[...]

naja, ich gehe davon aus, dass der Hybrid bereits ziemlich früh mitangeboten wird, da die Technik bereits vorhanden, ausgetestet ist und funktioniert.

Wir sind ihn ja bereits (wenn auch unter dem alten Chassis) gefahren.

P.S.: Bitte bei Angaben/Vermutungen von anderen immer die Quelle angeben.

Beitrag von „Rave“ vom 9. November 2009 um 06:54

Guten Morgen Samson,

Autobild, Off-Road, 4x4 und der Wolfsburger. Evtl, etwas zu hoch gegriffen aber ist ja immer das Gleiche solange ein Prototyp ohne Eckdaten unterwegs ist. Hast du etwas anderes gehört? Bin zwar echt kein Fan vom T2 aber die Motorenpalette würde mich schon intressieren. 😄

Naja es ist leider auch tatsächlich so, dass der R5 komplett ausläuft. Laut VW sollten die neuen Diesel nur noch Common Rail Technik beinhalten. Schade ich habe mich erst vor kurzem mit der Traktor-Soundkulisse angefreundet 🙄🙄🙄

Sollte der kleinste Diesel tatsächlich ein 2,0L sein, so muss dieser unheimliche Kraftentfaltung bieten und ordentlich Drehmoment springen lassen ODER der Dicke hat abgespeckt. Wobei das zweite eher denkbar wäre.

LG
Rave

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. November 2009 um 07:59

[Zitat von Rave](#)

Die Motorenpalette vom T2 kann sich sehen lassen:

Diesel:

2,0L - 170PS

2,0L - 201PS (derzeitige Testphase, ob dieser kommt wird nirgends bestätigt)

2,7L - 230PS

3,0L - 250PS

Laut VW wird es keine weiteren TDI-Motoren mehr geben. Allerdings kann man auf die Sonderversionen warten wie z.B.: R50. Allerdings vermute ich, dass diese die Motoren vom T1 bekommen (V10TDI & Co.), da sonst ohne Serienverkauf die Kosten für die Entwicklung fehlen.

Benzin:

3,2L - ?PS - V6

4,2L - ?PS - V8

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

wer sich einigermaßen die Mühe macht, wird erkennen, dass diese Zusammenstellung niemals stimmen kann.

Vier Diesel-Varianten so eng beieinander, sicher kommt der V6 TDI als 3.0 und der V8 TDI als 4.2, lediglich die Einstiegsversion könnte entweder der neue 180 PS aus dem T5 oder der V6 TDI als 2.7 sein. Beim Benziner sieht die Sache nach 3.6 TFSI mit und ohne Hybrid aus, dazu der V8 FSI 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ap11“ vom 9. November 2009 um 08:23

Ich denke auch ,dass 2 Liter TDI und 2,7 Liter TDi zu eng beieinander liegen.Aber Downsizing ist ja in Mode gekommen

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 9. November 2009 um 09:36

[Zitat von Sittingbull](#)

[..]

Vier Diesel-Varianten so eng beieinander, sicher kommt der V6 TDI als 3.0 und der V8 TDI als 4.2, lediglich die Einstiegsversion könnte entweder der neue 180 PS aus dem T5 oder der V6 TDI als 2.7 sein. Beim Benziner sieht die Sache nach 3.6 TFSI mit und ohne Hybrid aus, dazu der V8 FSI 😊

[..]

Hallo,

so wie du es beschrieben hast wird es in den Zwitter  vom Touareg gebaut! Daher gehe ich auch aus das der V10 TDI wegfällt und der 4.0 oder 4.2 TDI kommt. Quelle kann ich natürlich nicht sagen 

Beitrag von „auto1“ vom 9. November 2009 um 10:24

Bei 230 PS im 2,7 TDI kann von Einstiegsmodell keine Rede mehr sein.:(

Schade, hoffe doch sehr dass die 190 PS Version des Audi dabei sein wird und den T2 somit auf dem barzahlerfreundlichen Preisniveau des R5 hält

LG Ralf

Beitrag von „owolter“ vom 9. November 2009 um 11:23

[Zitat von Rave](#)

Mutmaßungen über künftige Motorvarianten

Ist immer lustig zu beobachten, welche Spekulationen in der Öffentlichkeit laufen. Es wird aber hinterher nie darüber geredet, daß der größte Teil der Spekulationen kompletter Blödsinn waren.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 9. November 2009 um 12:31

Hallo zusammen,

eines sollte doch klar sein, der V10 wird sicherlich nicht mehr angeboten werden.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Rave“ vom 9. November 2009 um 14:16

Servus,

ich wollte jetzt niemanden mit meinen Daten, die ich in irgenwelchen Heften oder im Netz gelesen habe verunsichern.

Fakt ist: Mit dem ökologischen Trend muss auch ein Unternehmen, wie VW mitgehen sonst werden Sie keine Autos verkaufen. Die ganze Welt versucht jetzt irgenwelche Hindernisse zu setzten um die Autoindustrie und deren Kunden ausbeuten zu können. Und um Effizient zu bleiben versucht jeder Fahrzeughersteller (nicht nur VW) z.B. mit einem kleineren Hubraum die CO² Werte zu minimieren und den Verbrauch zu senken.

Als einer der schlechtesten Beispiele ist Daimler mit der S-Klasser gewesen; das Auto wurde noch nie so schlecht verkauft wie in den letzten Jahren. Mit Ihrer Hochnäsigkeit zu meinen, dass das gut betuchte Klientel Ihrer Kundschaft alles bezahlen würde um eine S-Klasse zu fahren war ein völliger Reinflall. Keiner wollte diesen Spritfresser mehr fahren. Ich denke (und hoffe) nicht, dass VW den gleichen Fehler begehen will.

Ich will mich hier nicht rechtfertigen aber VW hat es geschafft eine 170PS starken 1,4L Motor zu entwickeln und da werden sie bestimmt auch keine Probleme mit einem 200PS starken 2,0L Diesel haben. Zudem kennen wir leider die Preisklassen nicht. Evtl. wurde ein Pre-Imaging durchgeführt um ein anderes Klientel anzusprechen. Wer weiß?

Aber wie bereits geschrieben: die Motorangaben habe ich von diversen Quellen und es muss nicht gleich heißen, dass es auch diese zu 100% sind. Um so mehr können wir das Ergebnis im Januar bestaunen.

Um uns die Wartezeit bis dahin zu versüßen, können wir ja wetten welche Motoren es zum Release schaffen   Ich setzte 20\$ auf den 2,7L. Wer macht mit?

LG

Rave

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. November 2009 um 18:14

der neue T5 FL
Motor mit dem 2,0 Diesel und
180 Ps

wird auch im T zum Einsatz kommen
und der T5 geht mit dem Motor und
DSG eigentlich besser ab wie der
alte 2,5 TDI

mfg

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. November 2009 um 18:26

[Zitat von Rave](#)

... Ich will mich hier nicht rechtfertigen aber VW hat es geschafft eine 170PS starken 1,4L Motor zu entwickeln und da werden sie bestimmt auch keine Probleme mit einem 200PS starken 2,0L Diesel haben...

LG
Rave

Hallo,

wir haben gerade als Zweitwagen einen Tiguan mit 1,4 TSI 150 PS bestellt. Ganz nett, aber die Leistung kommt mir eher wie 90 PS vor. So sah es auch bei der 170 PS-Maschine aus 😞 Den Motor in einem T 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2009 um 18:29

Es weihnachtet,
da darf sich wohl jeder etwas wünschen?
Alles Spekulativ!

Gruß

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. November 2009 um 18:33

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

wir haben gerade als Zweitwagen einen Tiguan mit 1,4 TSI 150 PS bestellt. Ganz nett, aber die Leistung kommt mir eher wie 90 PS vor. So sah es auch bei der 170 PS-Maschine aus 😞 Den Motor in einem T 😞

wieso immer 170 PS

ne den meine ich und der geht im neuen T5 DSG ab wie schmidts Katze :

2,0-I-BiTDI, 132 kW (180 PS)

Die Topmotorisierung des Multivan wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Familienmobile und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auch in Verbindung mit [4MOTION](#) erhältlich

der alte 2,5TDI hatte auch nur 175 PS und 400Nm

als fast identisch ...und VW geht nunmal voll auf Downsize

Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. November 2009 um 18:47

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum 🤔

Die Diskussion geht über die Einstigsvariante.... mal Gedanken gemacht ob die "Einstigsvariante" überhaupt Allrad, Untersetzungsgetriebe u.s.w. hat 🤔

Bei geringerem Gewicht geht ein kleinerer Motor dann auch mehr ab 🤔

Beitrag von „diver2000“ vom 9. November 2009 um 19:56

[Zitat von PoldyA4](#)

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum 🤔

Die Diskussion geht über die Einstigsvariante.... mal Gedanken gemacht ob die "Einstigsvariante" überhaupt Allrad, Untersetzungsgetriebe u.s.w. hat 🤔

Bei geringerem Gewicht geht ein kleinerer Motor dann auch mehr ab 🤔

Aber wenn man das zusammenfassen kann...

2,0l Motort, mit event. weniger Gewicht und ohne 4WD, dann reden wir über einen Tiguan. Mit Touareg hätte das nichts mehr zu tun... und würde mich auch nicht hinter dem Ofen vorlocken. Aber da unserer Dicker erst etwas mehr als zweieinhalb Jahre auf den Achsen hat, sehe ich der Sache gelassen entgegen.

Und sollte es VW nicht schaffen mich erneut zu überzeugen... Andere bauen auch gute Autos



Gruß Sven

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2009 um 20:31

[Zitat von PoldyA4](#)

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum 😊

.....

Bei geringerem Gewicht geht ein kleinerer Motor dann auch mehr ab 🤖

Auch nicht durch 2 Turbolader oder Bi-Turbo wie das dann auf neudeutsch heißt.
Ist der eine Turbo eigentlich männlich und der andere Turbo dann weiblich?

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 9. November 2009 um 21:49

[Zitat von dreyer-bande](#)

Auch nicht durch 2 Turbolader oder Bi-Turbo wie das dann auf neudeutsch heißt.
Ist der eine Turbo eigentlich männlich und der andere Turbo dann weiblich?

Gruß

Wenn du es so siehst Hannes, einer für unten und oben 🤖 (Unteren Drehzahlen und einer für die Oberen Drehzahlen) 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 10:15

Und im mittleren Drehzahlbereich??? Wie soll er denn da befeuert werden?

2000ccm finde ich einfach nur wenig, sofern das überhaupt kommt. Egal wieviele Turbolader nachhelfen sollen, Hubraum ist durch nichts... (wurde hier schon gesagt).

Dann doch lieber den 4200ccm Diesel, wie es ihn beim Q7 und beim ML420 CDI gibt, in die

Palette aufnehmen...

Beitrag von „ap11“ vom 10. November 2009 um 10:29

Bei MB gehen doch auch mit Regsiteraufladung 200 PS und 500 (?) Nm mit einem Vierzylinder Diesel.Das würde sicher kaum weniger gut gehen ,als der lahme R5

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 10:46

[Zitat von diver2000](#)

Und im mittleren Drehzahlbereich??? Wie soll er denn da befeuert werden?

2000ccm finde ich einfach nur wenig, sofern das überhaupt kommt. Egal wieviele Turoblader nachhelfen sollen, Hubraum ist durch nichts... (wurde hier schon gesagt).
Dann doch lieber den 4200ccm Diesel, wie es ihn beim Q7 und beim ML420 CDI gibt, in die Palette aufnehmen...

Also so ein Motor kommt auf alle fälle entweder 4.2 TDI oder 4.0 TDI finde auch sehr gut, die werden aber fast so teuer wie der V10 TDI:(

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 10:49

[Zitat von ap11](#)

Bei MB gehen doch auch mit Regsiteraufladung 200 PS und 500 (?) Nm mit einem Vierzylinder Diesel.Das würde sicher kaum weniger gut gehen ,als der lahme R5

Alex.

Dazu habe ich letzten beim Frisör was gelesen, und zwar sollen die richtige Probleme haben wegen den Motoren. Die Aussage war sogar das die Produktion etwas runtergefahren wurde 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 13:47

[Zitat von ak0303](#)

Dazu habe ich letzten beim Frisör was gelesen...

Na wenn es schon bei deinem Frisör steht... Dann sollte es auch bald hier zu lesen sein 🤖
Womit auch die Priorität der Veröffentlichung von Neuheiten endgültig geklärt ist. 😄

Gruß Sven

Sorry, aber ich konnte nicht anders auf die Sache mit dem Frisör... 🤖

Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 13:59

[Zitat von diver2000](#)

Na wenn es schon bei deinem Frisör steht... Dann sollte es auch bald hier zu lesen sein 🤖
Womit auch die Priorität der Veröffentlichung von Neuheiten endgültig geklärt ist. 😄

Gruß Sven

Sorry, aber ich konnte nicht anders auf die Sache mit dem Frisör... 🤖

[OT]Wie war das noch gleich. Sag es deinen Frisör oder frag deinen Frisör 🤖 [/OT]

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 14:09

[Zitat von diver2000](#)

Na wenn es schon bei deinem Frisör steht... Dann sollte es auch bald hier zu lesen sein
 Womit auch die Priorität der Veröffentlichung von Neuheiten endgültig geklärt
ist. 

Gruß Sven

Sorry, aber ich konnte nicht anders auf die Sache mit dem Frisör...



Da gibt es doch immer die super Neuheiten oder?   Was ich damit meinte das man die Motoren nicht überlasten sollte ein 2.0 TDI mit oder ohne Biturbo das kann nicht lange gut gehen!! Klar hatt sich die Technik verändert, aber was hatten die Autos vor 6 Jahren für PS mit einer 2.0 TDI Maschine und die laufen noch heute! Ob der Dicke mit einer 2.0 TDI Maschine nach 5 Jahren auch noch tadelos läuft?

Beitrag von „EzioS“ vom 10. November 2009 um 14:37

[Zitat von ak0303](#)

.... Dazu habe ich letzten beim Frisör was gelesen, und zwar sollen die richtige Probleme haben wegen den Motoren. Die Aussage war sogar das die Produktion etwas runtergefahren wurde

Wie geil.....beim Friseur.

Any how, recht hat er ja. Die 4-Zylindermaschinen von MB haben massive Probleme mit den Dieselinjektoren. Zur Zeit sterben diese wie die Fliegen und somit verlängert sich die Lieferzeit eines solchen Aggregates auf bis zu 6 Monate.



Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 16:21

Aber mal ehrlich, wer will denn schon so eine 4-Zylinder-Quetsche in einem Touareg? Ich meine der Wagen soll ja auch was ziehen können. Oder möchte man beim Kauf eines Touaregs die Frage hören: Soll er richtig was ziehen könne? Oder reicht es das er aussieht, als könnte er was ziehen? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 10. November 2009 um 17:03

Servus,

[Zitat von diver2000](#)

[...]Soll er richtig was ziehen könne? Oder reicht es das er aussieht, als könnte er was ziehen? 🤔

eine objektive Umfrage unter allen Touareg-Fahrern würde vermutlich bereits jetzt ähnliches zu tage fördern... 🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 10. November 2009 um 18:28

[Zitat von juma](#)

Servus,

eine objektive Umfrage unter allen Touareg-Fahrern würde vermutlich bereits jetzt ähnliches zu tage fördern... 🤔

Hallo

da hast Du bestimmt recht!:(

Bin mal wirklich gespannt was z.Bsp. für den V 10 kommt.... 🤔

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 18:31

Auch wenn ich es sehr, sehr selten benötige, aber wenn schon ein Touareg, dann sollt er auch ziehen können. Anderfalls reicht auch ein Koleos von Renault...

Gruß Sven

Beitrag von „Patty“ vom 11. November 2009 um 12:01

Bin ja selbst ein Freund von Leistung im Überfluß, aber der 2.0 TDI wird meines Erachtens zu 100% im neuen Dicken kommen und auch seine Daseinsberechtigung haben. Er ist stärker und sparsamer als der R5, ob er haltbar(er) sein wird, sei dahingestellt bzw. unwahrscheinlich.

Ich tippe den Einstieg auf 1900-2000kg und damit ergibt sich ein Leistungsgewicht von ~11kg/PS. Damit liegt er näher am V6 TDI als am R5.

Der Q5 TDI m. 170PS ist ja durchaus auch eine beliebte Motorisierung. Bin den als Schalter gefahren und war davon auch nicht so begeistert, da er beim Abbiegen im 2. Gang noch zu sehr im Loch hing. Das stelle ich mir im T mit dem BiTDI UND vor allem mit dem DSG aber deutlich angenehmer vor.

Wegen der Anhängelast mache ich mir höchstens wegen dem DSG Sorgen, da ich bisher kein Fahrzeug mit DSG kenne, welches 3,5to ziehen kann. Der Motor selbst wird da keine Probleme haben.

Selbst der 140PS TDI im Tiguan mit Wandlerautomatik darf 3000kg ziehen, wieso sollte der schwerere neue T mit 180PS nicht wieder 3500 ziehen dürfen?

Würde sagen, erstmal abwarten, dann können wir immer noch meckern.

Beitrag von „skylark2001“ vom 11. November 2009 um 15:31

 [Zitat von diver2000](#)

Anderfalls reicht auch ein Koleos von Renault...

Gruß Sven

Aber nur wenn Du drin sitzen darfst und Ihn nicht von außen anschauen musst.

Gruß, Dirk

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 15:44

Wie wahr Dirk... Aber es war ihr erster Versuch einen "SUV" zu bauen. Mag ihnen der Ausrutscher verziehen sein...

Gruß Sven

Beitrag von „Michael67“ vom 12. November 2009 um 01:52

[Zitat von Patty](#)

Bin ja selbst ein Freund von Leistung im Überfluß, aber der 2.0 TDI wird meines Erachtens zu 100% im neuen Dicken kommen und auch seine Daseinsberechtigung haben. Er ist stärker und sparsamer als der R5, ob er haltbar(er) sein wird, sei dahingestellt bzw. unwahrscheinlich.

Ich tippe den Einstieg auf 1900-2000kg und damit ergibt sich ein Leistungsgewicht von~11kg/PS. Damit liegt er näher am V6 TDI als am R5.

Der Q5 TDI m. 170PS ist ja durchaus auch eine beliebte Motorisierung. Bin den als Schalter gefahren und war davon auch nicht so begeistert, da er beim Abbiegen im 2. Gang noch zu sehr im Loch hing. Das stelle ich mir im T mit dem BiTDI UND vor allem mit dem DSG aber deutlich angenehmer vor.

Wegen der Anhängelast mache ich mir höchstens wegen dem DSG Sorgen, da ich bisher kein Fahrzeug mit DSG kenne, welches 3,5to ziehen kann. Der Motor selbst wird da keine Probleme haben.

Selbst der 140PS TDI im Tiguan mit Wandlerautomatik darf 3000kg ziehen, wieso sollte der schwerere neue T mit 180PS nicht wieder 3500 ziehen dürfen?

Würde sagen, erstmal abwarten, dann können wir immer noch meckern.

Alles anzeigen

Da geb ich Dir uneingeschränkt recht. 🙌
Abwarten heißt die Devise

Beitrag von „Fisch“ vom 20. November 2009 um 07:31

Alle AMS-Aboinhaber dürften seit gestern ein wenig schlauer geworden sein.

Einstiegsmotorisierung wird der 2,0 BiTDI mit 180 PS und 400 Nm, dürfte bei der Gewichtsreduzierung um etwa 200 Kg für jeden reichen, der nicht unbedingt täglich mit einem 2,5 t-Hänger unterwegs ist.

Von Beginn an soll der V6 Hybrid angeboten werden. Dann wohl noch der V6 TDI in zwei Leistungsstufen, in der unteren verbrauchsoptimiert und darüber wohl als Ersatz für den V10.

Mir persönlich gefällt die Optik überhaupt nicht. Wenn man durch das Heft blättert gelangt man von Polo über T , T5 und Passat zum Golf und alle sehen von vorn einfach nur gleich aus. Gerade beim T sieht die neue Front nicht zu den Proportionen des Fahrzeugs passend sondern irgendwie faceliftmäßig rangebastelt aus. Aber es ist halt Geschmackssache. Ich werde mit meinen Dicken jetzt wohl alt werden.

Im Heft ist auch noch ein Test des "neuen" T5 mit dem 2,0 BiTDI-Motor.

Gruß Fisch

Beitrag von „auto1“ vom 20. November 2009 um 09:18

Guten morgen,

habs auch gelesen. Ich denke diesen Motor im TReg muß man wirklich Probe fahren um ihn zu

beurteilen zu können

 Zitat AMS:

"Den (alter 5 Zyl.) übertrifft der Bi auch mit seinem hochkultivierten Lauf deutlich, nur bei den Fahrleistungen gelingt ihm das nicht. Eine Sekunde fehlt bei der Beschleunigung von null auf 100 zu seinem Vorgänger und zur eigenen Werksangabe ... Statt wie versprochen um 0,8 unterbietet er den Fünfzylinder um 1,7l/100km. Für diesen leer 2,5 Tonnen schweren Riesenkasten dürfen gut zehn Liter/100km als angemessen sparsam gelten. Wegen der großen Stirnfläche des Bulli steigt der Konsum ab 140 km/h stark an - noch so ein Problem, das es früher nicht gab."

Die AMS glaubt, dass es nicht bei 180 PS bleiben wird, sondern eine 200 PS Version folgen wird.



LG Ralf

Beitrag von „ap11“ vom 20. November 2009 um 10:05

[Zitat von Fisch](#)

Mir persönlich gefällt die Optik überhaupt nicht. Wenn man durch das Heft blättert gelangt man von Polo über T , T5 und Passat zum Golf und alle sehen von vorn einfach nur gleich aus.

Gruß Fisch

Audi hat gemacht und offensichtlich erfolgreich. Also machen es alle .

Alex.

Beitrag von „owolter“ vom 20. November 2009 um 12:29

[Zitat von Fisch](#)

Alle AMS-Aboinhaber dürften seit gestern ein wenig schlauer geworden sein.

Einstiegsmotorisierung wird der 2,0 BiTDI mit 180 PS und 400 Nm, dürfte bei der Gewichtsreduzierung um etwa 200 Kg für jeden reichen, der nicht unbedingt täglich mit einem 2,5 t-Hänger unterwegs ist.

Mann sollte nicht alles glauben was in der Zeitung steht.