

RNS 510 Einbau mit Hindernissen

Beitrag von „Rave“ vom 5. November 2009 um 22:56

Hi Leute,

ich bin gerade am verzweifeln: Versuche in meinen 2005er Touareg R5 das RNS 510 einzubauen. Meine Probleme sind folgende:

- wie bekomme ich das UHV Bluetooth System zum laufen?
- wie kann ich das DSP umgehen?

Leider hat mein Dicker keine separaten Lautsprecheranschlüsse und so musste ich das Einstufenkabel zerlegen und die Lautsprecherkabel dran klemmen. Das Problem daran ist, dass das RNS510 den Sound vorverstärkt und somit nach 50% Leistungssteigerung des Vol. die Boxen fast am platzen sind. Der CAN2.0 Adapter ist zwar bereits vorhanden unterstützt allerdings nicht die DSP Version. Ich sitze nun schon ganze 3 Wochen und komme nicht wirklich weiter. Was kann ich machen? Kann mir jemand weiterhelfen bevor ich an meiner Dummheit sterbe? 🤔

Danke schon mal im voraus.

LG
Rave

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2009 um 14:13

Es gibt schon so viele Beiträge zum Thema RNS510 - deine Frage gehört dort hin:
Admin: Bitte verschieben...

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ighlight=RNS510>

Beitrag von „Rave“ vom 6. November 2009 um 17:54

Verstehe ich nicht ganz wieso es dort hin gehört? Ist doch nicht das gleiche Thema. Oder? Zudem handelt es sich hierbei um eine neue Art von Problem: Das DSP läßt nicht an und die Alte UHV hat keine Funktion.

LG
Rave

Beitrag von „celsen“ vom 7. November 2009 um 13:08

Hi Rave,

also Du hast bei Dir im Auto ein Soundsystem verbaut, aber der Adapter CAN1.6->2.0 unterstützt das nicht. Ich weiss, dass Kufatec den Adapter in zwei Versionen anbietet (mit Soundsystem und ohne). Wo hast Du den Adapter gekauft?

Da gibt es jetzt zwei Probleme:

1. Die Belegung des Adapters passt. nicht. Wenn Du kein Soundsystem hast, werden, die Line-Out Ausgänge von dem RNS510 genutzt. Dann müsstest Du auch am Adapter sehen, dass die Kabel dazu einfach mit zum Quadlock-Stecker deines Autos verlängert werden. Wenn Du ein Soundsystem hast, sind diese Anschlüsse am Quadlock-Stecker nicht vorhanden oder leer.
2. Der Adapter besitzt noch eine Box, die die Befehle des CANs zwischen den Protokollen 1.6 und 2.0 umsetzt. Ich weiss nicht, ob diese bei beiden Adapterversionen gleich ist. Bei verbauten Soundsystem, muss sie auch Befehle für die Kommunikation mit dem Verstärker enthalten.

Hast Du bei Dir eine UHV Premium verbaut (Bluetooth mit Halter in der Mittelarmlehne)? Also die Bedienung über das RNS510 geht glaube ich nicht. Es müsste doch weiterhin über die MFA im Kombiinstrument mit Bedienung am Lenkrad funktionieren.

Beste Grüsse,
Marcel

Beitrag von „Rave“ vom 7. November 2009 um 20:29

Hi Marcel,

danke für deine Antwort. Der Adapter ist von Kufatec, doch leider ohne DSP Wandlung.

Alter Adapter: <http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...E:X:AAQ:DE:1123>

Allerdings habe ich voller Tatendrang die Quadlock-Stecker Kabel abgeschnitten und es auf eigene Faust probiert in irgend einer Form die Audio-Out-Anbindung und den Adapter zu verbinden. Hat auch funktioniert, doch leider werden die Lautstärkenpegel sofort überproportional angehoben und die Lautsprecher machen ab Vol.14 dicht. Dann kommt kein Sound sondern lautes Rauschen. Naja zu meinen ungunsten müsste ich neue Quadlock-Stecker mit Anbindung besorgen und die Kabel löten und verbinden.

Den Adapter hab ich natürlich von ebay, dort habe ich mir auch von dem Verkäufer meine Motivation zum Kabelzerschneiden geholt. Da dieser nun mehr als gebraucht aussieht, kann ich diesen auch nicht mehr zurücksenden.

Deswegen an alle: ...Kabel, ...frische Kabel, ...Kabel zu verkaufen. Auch am Stück oder geschnitten!!! 

Die UHV ist eine ganz Kleine:

[Blockierte Grafik: http://i17.ebayimg.com/08/i/001/13/b6/6dd8_1.JPG]

Neuer Adapter: <http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:WNASIF:DE:1123>

Als mir die Stimmen gesagt haben, dass ich die Kabel einfach zerschneiden soll und mich nicht weiter im allwissenden Internet informieren soll, ist mir bei meiner glorreichen Mission aufgefallen, dass der BT-Adapter zwar arbeitet und die Verbindung bei einem Gespräch aufnimmt, doch leider keinen Ton wiedergibt. Meinst du, dass der neue DSP Adapter, den ich nun bestellt habe diese Funktion übertragen wird? Schließlich werden alle anderen Funktionen komplett unterstützt. Leider habe ich keinerlei Belegungsinformationen gefunden über diesen Adapter und der Händler konnte mir auch nicht wirklich weiterhelfen.

Danke & Lg sagen:

Rave & seine imaginären Freunde 

Beitrag von „celsen“ vom 7. November 2009 um 20:52

Hi Rave,

der neue Adapter den Du über eBay gekauft hast tut ja genau dasselbe wie der von Kufatec, also muss der auch funktionieren. In der Auktionsbeschreibung steht aber nichts von "für DSP Sound". Er entspricht also dem von Kufatec und ist so nicht mit Deinem T kompatibel wegen dem verbauten Soundsystem.

Für mich klingt das Soundproblem so, als würde jetzt der Sound über den integrierten Verstärker des RNS510 verstärkt und das an im T verbauten Verstärker weitergeben. Das kann nicht funktionieren. Wäre für mich die passende Erklärung für das "Aufgeben" der Lautsprecher ab einem bestimmten Lautstärkegrad.

Bitte prüfe anhand des angehängten Bildes mit der Pinbelegung des RNS510, ob der Adapter von eBay die Pins des Steckers A (Lautsprecherausgänge LR-, LR+, LF-, LF+ usw.) und die in dem Stecker links oben (Tel+, Tel- usw.) einfach nur verlängert. Wenn er das tut, muss Du da was umstecken.

Versuche mal Bilder vom Adapter zu machen, auf denen man sieht, wo die Pins hingehen.

Hintergrund:

Ich habe den Umbau auf RNS510 inkl. Verbindung mit der UHV Standard mit Bluetooth-Adapter gerade bei dem T meines Bruder (Baujahr 2004, V8) gemacht.

Also gehen tut es 😊

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „Rave“ vom 7. November 2009 um 22:03

Hi Marcel,

in der ebay-Beschreibung steht ganz unten, dass der DSP-Adapter auf Wunsch ausgeliefert wird. Also habe ich dem Händler geschrieben, dass ich diesen brauche. Zumindest hoffe ich mal, dass auch der richtige kommt.

Kann es zudem sein, dass der BT-Adapter auch nur über die DSP gesteuert wird? Wie hast du den Tel AF+&- beim Dicken deines Bruders angesteuert? Da es beim RNS 510 im Gegensatz

zum MFD2 ganze 9 Anschlußmöglichkeiten gibt.

An meinem zerschnittenen Adapter gibt es nur die Stromzuführung und die 4 Separaten (4x +, 4x -) Lautsprecheranschlüsse (durchgeleitet). Laut dem neuen ebay Händler sollte der DSP Adapter keine herkömmlichen Lautsprecher zum durchleiten mehr geben. Die laufen in eine kleine Box, die dann in einen Quadlock-Stecker übergehen.

Danke & LG
Rave

Beitrag von „celsen“ vom 15. November 2009 um 22:44

Hi Rave,

danke für Deine Nachricht. Sorry, war die letzte Woche gar nicht im Forum und hatte auch Dein letzten Beitrag nicht gelesen.

Hast Du jetzt den Adapter für Fahrzeuge mit Soundsystem bekommen? Wenn der Sound vom Radio, CD, etc funktioniert dann müsste das genau der sein.

Wie genau klingt bei Dir die Naviansage? Bei mir kam nur ein richtig lauter kratziger Ton, solange die Ansage lief. Völlig unverständlich. Bei der UHV passiert dasselbe.

Wenn das bei Dir auch so ist, dann muss der Verstärker nicht defekt sein. Die Verkabelung müsste soweit stimmen.

Aber....

Du musst Dein RNS510 auf Soundsystem codieren. Bei dieser Codierung fungieren die Lautsprecherausgänge im Navi als Line-Out Ausgänge. Bei Deinem T hatte der Verstärker noch einen separaten Eingang für die Naviansagen (siehe angehängtes Bild, Stecker mit roter Umrandung, die Pins NAV AF+ und NAV AF+). Dein Adapter verndinet die Pins mit den Line Out Ausgängen des RNS510. Wenn nun keine Soundsystem-Codierung vorhanden ist, wird also das Signal für die Naviansagen vom RNS510 und vom Soundsystem verstärkt.

Genau dieses Problem hatte ich auch. Umcodiert und fertig.:)

Die Bluetooth UHV kannst du zwar nicht über das RNS510 bedienen, aber die Stummschaltung und die Ausgabe über die Lautsprecher funktioniert.

Das Problem mit der UHV ist bei mir nach der Codierung auch verschwunden.

Probier das mal aus und gib mal Bescheid, ob es geklappt hat.

Beste Grüsse,
Marcel

Beitrag von „Rave“ vom 16. November 2009 um 02:55

Servus Marcel,

danke dir für deine Antwort. Die Probleme die du bei deinem 510er hattest sind auch die selben bei mir. Allerdings habe ich noch zwei weitere Probleme:

- Ich höre aus den beiden Spiegel-Satelliten und dem Center-Satellit ein leichtes pfeifen sobald ich das Licht einschalte (egal ob innen oder außen); wobei ich hoffe, dass es die schlechte Masse ist und ich die Kabel einfach nur direkt erden muss.
- Der Lautsprecher in der Beifahrertür übertönt bei Vol.13; Ich denke, dass der Lautsprecher defekt ist.

Ich muss dir echt 1000x danken. Ich bin schon echt am verzweifeln gewesen.

LG
Jurij

Beitrag von „snowbeat“ vom 9. August 2010 um 14:33

Hallo Celsen

Wie funktioniert denn dieses codieren des RNS510?

Wird das über die Fahrzeugsoftware oder direkt am Gerät vorgenommen?

Ich habe mein MFD gegen ein RNS510 ausgetauscht und habe das Gefühl, dass ich überhaupt keine Bässe habe. Ist es möglich, dass das mein RNS510 für einen Verstärker programmiert ist?

Danke und Gruss
Beat