

Kaufberatung / T Neuling

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 21:12

Hallo,

mein Name ist Kevin, ich bin 22 Jahre jung, komme aus Hamburg und möchte mir einen Touareg anschaffen. 😊

Bisher habe ich einen Audi A6 2.8 V6 mit 200PS gefahren. Nun soll es aber ein SUV werden, da man solche Autos wie den A6 eh kaum ausfahren kann, in der Stadt erst recht nicht. 😄

Daher möchte ich lieber einen T zum cruisen haben, wobei mir das hohe sitzen mit dem guten Überblick am meisten gefällt. 😊

Entschieden habe ich mich für einen R5, da ich überwiegend in der Stadt fahre und da denke ich mal reicht auch der "kleine".

Nun habe ich bei einem VW Händler einen gefunden und wollte euch mal fragen ob der angegebene Preis OK ist für die Ausführung (Ausstattung etc.).

Als erstes...

Preis: 20.990 €

Baujahr: 10/2004

Laufleistung: 78.900 km

Farbe: Black Magic Perleffekt

Unfallfrei, Scheckheftgepflegt, keine Beulen und Kratzer (laut Aussage des Verkäufers).

Gucke ihn mir erst am Samstag persönlich an, inkl. Probefahrt, vorausgesetzt er ist noch nicht verkauft, weil noch mehrere Interessenten sich gemeldet haben.

Aber Grundsätzlich geht das oder meint ihr das ist zu teuer?

Danke euch im Voraus. 😊

Zitat

Zur Ausstattung...

Getriebe: Automatikgetriebe

Exterieur: Luftfederung, Scheinwerferreinig., Außenspiegel elekt. und beheizt: elektr. anklappbar, Anhängerkupplung abnehmbar: Kugelkopf abnehmbar

Sicherheit: Bi-Xenon-Licht, Fahrlichtautomatik, Traktionskontrolle, Regensensor, Nebelscheinwerfer, 6 x Airbags

Interieur: Sitze Leder Cricket Braun, Bordcomputer, Rücksitze klappbar, Dekoreinlagen Holz

Komfort: Klimaautomatik, Fahrer-/Beifahrersitz elektrisch, Sitzheizung Fahrer-/Beifahrersitz, Servolenkung, Multifunktions-Lederlenkrad, Innenspiegel autom. abblendend, Zentralver. mit Fernbedienung, Telefonvorbereitung, Fensterheber elektrisch 4-fach, Wärmeschutzverglasung: Seitenscheiben hinten grün getönt 65 %

HiFi & Navigation: Radio-Navigationssystem RNS S2, Radio mit CD-Wechsler

Pakete: Winterpaket, Chrompaket

Weiteres: 1. Hand, Coming-Home-Paket, Zuziehhilfe für Heckklappe, Scheibenwaschdüsen heizbar, Komfortsitze vorn, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Modell 2005

Alles anzeigen

Gruß
kallchen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:19

Guten Abend und herzlich Willkommen bei uns im Forum. Endlich mal wieder einer der sich vernünftig vorstellt bevor es los geht:-)

Also der Preis ist obere Grenze würde ich sagen. Ausstattung ist gut jedoch gibt es viele Sachen auf die du achten solltest. Siehe in der Suchfunktion.

Ansonsten Viel Spaß bei uns und mit dem Dicken, wenn du einen hast.
Welches Modell A6 hattest du denn?

Der T ist schon von Unterhalt und der Versicherung her eine ganz andere Klasse!

Spreche aus Erfahrung da wir vorher einen A6 V6 Tdi hatten. der war bedeutend günstiger. eigentlich der perfekte Zweitwagen 

Off road Grüße
Manu

P.S: Meinst bestimmt den hier :<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1>

Schöner wagen allerdings ist die Frage ob der Betrieb seriös ist. Garantie ist wichtig und Auszug aus der Fahrzeug Historie!

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 21:29

Oh das ging aber schnell. 😊

Der A6 war schon ein etwas älteres Modell, war der 4B als Limosine BJ. 97.
Versicherung und Steuern, habe ich mich schon schlau gemacht, da muss ich sagen gibt es nur einen kleinen Unterschied, da ich anscheinend beim A6 eine zu teure Versicherung hatte. 🤖

Oder es lag an der Provision die ich für den Versicherungsmakler mit bezahlt habe. 😄

Steuern, ok der Audi hat mich 206€ gekostet und der R5 soll 416€ kosten wenn ich mich jetzt recht erinnere.

Dafür schluckt er vielleicht genau so viel wie der A6, aber Diesel und kein Benzin, da sollte man das Geld wieder rein holen was er an Steuern mehr kostet.

Der Audi lag immer so bei 14,5 l Super auf 100 km in der Stadt. 😞

Was meinst du jetzt genau mit viele Sachen, wo drauf ich achten muss? Sprichst du da jetzt die Extras an, also wegen dem Elektro Krams das da auch schnell mal was von kaputt gehen kann?

EDIT: Genau den mein ich, der Betrieb naja das ist nen VW Vertragshändler ich denke mal da bin ich noch besser aufgehoben als bei einem "freien" oder nicht? Garantie, ja die müssen Sie ja so oder so geben, vom Gesetzesgeber her. Die Historie kommt dann bei der Besichtigung. 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:37

Also. Der R5 kostet nicht 416 sondern 431 Euro Steuern. Du musst die höhere Klasse zahlen weil der T als Fahrzeug größer 2,8t eingestuft wird und damit Strafsteuer entsteht. Sprit ist Nebensache, es geht mehr um die Inspektion, Ersatzteile, Reifen und Bremsenverschleiß (Rech

hoch und teuer). 4 unserer Sommerreifen 275/45 19 Zoll kosten knapp über 800 Euro. Die können nach einer Saison schonmal runter sein. Die Versicherung ist recht schwankend: Sprichst du nur von Haftpflicht oder auch von der Vollkasko. Die würde ich dir beim Dicken schon empfehlen, da jeder Schaden teuer zu stehen kommt. Was soll denn der Dicke für dich im Jahr an Versicherung kosten?

Wichtig ist das du dir die Fahrzeughistorie zeigen lässt und darauf möglich Reparaturen in der Vergangenheit achtest etc. Dann ist eine Gebrauchtwagengarantie verdammt wichtig und eventuell noch zu erledigende Updates (sollten aber gemacht sein, bei dem KM Stand) und mögliche Inspektionen. Eigentlich die nächste erst bei 90 tkm +/-.

Mach keine Schnellentscheidung, sondern eine ausgiebige Probefahrt und Fahrzeugkontrolle. und entscheide vom Herz und Kopf und nicht vom Bauch heraus.

Viel Erfolg!

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 21:47

Gut, kann sein ich hatte die Steuern von einem online KFZ Steuer rechner, war eh nur um die grobe Richtung heraus zu bekommen.

Ja, das stimmt Reifen usw. das kostet alles Geld, aber beim A6 ist das auch alles schon teuer und der Unterschied ist doch denke ich mal nicht so extrem.

Das es nicht gerade ein günstiges Auto ist in allen Punkten das ist klar, aber das weiss man ja vorher und daher informiert man sich ja so gut es geht. 😊

Die Reifen würden so oder so länger als eine Saison halten bei mir das weiss ich jetzt schon, da ich wirklich nicht viel fahren werde, es wird so gesehen ein reines Wochenend Auto und nicht im Alltag gebraucht um zum Beispiel zur Arbeit zu kommen.

Jahreslaufleistung wird weit unter 10tkm pro Jahr liegen.

Ja, Schnellentscheidung hatte ich auch nicht vor. Nur leider sind die T's zur Zeit gefragt wie sonst was. Man hört immer wieder nur "Tut uns leid, aber der ist schon verkauft!". Da hat man nach einer Besichtigung und Probefahrt nicht eine Woche Zeit um sich das noch mal genau zu überlegen oder alternativ einen "besseren" zu suchen. 😞

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:55

So wie du den Nutzen des Autos beschreibst, würde ich Nägel mit Köpfen machen und mir einen V8 holen. Gerechnet an deinen KM und dem Nutzen, wird dir da der R5 fast genauso teuer. Außerdem bekommst beim V8 die Grüne Plakett und damit Stadtfreie fahrt. Da du ja selber geschrieben hast, das ihn nur dort zum cruisen verwenden willst. Schade eigentlich das es nicht die artgerechte Haltung für den Dicken ist. Und bitte nimm nie wieder hier das böse Wort SUV in den Mund. Der Dicke ist ein Geländewagen. Ein SUV ist sowas wie ein Quash Quai oder so 🤔

Grüße Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 22:01

Also der R5 ist ja der Hammer für den Preis👍 Oder ist der schon weg??

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 22:02

Ok, das Wort wirst du von mir nicht wieder sehen. :D;)

Hier in Hamburg gibt es keine Umweltzonen und es sind oder es ist auch keine in Planung. Hauptsächlich in der Stadt ja, aber es werden auch mal fahrten von mehreren hundert Kilometern an Autobahn an fallen, aber eben nicht täglich und nicht jedes Wochenende.

Der V8 wird aber glaube ich um ein viel faches teurer im Stadtverkehr, der gibt sich doch sicher in der Stadt nicht mit unter 20 l auf 100km zufrieden, klar kommt es auch auf die Fahrweise an.

Da kann ich mir nicht vorstellen, das der R5 von den Kosten an den V8 ran kommt, nur weil er nicht 50tkm pro Jahr läuft. 🤔

[Zitat von ak0303](#)

Also der R5 ist ja der Hammer für den Preis👍 Oder ist der schon weg??

Ich hoffe noch nicht, wollte ja auch noch mal unter die Lupe nehmen den kleinen. Heute Mittag war er noch zu haben. 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 22:08

Dann Drücken wir dir die Daumen mit dem Check und hoffe auf das Beste. Naja ein V8 kaufen und auf Gas umrüsten wird summa summarum günstiger als der Kauf des R5. Und danach sind sie von den Kosten gleich. 20ltr Gas zu 60 Cent sind 12 Euro. Der R5 bbraucht ca 13 ltr Diesel in der Stadt bei 1,10 Euro sind 14,30 Euronen. Simit wäre der V8 günstiger. Aber wie gesagt entscheide nach der Probefahrt.

Grüße
Manu

P.S. So der Hammer ist das nicht. Unser Dicker selbes BJ hat im April mit 63 tkm zusätzlich Standheizung,beheizbares Lenkrad sowie Glas Hub/Schiebedach Sommer 19 Zoll Alu+17 Zoll Winter auch nur 23800Euro gekostet. Und das in einem VW Zentrum.

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 22:12

Ja die Daumen drücke ich dir auch 🙏🙏🙏 Finde den R5 TOP lasse dir bei den nicht so viel Zeit TOP Preis! 😞

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 22:12

Ja, aber mir persönlich gefällt das nicht mit dem dicken Tank hinten im Kofferraum, dann passt ja fast nichts mehr rein. 😞

Wenn der noch nicht verkauft ist werde ich ihn mir auf jeden fall an gucken und probefahren. Dann mal weiter schauen, aber ich werde davon berichten. 😊

Danke, für die schnelle Antwort. 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 22:14

Zitat von kallchen

Ja, aber mir persönlich gefällt das nicht mit dem dicken Tank hinten im Kofferraum, dann passt ja fast nichts mehr rein. 😞



Es muss kein Tank im Kofferraum sein. Reserveradmulde und Seitenteile können als Tank fungieren. Völlig ausreichend. 🚗

Bis dann

LG

Beitrag von „kallchen“ vom 5. November 2009 um 22:23

Zitat von T-Bone Shifter

Es muss kein Tank im Kofferraum sein. Reserveradmulde und Seitenteile können als Tank fungieren. Völlig ausreichend. 🚗

Bis dann

LG

Da habe ich gelesen (hier im Forum) das es einer auch so machen wollte, aber in die Reserveradmulde passt nur ein kleiner Tank war dort die Rede.
Ich muss einfach mal abwarten, was mit dem R5 ist.

Beitrag von „diver2000“ vom 5. November 2009 um 23:12

Zitat von kallchen

Oh das ging aber schnell.

Der A6 war schon ein etwas älteres Modell, war der 4B als Limosine BJ. 97. Versicherung und Steuern, habe ich mich schon schlaue gemacht, da muss ich sagen gibt es nur einen kleinen Unterschied, da ich anscheinend beim A6 eine zu teure Versicherung hatte. 😬

Oder es lag an der Provision die ich für den Versicherungsmakler mit bezahlt habe. 😄

Hi Bald-Touareg- Besitzer 😊

Willkommen in der Welt des wahren Geländewagens.

Die Sache mit der Versicherung... kenne ich. Bei uns war es auch so, dass uns viele gerade vor den Versicherungskosten des Touareg gewarnt haben. Und dann stellte sich raus, dass er mit VK gerade mal 30€ im Jahr teurer war, als unser 2.0i Honda FRV (Minivan)

Ansonsten wirst du den Kostenunterschied schon spüren. Wie Manu schon geschrieben hat, warte mal wenn die Reifen kommen, oder noch besser die Bremsen. Dann findet de Spaß schnell ein Loch. Zwar wirst du in der Stadt nicht die Mega Kilometer machen, aber die Bremsen wirst du brauchen 😬

Trotzdem wünsche ich dir viel Erfolg und hoffe das wir bald einen neuen Touaregfreund haben.

Im übrigen, sollten die Dicken bei euch so extrem schnell vergriffen sein, hier im Schwarzwald hast du das Problem nicht 🤔 Da stehen mehr als genug bei den Händlern

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 08:57

Das stimmt Sven, die Bremsen beim V8 sind auch noch teurer als beim R5 🤔 Aber Samstag ist ja der große Tag für kallchen Touareg fahren 🤔🤔

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 09:35

Hallo Kallchen,

herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden.

Ich finde den Preis (Bj. 2004) nicht angemessen und ohne DPF würde ich kein Auto kaufen.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 09:43

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

4 unserer Sommerreifen 275/45 19 Zoll kosten knapp über 800 Euro. Die können nach einer Saison schonmal runter sein.

Naja, auf dem GTI meiner Frau haben die Winterreifen (Dunlop 225/40 R18 M+S) auch 800 EUR inkl. MWST gekostet. Luxus kostet eben Teuros 😄

Gruß 
Niels

Beitrag von „Arndt“ vom 6. November 2009 um 09:47

[Zitat von Kong Racer](#)

Naja, auf dem GTI meiner Frau haben die Winterreifen (Dunlop 225/40 R18 M+S) auch 800 EUR inkl. MWST gekostet. Luxus kostet eben Teuros 😄

Gruß 🤖
Niels

Aber incl. Felgen!

Den Preis haben wir nämlich letztes Jahr für die Winterreifen am EOS-GTI meiner Frau gezahlt. War ein Angebot bei Volkswagen.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 09:51

Hallo Arndt,

die Felgen kommen vom Golf 5 Pirelli und haben extra gekostet. Habe ich bei e-bay günstig und nagelneu erworben.

Der Preis war nur auf die Reifen bezogen, leider:(.

Gruß 🤖
Niels

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 10:01

800,- Teuronen für die Winterreifen auf einem Golf. Zusätzlich die Felgen... Aber Hallo, warum soll man nicht zeigen wenn es einem gut geht 🤖 Armut sieht auf jeden Fall anders aus. 🤖

Bei den Preisen allein für die Winterräder bin ich aber froh, dass meine Frau keinen Golf GTI will. 😄

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 10:09

Also ich finde den Preis OK!!!! Mit der Ausstattung gibt es wenige R5 zumindestens habe ich bei meiner Suche nicht so oft gefunden!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 10:30

Zitat von diver2000

800,- Teuronen für die Winterreifen auf einem Golf. Zusätzlich die Felgen... Aber Hallo, warum soll man nicht zeigen wenn es einem gut geht 😞 Armut sieht auf jeden Fall anders aus. 🙄

Bei den Preisen allein für die Winterräder bin ich aber froh, dass meine Frau keinen Golf GTI will. 😊

Meine Frau wollte eigentlich keinen GTI (meine Schuld), 18 Zoll Winterräder muß man auch nicht fahren und den Reifen sieht man die Preishöhe nicht an (sehr gut für die Nachbarschaft). Außerdem ist der neue GTI sehr gut gelungen. Gegenüber dem 5er ist der Innenraum um Welten besser. Leider geht er jetzt schon an die 4 tkm ran, mein Dicker steht zur Kilometerschonung in der Garage.

Falls mir der Touareg II nicht gefallen sollte, die ersten Bilder sind ja grausam, dann kommt sowieso ein gebrauchter R50 auf den Hof.

Und der R50 wird garantiert wieder Gespräche aufkommen lassen:D, war mir aber schon immer sch.....egal.

Irgendjemand hat hier mal geschrieben "Neid muß man sich erarbeiten".

Gruß 🙄

Niels

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 11:01

[Zitat von Kong Racer](#)

[..]

Irgendjemand hat hier mal geschrieben "Neid muß man sich erarbeiten".

Gruß 

Niels

Und der Neid ist auch noch kostenlos  

Beitrag von „lesnis“ vom 6. November 2009 um 11:15

[Zitat von Kong Racer](#)

...

Irgendjemand hat hier mal geschrieben "Neid muß man sich erarbeiten".

Gruß 

Niels

"Mitleid bekommt man geschenkt, Neid muss man sich erarbeiten."

Hatte ich ne Weile in meiner Signatur.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Arndt“ vom 6. November 2009 um 11:15

[Zitat von Kong Racer](#)

Meine Frau wollte eigentlich keinen GTI (meine Schuld),

War bei uns ähnlich. Deshalb habe ich sie zum EOS mit der gleichen Maschine und DSG wie im GTI überredet. Seit der Übernahme des Autos hat sie nach jeder Fahrt nur ein breites Grinsen im Gesicht. Und das Schöne: Keiner der Nachbarn weiß was ihm steckt.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 11:56

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Arndt,

die Felgen kommen vom Golf 5 Pirelli und haben extra gekostet. Habe ich bei e-bay günstig und nagelneu erworben.

Der Preis war nur auf die Reifen bezogen, leider:(.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Da hat man dich aber ganz schön übers Ohr gehauen. Indentische Größe haben wir vorher auf unserem A6 gefahren. Und selbst die Dunlop waren alle 4, deutlich unter 700 Euro!  incl . Montage.

Grüße Manu

P.S. Wir sollten mal wieder auf das eigentliche Thema zurück kommen. Kallchen braucht doch Hilfe!

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 14:27

Danke, für die netten willkommens Grüße. 😊

Kong Racer: Ja, einen DPF hat er nicht das stimmt, aber ich habe hier schon vieles gelesen das einige Probleme ohne Ende mit dem DPF haben. Und den Wagen dann alle paar Monate in die Werkstatt bringen wegen des DPF's das macht dann auch keinen Spaß, dann lieber gar keinen.



diver2000: Ohje, Schwarzwald das ist ja aber auch nicht mal eben um die Ecke. 😄

Also bei dem was ich sonst so an T's hier gesehen habe und deren Preise dazu, muss ich sagen ist der Preis schon recht gut. Allerdings muss das ja nicht der Endpreis sein, da geht sicher noch was. 😊

Na die Bremsen an meinem A6 wären auch nicht gerade ein Schnäppchen gewesen. Reifen, ja sicher die können teuer werden, aber man muss ja nicht immer gleich 22" nehmen, da ist es ja klar das es teuer wird. 👍👍

Mein erster Wagen war der größte Fehler den ich je gemacht habe, das war ein Renault Modus (Neuwagen). Der war ungelogen im Unterhalt und Folgekosten nicht viel günstiger und es ist nur ein Kleinwagen.

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 14:38

Zitat von Kong Racer

Irgendjemand hat hier mal geschrieben "Neid muß man sich erarbeiten".

Gruß 🤖

Niels

Und das ist auch noch immer so.

Ich habe damit auch keine Form von Neid ausdrücken wollen, denn bei mir heißt es: Jeder wie er kann, jeder wie er mag. Und mich persönlich berührt es gleich Null, wenn meine Nachbarn Autos für X-tausend Euro fahren. Ich wünsche ihnen dann viel Spaß, denn sie haben es sich

sicher verdient.

Und wenn sie sich das nicht verdient haben, ist es nicht an mir das zu be- oder verurteilen.

Was mich eher überrascht hat, sind neben den 800,- Euro, die Breite der Winterreifen. 225er, das ist schon eine respektable Größe für Winterreifen auf einem Golf. Das habe ich derzeit nicht auf dem BMW im Sommer 😞 Deshalb gönne ich natürlich dir und deiner Frau die Schlappen trotzdem. 😊 Im Sommer wie im Winter... 225 und noch breiter...

Wie heißt es in einem Marketing Spruch der Postbank so schön? "Denn schließlich ist es ihr Geld..."

Gruß Sven

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 6. November 2009 um 15:10

[Zitat von kallchen](#)

Danke, für die netten willkommens Grüße. 😊

Also bei dem was ich sonst so an T's hier gesehen habe und deren Preise dazu, muss ich sagen ist der Preis schon recht gut. Allerdings muss das ja nicht der Endpreis sein, da geht sicher noch was. 😊

Mach Dir nicht zuviele Hoffnung auf eine grosse Preisreduktion. Der Wagen ist eine sehr schöne Kombination und dann nimmt der 😊 auch gerne in Kauf noch ein wenig zuwarten.

Habe bei meinem auch direkt zugeschlagen, weil in allen Suchmaschinen kein vergleichbarer zu dem Preis verfügbar war und er genau meinen Vorstellungen entsprochen hat.

Andere Händler haben Ihre Dicken schon länger als ein Jahr ohne Preisreduktion auf dem Hof stehen und gehen immer noch keinen Cent runter.

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 15:17

Naja ich wusste es, eben hab ich einen Anruf bekommen. Der T ist verkauft. So ein Misst. 😞

Als Alternative hatte ich nur noch den zur Zeit. Aber der hat schon so viel runter. 😞

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=121162661>

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 6. November 2009 um 15:24

Der hätte mir auch zuviel drauf. Dann lieber auf ne gute Alternative warten.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 16:40

Als Tipp lasse die Finger von den 150000KM für einen R5 würde ich nicht machen!!!

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 18:16

Ohje hat der aber kleine Räder... 🚗 Und so viele Kilometer...

Du wirst in diesem Forum jede Menge Skeptiker finden, die bekommen schon Herzrasen und extreme Verkaufsabsichten, wenn sie daran denken das ihr Touareg in vielleicht einem Jahr die 100.000 knacken könnte.

Im Ernst, bei 150.000km würde ich die Finger weglassen. Touareg ja, aber nicht um jeden Preis. Aber vielleicht darf ich dir 2 nützliche Kaufstipps geben?

1. Lass dich nicht von deiner Euphorie beherrschen und dadurch event. zu einem Schnellschuss hinreißen! Das kann fatale (finanzielle) Folgen haben, die dir im schlimmsten Fall den Touareg zum Alptraum mutieren lassen. Bleib überlegt und kühl und lasse lieber das eine oder andere "gute" Angebot vorbeiziehen. Der Markt ist derart voll von Touaregs, dass du im Bereich 20.000-25.000 auf jeden Fall etwas finden wirst, was deinen Wünschen entspricht. Ggf. setzt du dich eben mal in den Zug und fährst 300km aus Hamburg raus. Nutze die Gelegenheit

ausgiebiger Probefahrten, wenn möglich verschiedener Modelle, denn ich habe den Eindruck, dass du dir noch gar nicht schlüssig bist welches Modell es sein soll. (Kleiner Tipp, der V6 TDI ist ein tolles Gerät :D)

2. Inseriere doch hier mal unter Suche. Oder hast du das schon getan? Ich wäre echt verblüfft, wenn du da keine richtig guten Angebote bekommst. Wenn ich mich richtig erinnere, stand erst vor kurzem ein relativ guter R5 drin. Da hast du die Möglichkeit genau das zu inserieren, was du brauchst. Auch würde ich mal im Biete Bereich ein wenig die Augen offen halten. Ein paar schöne Exemplare habe ich da auch schon gesehen. Und mit ein wenig Glück ist der Wagen dann noch anderen Usern z.B. von den Treffen bekannt. Und was die Gebrauchtwagen Garantie angeht, nun, die kann man bei vielen Versicherungen abschließen. Wer sie dann zahlt, ist halt Verhandlungssache... Nur eines ist klar, hier im Forum, genau wie in der kalten Welt der Händler, zu verschenken hat keiner was. Und hier ist eben noch ein wenig Herzblut dabei...

Auf jeden Fall wünsche ich dir viel Erfolg. Und wenn doch mal jemand im Schwarzwald schauen soll, dann lass es mich wissen 😊

Gruß Sven

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 6. November 2009 um 19:12

Echt? Gebrauchtwagen Versicherung? Ich habe es bei einigen online Versucht und stand dann immer Ihr fahrzeug ist nicht versicherbar... Machen die das ab 80000km nicht mehr?

Beitrag von „dark-bunny“ vom 6. November 2009 um 19:19

kann Driver2000 nur Recht geben.Lass die Zeit mit der Auswahl.Ich selber habe sieben Monate gesucht bis ich einen gefunden habe.Was der Treg auf jeden Fall haben sollte ist eine Gebrauchtwagengarantie.

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 19:20

Also -sei froh das der erste weg ist. Dann hole erstmal tiiiiief Luft und bleib cool.Mit Kribbeln im Bauch macht man schlechte Geschäfte.

Ich hab auf meinen WDW auch ein halbes Jahr "hingearbeitet"-dafür stimmt jetzt alles.

Zum Vergleichen eignet sich m.M. nach Mobile.de am besten. Da kannst du dein Preislimit eingeben und auch die gesetzte Ausstattung.

Und dann kannst du vergleichen.Kaufen würde ich immer beim Händler-wegen Gewährleistung.Versicherung und Steuer ist übrigens bei mir (A6-T-reg mit gleichem Motor) nahezu gleich.

Ach so-T.reg im Hamburg;du hast hoffentlich einen eigenen Parkplatz 😄

Alex.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 20:49

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Da hat man dich aber ganz schön übers Ohr gehauen. Indentische Größe haben wir vorher auf unserem A6 gefahren. Und selbst die Dunlop waren alle 4, deutlich unter 700 Euro! 😊 incl . Montage.

Wir sollten mal wieder auf das eigentliche Thema zurück kommen. Kallchen braucht doch Hilfe!

Hast recht ! Ich will auch nicht immer vom Thema abweichen, diskutiere aber auch gern ein bisschen neben dem eigentlichen Thema . Die Reifen für 700 EUR bekomme ich definitiv nicht für den Preis, unglaublich.

Ich habe bei Reifen Direkt und anderen Anbietern nachgeschaut. Na ja, dafür habe ich bei jedem Service von meinem Dicken bares Geld über. Standlichbirne gewechselt 5 EUR, kleiner Service ohne Öl 180 EUR und Bremse mit Scheiben komplett für unter 1200 EUR. Da bezahlen aber andere teilweise wesentlich mehr. Ach so, Gas und Einlagerung der Reifen sind auch mit drin, kostenlos.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. November 2009 um 20:51

[Zitat von ak0303](#)

Als Tipp lasse die Finger von den 150000KM für einen R5 würde ich nicht machen!!!

Sehe ich auch so! 

Gruß 
Niels

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 20:59

Der kann zwar auch noch laufen, aber man weiß nie wie der Vorbesitzer ihn behandelt hat!!
Und mache dir kein Stress, ich habe auch 3 Monate gesucht, und der eine war genau so teuer
mit 20000km mehr und ohne Luft, ich habe mir aber Zeit gelassen und habe den Passenden
gefunden    

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 21:40

Ja es sind ja auch schon viele km. 

Wie ist das eigentlich bei dem 3.0 TDI V6 hat der auch die Stirnräder wie der R5?
Und wie ist das mit dem DPF beim V6 TDI, wird der auch noch mal gewechselt oder hält der
ewig. Da hab ich leider überhaupt keinen Plan von.

Hab da auch was gefunden der hat das was er an Extras haben sollte, ist im schicken Veneziengrün. 😄

Aber leider auch schon 125tkm...

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=121316719>

Oder einen schwarzen R5 93tkm

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?&id=123434725>

Jetzt denkt sich sicher der eine oder andere ich hab einen an der Marmel wegen den farben, erst blau dann schwarz nun grün. Mir ist die Farbe relativ egal so lange es kein rot oder geld ist.



Aber was kann man denn bei 125tkm verkehrt machen? 😞 Ich meine Verschleiß der Bremsen usw. hat man auch mit weniger Laufleistung.

Und so einen V6 Diesel den kann man doch normal auch nicht kaputt bekommen wenn der immer Brav sein Öl und Wasser etc. bekommt.

Also entweder soll es ein R5 oder ein V6 TDI werden, Benziner möchte ich auf jedenfall nicht.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 21:41

[Zitat von Kong Racer](#)

Ich habe bei Reifen Direkt und anderen Anbietern nachgeschaut. Na ja, dafür habe ich bei jedem Service von meinem Dicken bares Geld über. Standlichbirne gewechselt 5 EUR, kleiner Service ohne Öl 180 EUR und Bremse mit Scheiben komplett für unter 1200 EUR. Da bezahlen aber andere teilweise wesentlich mehr. Ach so, Gas und Einlagerung der Reifen sind auch mit drin, kostenlos.

Gruß 🙏

Niels

Oh wenn man das so liest, tut mir das immer weh. Hm naja muss dazu sagen das ich vieles gratis habe, da ich selber viel am auto machen kann und Teile fast zum EK bekomme. Werkstatt mit Bühne ist auch vorhanden etc. Da muss ich manchmal schon schmunzeln wenn

ihr von günstigen Kosten redet.:D

Tja so hat jeder seins. Mein "über" Geld, das damit gespart wurde fließt dann ins Häuschen und Hobby 🤖

Freitagabendliche Grüße

Manu

P.S. Ich habe fast 7 Monate nach einem passenden Dicken Deutschlandweit gesucht und dann endlich gefunden. Also Ruhe bewahren auch wenn es juckt. Kennen das wohl alle gut, bis er endlich auf dem Hof war.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 21:46

Also der V6 TDI ist nicht vom VW Händler wie das mit der Garantie ist weiß ich nicht!! Zu den R5 der geht so, aber ist halt ein bisschen teuer!! Was fährst du für KM im Jahr????

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 21:51

[Zitat von ak0303](#)

Also der V6 TDI ist nicht vom VW Händler wie das mit der Garantie ist weiß ich nicht!!
Zu den R5 der geht so, aber ist halt ein bisschen teuer!! Was fährst du für KM im Jahr????

Der V6 hat sich schon mal erledigt da steht auf seiner Firmen eigenen Angebotsseite eine andere Beschreibung, wo drinne steht das es auf Garantie bei VW nen neues Getriebe gab. Also der fällt schon mal weg.

Ja den R5 finde ich auch etwas teuer bei der KM Laufleistung.

Ich selber fahre nicht mehr als 6-8tkm im Jahr, wenn überhaupt.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:02

Bei der Laufleistung was sagst du zu dehn:
<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2>

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 22:07

Ja den hatte ich auch schon gefunden, aber das ist alles zu weit weg und wenn ich mir überlege da müsste ich 2 mal hin fahren, einmal um den an zu gucken und probefahren.

Danach noch mal um den abzuholen, das kostet auch wieder mehr Geld da könnte ich genau so gut hier einen kaufen im Umkreis von 100-150km der ein paar Scheine mehr kostet. Und das ist leider wieder nen Benziner. 😞

Die V10 bekommt man zur Zeit hinter her geschmissen, den will wohl keiner haben. 😄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 22:07

Ist ein Benziner. Völlig überteuert bei dem BJ und den KM. Ein Witz!

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:15

Naja sonst gibt es bei dir nicht so viele mit einen guten Preis und den KM! Dann warte einfach bis so ein schmucker da ist 😊

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 22:30

Jetzt hab ich noch einen R5 mit 67tkm aber der kostet knapp 25teuro, von den km her finde ich das ok und der ausstattung, aber 12/2004 EZ...

Im grunde reicht mir der R5 auch, den V6 brauch ich nicht.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:36

Mit den R5 hast du recht! Ich bräuchte den V6TDI auch nicht! Mache mal den Link rein.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. November 2009 um 22:41

Schöner Wagen aber auch hier ist der Preis überzogen. Außerdem ist das Bild von Juli 09. Da solltest du auf jeden Fall schonmal spontan 2000€ runter handeln können.

Ansonsten schönes Angebot!

Gute Nacht
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:44

Ja der Preis ist zu hoch, würde mich aber mir 1000€ Nachlass zufriedengeben und ein Satz Winterreifen👍

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 22:47

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Schöner Wagen aber auch hier ist der Preis überzogen. Außerdem ist das Bild von Juli 09. Da solltest du auf jeden Fall schonmal spontan 2000€ runter handeln können.

Ansonsten schönes Angebot!

Gute Nacht
Manu

Ja der Wagen gefällt mir auch soweit, das mit dem Juli wäre aber schon mal ein Zeichen das ihn mir rein Theoretisch nicht einer in den nächsten Tagen weg schnappen sollte. Oder doch? 🤖
Ich meine jetzt bevor ich mir den überhaupt mal an gucken kann.

Denn das mit dem R5 wo ich heute den Anruf bekommen habe das war nicht der erste sondern das war schon der 3. der mir 1 Tag vor meiner Besichtigung/Probefahrt vor der Nase weg gekauft wurde.

Oder kann man das Schicksal nennen? Hmm...

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:51

[Zitat von kallchen](#)

Ja der Wagen gefällt mir auch soweit, das mit dem Juli wäre aber schon mal ein Zeichen das ihn mir rein Theoretisch nicht einer in den nächsten Tagen weg schnappen sollte.

Oder doch? 🤖 Ich meine jetzt bevor ich mir den überhaupt mal an gucken kann.

Denn das mit dem R5 wo ich heute den Anruf bekommen habe das war nicht der erste sondern das war schon der 3. der mir 1 Tag vor meiner Besichtigung/Probefahrt vor der Nase weg gekauft wurde.

Oder kann man das Schicksal nennen? Hmm...

Ja der macht was her!! Dan beeile dich 🤖 weißt ja nicht wie viele hier mitlesen und sich für den interessieren 🤖

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 22:53

[Zitat von ak0303](#)

Ja der macht was her!! Dan beeile dich 🤖 weißt ja nicht wie viele hier mitlesen und sich für den interessieren 🤖

Ja da wird gleich morgen früh 1 Sekunde nach Ladenöffnung angerufen, mal sehen ob er evtl. schon verkauft ist, oder ob man eben morgen noch besichtigen und probefahren kann. 😄

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 22:58

Viel Glück morgen👍👍👍👍 Da bin ich mal gespannt ob und wie deine Entscheidung fällt😊👍

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 23:04

[Zitat von ak0303](#)

Viel Glück morgen👍👍👍👍 Da bin ich mal gespannt ob und wie deine Entscheidung fällt😊👍

Ja Danke, bei dem Preis gehe ich zumindestens davon aus, das er Unfallfrei ist und auch sonst keine anderen Überraschungen kommen.

Ich hoffe das ich mal eine Entscheidung treffen darf, denn die letzten male haben es ja andere für mich gemacht. 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 17:04

[Zitat von ak0303](#)

Ja der macht was her!! Dan beeile dich👍 weißt ja nicht wie viele hier mitlesen und sich für den interessieren

Ja Alex, da will ich mich mal outen. Ich bin der Interessent der mitliest. Und immer wenn Kallchen sich ein Angebot anschauen will, rufe ich vorher an und kaufe ihm den Dicken schnell vor der Nase weg. 🤪 Aber ich bin kein böser Mensch deswegen... Oder? Und ich lese hier nur mit, weil ich in meinem Internet kein mobile.de habe. 🤪

@ Kallchen, blau, schwarz, grün... 93.000km; 120.000km wo soll denn das Problem liegen? Du wirkst allmählich ein wenig hektisch, jedenfalls hier aus der Ferne. Sieht ganz so aus, als

müsste es jetzt ein Touareg sein und vor allem möglichste bald. Du solltest bei all den vielen Kilometerleistungen aber eines nicht vergessen. Die 2004er Modell hatten einige Kinderkrankheiten. Du solltest einen finden, bei dem die auch abgestellt wurde. Das wiederum findest du nur über die Historie raus. Und wie du die bei einem Wald & Wiesen Verkäufer einsehen willst ist eben fraglich.

Take ist easy und pass auf, dass du vor lauter Euphorie nicht die Augen vor Macken verschließt.

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 17:55

[Zitat von diver2000](#)

Ja Alex, da will ich mich mal outen. Ich bin der Interessent der mitliest. Und immer wenn Kallchen sich ein Angebot anschauen will, rufe ich vorher an und kaufe ihm den Dicken schnell vor der Nase weg. 🤪 Aber ich bin kein böser Mensch deswegen... Oder? Und ich lese hier nur mit, weil ich in meinem Internet kein mobile.de habe.



[...]

Habe mir schon gedacht das du dahinter steckst 🤪 🤪 Aber wäre doch schade für Kallchen wen der Dicke wieder weg ist 🤪

Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 18:10

[Zitat von ak0303](#)

Habe mir schon gedacht das du dahinter steckst 🤪 🤪 Aber wäre doch schade für Kallchen wen der Dicke wieder weg ist 🤪

Er kann ja einen der vielen Dicken von mir kaufen. Ich mache ihm dann ein super Angebot... 😁 Und wenn er den geforderten Preis zahlt, bekommt er auch das Geld fürs Bahnticket

zurück...

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 18:11

[Zitat von diver2000](#)

Er kann ja einen der vielen Dicken von mir kaufen. Ich mache ihm dann ein super Angebot... 😁 Und wenn er den geforderten Preis zahlt, bekommt er auch das Geld fürs Bahnticket zurück...

[OT][OT]Bist ja gnädig 🙄 [OT][OT]

Beitrag von „kallchen“ vom 7. November 2009 um 19:22

Also der blaue den ich zuletzt gefunden hatte, dort habe ich heute morgen angerufen und der Wagen ist zur Zeit geblockt für einen Kunden. (War ja eigentlich klar oder nicht?) 😞

Ich habe mir darauf hin noch einige andere hier in Hamburg angeguckt, die ich noch finden konnte, da war aber nichts passendes dabei und zuletzt habe ich mir den mit den 144tkm mal genauer angeguckt und eine Probefahrt gemacht.

Der Wagen ist Scheckheftgepflegt immer bei VW gewesen, er war ein VW Werkswagen und danach hatte ihn ein Unternehmer der viel in DE unterwegs war (daher die paar km mehr).

Es waren nie große Reparaturen fällig ausser der normale Verschleiß.

DEKRA Prüfsiegel lag auch vor, wo keine technischen oder sonst welche Mängel festgestellt worden sind.

Optische Mängel sind leichte Oberflächen Kratzer auf der Motorhaube aber nicht viele, das wird noch weg poliert und an der Stoßstange hinten sind 2,3 Kratzer die mich aber nicht weiter stören.

Das Ende vom Lied ist das ich ihn nun gekauft habe, die hohe km Laufleistung ist für mich kein Grund ein PKW nicht zu kaufen wenn es unter 150tkm liegt.

Der ist ja gerade mal eingefahren. 🙄

Verschleiß und Inspektion hab ich auch bei unter 100tkm.

Ich denke mal eher weniger das ich einen Fehlkauf gemacht habe.
In den Topf voll Misst kann man auch wo anders greifen.
Eine ordentliche Gebrauchtwagen Garantie gibts natürlich auch.

Es ist zwar kein Vertragshändler, aber es ist auch kein Im- & Export Hinterhof.
Die gibts schon lange und ich habe auch noch nichts schlechtes über die gehört (sind paar
Straßen um die Ecke von mir).

Das sind die Gründer von mobile.de...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. November 2009 um 19:41

Na dann schon mal herzlichen Glückwunsch zum Dicken. Und wie immer hier im Forum: FOTOS
Bitte 🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „kallchen“ vom 7. November 2009 um 19:47

Danke, Poldy. 😊

Ja, Bilder kommen wenn ich ihn habe. 🤖

Leider muss man ja das Fahrzeug erst anmelden und Schilder haben, ohne das wäre es viel
schöner, einfach rein setzen und los fahren. 😄

Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 20:27

[Zitat von kallchen](#)

...Das Ende vom Lied ist das ich ihn nun gekauft habe...

Das ging jetzt aber flott.

Na dann, Herzlichen Glückwunsch zu einem tollen Auto, mit dem du beim Fahren sicher das Genießen neu definieren wirst. 🤖

Und wie Poldy schon sagte: Bilder...!

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 20:40

Na dann auch von mir herzlichen Glückwunsch 🤖🤖🤖 Auf die Bilder bin ich auch mal gespannt!! Was hat denn dein Dicker für Ausstattung??

Beitrag von „kallchen“ vom 7. November 2009 um 20:57

Danke, danke.

Jaa...

Leder grau Cricket, RNS S2 CD Navi, Alu 17 Zoll (neue Winterreifen), 6 Airbags, Sitzheizung vorne + hinten, Vordersitze höhenverstellbar, el. klappbare & verstellbare Außenspiegel, 5 Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn + hinten, Bordcomputer MFD, Laderaumabd., Nebel, Edelholz, MF-Lederlenkrad, teilb. Rücksitzbank, 6er CD-Wechsler, weiße Blinker, Fensterheber elektrisch 4-fach, Wärmeschutzverglasung grün, Xenon, Luftfederung, PDC vorn + hinten, Armauflage Fahrer/Beifahrer und hinten, Tempomat, abnehmbare AHK, Telefonvorbereitung, 2 Zonen Klimaautomatik

Mehr fällt mir jetzt grad nicht ein... 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. November 2009 um 13:57

Hallo Kallchen,

herzlichen Glückwunsch zum Dicken 🤖.

Und nicht vergessen  Bilder, Bilder, Bilder.....

Gruß 

Niels

Beitrag von „diver2000“ vom 9. November 2009 um 19:06

[Zitat von kallchen](#)

Danke, danke.

Jaa...

Leder grau Cricket, RNS S2 CD Navi, Alu 17 Zoll (neue Winterreifen), 6 Airbags, Sitzheizung vorne + hinten, Vordersitze höhenverstellbar, el. klappbare & verstellbare Außenspiegel, 5 Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn + hinten, Bordcomputer MFD, Laderaumabd., Nebel, Edelholz, MF-Lederlenkrad, teilb. Rücksitzbank, 6er CD-Wechsler, weiße Blinker, Fensterheber elektrisch 4-fach, Wärmeschutzverglasung grün, Xenon, Luftfederung, PDC vorn + hinten, Armauflage Fahrer/Beifahrer und hinten, Tempomat, abnehmbare AHK, Telefonvorbereitung, 2 Zonen Klimaautomatik

Mehr fällt mir jetzt grad nicht ein... 

Alles anzeigen

Sozusagen Grundausstattung 

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 19:18

[Zitat von diver2000](#)

Sozusagen Grundausstattung 

Naja kann man nicht so sagen, denn bei VW kann man eigentlich froh sein das man noch Pedale und ein Lenkrad bekommt. 🤔

Die lassen sich ja nun wirklich alles extra bezahlen, nicht wie bei anderen Herstellern wo vieles Serie ist. 🤔

Ich bin mit den Extras zufrieden. 😊 Klar sind elektr. Sitze ein geiles Spielzeug, aber ich muss sagen das ist nun wirklich nicht nötig. Wie oft stellt man am Sitz rum? Also ich stell mir den einmal ein und gut ist, das schaff ich dann auch noch ohne elektr. 👍👍

Beitrag von „diver2000“ vom 9. November 2009 um 19:21

[Zitat von kallchen](#)

Wie oft stellt man am Sitz rum?

Beinah täglich, mal fährt sie, dann wieder ich. Und da vermisse ich die Memory Funktion. Manchmal ginge es von Hand schneller. Das elektrische Verfahren gehört ja nicht zu den schnellsten Funktionen...

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 19:26

[Zitat von diver2000](#)

Beinah täglich, mal fährt sie, dann wieder ich. Und da vermisse ich die Memory Funktion. Manchmal ginge es von Hand schneller. Das elektrische Verfahren gehört ja nicht zu den schnellsten Funktionen...

Ja, ok wenn mehrere mit der dickerchen fahren dann kann ich es verstehen, dann wäre für mich aber die Memory Funktion Pflicht!! 🤔

Aber wie du schon sagst, das schnellste ist es nicht. Trotzdem wäre es dann praktischer mit elektr. und Memory, da gebe ich dir recht. Aber bei mir fahre eh nur ich von daher brauch ich das nicht. 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 9. November 2009 um 20:06

War beim Gebrauchtwagen nicht nachzurüsten, oder es hätte unverhältnismäßige Kosten verursacht. Ich hätte wg. des Preises auch bei einem Neuwagen darauf verzichtet und das Geld in andere gut Features gesteckt. Ich bin der Meinung die Sitzverstellung ist da überbewertet und überteuert.

Gruß Sven

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 21:39

Hat hier im Forum nicht sogar einer schon "normale" Sitze gegen elektr. getauscht?
Man bekommt ja schon komplette Sitzgarnituren für um die 600€. Allerdings der Umbau... 😊

Beitrag von „shakes“ vom 9. November 2009 um 21:58

Moin Moin aus dem hohen Norden (Flensburg)

bin der Sascha, 25 Jahre jung und bekomme Freitag nach einem Fiesta, 2 Mondeos, 1 A4, 1 TT und einem 1er BMW am Freitag meinen Ersten Touareg.

Es ist ein dunkel grüner R5 TDI bj 10/03 mit 77000km gelaufen.

Ausgestattet ist er mit so ziemlich allem was geht, d.h. Multitronic, Luftfahrwerk usw...

Wollte mir eig einen Cooper S angucken aber dann erblickte ich einen T und schon hab ich den Cooper stehen lassen.

Hole ihn jetzt Freitag aus Kassel ab und kann es schon nicht mehr erwarten..!!!

Fotos stelle ich ein sobald ich den T habe.

Also nochmal Hallo

Beitrag von „ak0303“ vom 9. November 2009 um 22:03

Na dann herzlich Willkommen im Forum 🤖 Da hast du aber ein Unikat wenn deiner Multitronic hat 🤖 der Dicke hat Tiptronic 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2009 um 22:03

[Zitat von shakes](#)

Ausgestattet ist er mit so ziemlich allem was geht, d.h. **Multitronic**,



Beitrag von „shakes“ vom 9. November 2009 um 22:09

uppps,

siehst du ich bin ein Neuling 🤖

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 22:10

[Zitat von shakes](#)

Moin Moin aus dem hohen Norden (Flensburg)

bin der Sascha, 25 Jahre jung und bekomme Freitag nach einem Fiesta, 2 Mondeos, 1 A4, 1 TT und einem 1er BMW am Freitag meinen Ersten Touareg.

Es ist ein dunkel grüner R5 TDI bj 10/03 mit 77000km gelaufen.

Ausgestattet ist er mit so ziemlich allem was geht, d.h. Multitronic, Luftfahrwerk usw...

Wollte mir eig einen Cooper S angucken aber dann erblickte ich einen T und schon hab

ich den Cooper stehen lassen.

Hole ihn jetzt Freitag aus Kassel ab und kann es schon nicht mehr erwarten..!!!

Fotos stelle ich ein sobald ich den T habe.

Also nochmal Hallo

Alles anzeigen

Hast aber schon viele Autos gehabt. 😊 Durftest du den Führerschein schon früher als mit 18 machen? 😄

Herzlichen Glückwunsch zum neuen Auto. 😊 Ich darf meinen auch morgen abholen, kanns kaum abwarten. 😄

Beitrag von „ak0303“ vom 9. November 2009 um 22:12

Ist doch kein Problem, nach ein paar Wochen kennst dich bei manchen besser aus als die in der VIP Hotline 🤖 🤖

Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 22:12

🤖 Das 7. Auto in 7 Jahren 🤖

Die Ausstattung liest sich auch..... 😄

Ein herzliches Willkommen bei den TF. 🤖

Beitrag von „shakes“ vom 9. November 2009 um 22:13

mhhh

nein, wenn ich ein gutes Angebot bekomme für meinen, dann verkaufe ich...
den TT hatte ich 8 monate und jetzt den Bmw 7....
wurde iwie langweilig und der Toui ist so verführerisch....
und ich hab ein gutes Angebot bekommen...

na dann gratuliere ich dir auch zu deinem!!!
Ich muss noch paar Tage warten.....:(

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 22:15

Achso, nagut dann kann ich es verstehen. Wenn man nicht all zu große Verluste dabei macht dann gehts ja auch, aber ich denke mal den T wirst du länger als 7 oder 8 Monate fahren. 😄
Ja, dann drück ich dir mal die Daumen das du vor lauter warten nicht an die Decke springst. 😊

Beitrag von „shakes“ vom 9. November 2009 um 22:19

nene den werde ich auf jeden länger fahren....!!!

Der TT war halt mehr nur ein Spaßauto für den Sommer und der BMW...mhh naja fürn winter gut...

ich glaub ich halte es gerade noch aus...

Freitag gehts mit dem tollen Mauerfallticket der Bahn nach Kassel...
hab heut abend 2 std dafür angestanden....!!

Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 22:20

[Zitat von shakes](#)

mhhh

nein, wenn ich ein gutes Angebot bekomme für meinen, dann verkaufe ich...
den TT hatte ich 8 monate und jetzt den Bmw 7....
wurde iwie langweilig und der Toui ist so verführerisch....
und ich hab ein gutes Angebot bekommen...

na dann gratuliere ich dir auch zu deinem!!!
Ich muss noch paar Tage warten.....:(

Hm..... ich versuche das mal zu ordnen. 🤔

Dann hoffen wir mal, das dir der T nicht nach 7 Monaten auch langweilig wird 🤔

Aber bei einen Bj. 2003 hab ich da keine Angst, du wirst ihn lieben, mit vielleicht all seinen Macken, wenn sie nicht schon abgestellt sind. 🤔

Beitrag von „shakes“ vom 9. November 2009 um 22:22

nein,

der T hat ja nun auch ein bisschen so ein anderes Format wie der TT...:D
der war einfach nur hart und auf der AB laut...

und wenn ich den wieder verkaufen sollte, dann denke ich um einen Facelift zu kaufen;)

Beitrag von „juma“ vom 10. November 2009 um 07:22

Servus,

zuerst auch von mir ein herzliches Willkommen hier bei uns im Forum! 🤔

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen, einen ausführlicheren Vorstellungsthread gibt es hier: [KLICK](#) 🤔

[Zitat von shakes](#)

Moin Moin aus dem hohen Norden (Flensburg)
bin der Sascha,[...]

Kleiner Hinweis an alle "betroffenen": Bitte bei den Antworten den Vorredner, auf den du dich beziehst, zitieren, da es ansonsten durchaus vorkommen kann, dass man eine Antwort nicht "einordnen" kann. Verfahrensweise: [KLICK](#)

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 09:57

[Zitat von shakes](#)

nene den werde ich auf jeden länger fahren....!!!
Der TT war halt mehr nur ein Spaßauto für den Sommer und der BMW...mhh naja für den Winter gut...

Hallo und Herzlich Willkommen,

viel Spaß mit dem Touareg und eine knitterfeie Zeit.

Zum Thema Verkauf (falls das in 7 Monaten wieder ansteht 🤖)

Den Dicken Bj.2003 (R5 ohne DPF) wirst du auch nicht ganz so schnell unter die Leute bringen, wie eine TT. Und wenn, dann wahrscheinlich mit einem herben Verlust.

Aber ich bin überzeugt, wenn du erst mal drinsitzt und die ersten Kilometer gefahren bist, wirst du ihn gar nicht abgeben wollen.

Have fun...

Gruß Sven

Beitrag von „shakes“ vom 10. November 2009 um 10:11

Na ich wollte ja schon aus den touareg von der Probefahrt nicht mehr aussteigen...:)

von daher denke ich auch dass ich den länger als 7 Monate fahren werde...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 13:43

Zitat von kallchen

Hast aber schon viele Autos gehabt. 😊 Durftest du den Führerschein schon früher als mit 18 machen? 😄

Vielleicht haben die anderen Autos das zeitliche gesegnet 🙏

Nein Spaß bei Seite und herzlich Willkommen hier im Forum. Freuen uns schon auf Bilder!

Off Road Grüße
Manu

P.S. Das mit der Multitronic find ich interessant, wusste doch schon immer das VW seine Fahrzeuge als Testträger für Audi nutzt 🙏🙏

Beitrag von „kallchen“ vom 10. November 2009 um 20:49

So ich habe vorhin, meinen dicken abgeholt und bin bis eben noch durch die Stadt gefahren.



Einfach nur GEIL!!! 🤪😄

Aber ich habe bei dem R5 OHNE DPF trotzdem die grüne Plakette bekommen, wegen niedriger Emissionswerte meinten die. 😄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 21:06

Häh? Bei einem 2003'er. Zu der Werkstatt muss ich auch. Das kann doch nicht deren Ernst sein. Die gehen doch nach Schlüsselnummern.

Lg Manu

thumbs up!

Beitrag von „kallchen“ vom 10. November 2009 um 21:08

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Häh? Bei einem 2003'er. Zu der Werkstatt muss ich auch. Das kann doch nicht deren Ernst sein. Die gehen doch nach Schlüsselnummern.

Lg Manu

thumbs up!

Das ist BJ. 2005...

Naja mir ist es egal, hab ich nun doch die grüne und muss keinen DPF nachrüsten. 😄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 21:12

[Zitat von kallchen](#)

Das ist BJ. 2005...

Naja mir ist es egal, hab ich nun doch die grüne und muss keinen DPF nachrüsten. 😄

Auch haben will ohne diesen dpfifffff. Blödes unnützes Ding! 🙄

Beitrag von „kallchen“ vom 10. November 2009 um 22:22

Ich muss noch dazu sagen das ich mich beim tanken erst mal daran gewöhnen muss, das ich zum voll tanken im 3 stelligen € Bereich liege. 😊

Da war der Audi A6 ja noch richtig Sparsam an der Zapfsäule. HAHA

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 22:26

Wenn du für über 100€ tankst war er aber wirklich fast alle 😊

Beitrag von „kallchen“ vom 10. November 2009 um 22:36

[Zitat von ak0303](#)

Wenn du für über 100€ tankst war er aber wirklich fast alle 😊

Ja er hatte noch für 20km oder sowas Diesel drinne.... Also der war gut leer gelutscht.

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 15:57

[Zitat von kallchen](#)

Ich muss noch dazu sagen das ich mich beim tanken erst mal daran gewöhnen muss, das ich zum voll tanken im 3 stelligen € Bereich liege.

Dann zahl mal am Anfang in bar. So gewöhnst du dich leichter an die Preise... 🤖

Aber die grüne Plakette auf dem DPF freien Schlachtröss? Das geht doch nicht mit rechten Dingen zu, im hohen Norden. Oder hast du die Plakette auf einem anderen Markt gekauft? 🤖

Gruß Sven

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. November 2009 um 18:32

[Zitat von diver2000](#)

Aber die grüne Plakette auf dem DPF freien Schlachtrass? Das geht doch nicht mit rechten Dingen zu, im hohen Norden. Oder hast du die Plakette auf einem anderen Markt gekauft? 🤔

Hallo Sven,

die richtige Werkstatt gibt Dir die grüne Plakette 🤔.

Mein Bruder hatte an seinem alten 420er CDI ohne DPF auch die grüne Plakette, kann ich jetzt ruhig sagen, ist ja schon wieder verkauft.

Gruß 🤔
Niels

Beitrag von „kallchen“ vom 11. November 2009 um 20:00

Na doch mit rechten Dingen gehts da schon zu. Mir wurde gesagt weil er geringe Emissionswerte hat hab ich die bekommen.

Ob das Gerät oder was auch immer bei denen vielleicht gerade kaputt ist, keine Ahnung.

Ist mir auch relativ... 😄 Finds einfach nur lustig, da sieht man was das eh alles für eine Verarschung und Geldmacherei ist mit den ollen Plaketten, Partikelfiltern und hast nicht gesehen.

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 20:03

Um das zu erkennen brauchtest du erst einen R5 🤔

Klar war ja von Beginn an, dass es hier lediglich ums schöne Geld ging und geht.

Aber ich gönne dir die grüne Plakette... Nun hast du auch Zutritt zu den "Ökozonen" und kannst ihnen dort ordentlich einheizen...

Gruß Sven