

Leasing - Verlängerung (lachhaft)

Beitrag von „steffens“ vom 5. November 2009 um 15:47

Liebe Gemeinde,

heute möchte ich Euch kurz schildern, was beim Versuch, das Leasing unseres Dicken zu verlängern, herauskam.

Da unser Leasing am 21.05.10 nach 48 Monaten ausläuft und wir aber den "NEUEN" abwarten wollten, kamen wir auf die dreiste Idee unser Leasing einfach zu verlängern.

Mit diesem Wunsch bei unserem Freundlichen vorstellig geworden, meinte Dieser, daß es wohl ohne Probleme möglich sei um 1 Jahr zu verlängern.

Jedoch zu deutlich schlechteren Konditionen.

Wir zahlen im Moment 418.-€ brutto, wobei wir damals 16.000€ anzahlten. (KONG 3.0TDI fast voll) Restwert nach 4 Jahren: 32.000€

Er schätzte so auf 550 - 600 € für das Anschlußjahr.

Nachdem ihm am Telefon mitgeteilt wurde, daß frühestens 4 - 6 Wochen vor Ablauf eine Neuberechnung vorgenommen werden könnte, ließen sich die Herrschaften dann doch überreden, uns ein unverbindliches Angebot per Rückruf mitzuteilen.

Dann kam der Rückruf:

Bei einem geschätzten Restwert nach 5 Jahren von 18.000€ kann man uns eine neue Leasingrate in Höhe von **1461.-€** brutto anbieten.

Ich weiß bis jetzt noch nicht, ob ich mich kringeln soll vor lachen, oder doch einfach nur heulen.

Damit dürfte die Ära TOUAREG spätestens ab Mai 2010 für uns leider beendet sein!:(

Gruß, Steffen

Beitrag von „juma“ vom 5. November 2009 um 16:23

Servus,

[Zitat von steffens](#)

[...]Restwert nach 4 Jahren: 32.000€

Er schätzte so auf 550 - 600 € für das Anschlußjahr.

[...]Restwert nach 5 Jahren von 18.000€ [...] neue Leasingrate in Höhe von **1461.-€** brutto[...]

rein mathematisch ist die Sache doch logisch:

Der Restwert nach 4 Jahren ist völlig utopisch damals berechnet worden (Stichwort Leasingblase). Für VW wärest du damit der ideale Fall, denn im 5. Jahr würdest du diese Fehleinschätzung komplett für VW übernehmen und der Restwert nach dem 5. Jahr entspricht wieder dem auf dem Markt üblichen und erzielbaren Preisen.

Beitrag von „steffens“ vom 5. November 2009 um 16:30

Servus,

das mag ja aus Sicht von VW nachvollziehbar sein, doch muß ich wirklich helfen, diese "Blase" vor dem Platzen zu bewahren?

Gruß, Steffen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 16:41

Da kommst du besser, wenn du dir als Übergangslösung einen gebrauchten T kaufst, bis der Neue kommt. Wobei, wenn der erst einmal da ist....würde ich mir keinen kaufen. Never drive an A Modell. Warte lieber wieder ab. Glaube nicht das es mit dem neuen anders sein wird als mit den Anfangsmodellen von unserem.

Wünsch dir Glück!

Off Road Grüße

Manu

Beitrag von „ap11“ vom 5. November 2009 um 16:50

Nimm einen Werksdienstwagen und finanziere ihn mit 2.9% effektiv und mit Rückgaberecht.

Alex.

Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 16:51

[Zitat von steffens](#)

Servus,

das mag ja aus Sicht von VW nachvollziehbar sein, doch muß ich wirklich helfen, diese "Blase" vor dem Platzen zu bewahren?

Gruß, Steffen

Nein du musst nicht helfen die Blase vor dem platzen zu bewahren. Aber wie Juma schon schrieb, bist du ein passendes opfer und Fehlkalkulationen zu beheben. 🙄

Ich würde mir, dann auch lieber einen guten Gebrauchten holen und erst nach 2 Jahren auf den Neuen umsteigen. Diese irre Summe würde ich auch nicht zahlen.

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. November 2009 um 17:47

[Zitat von steffens](#)

Servus,

das mag ja aus Sicht von VW nachvollziehbar sein, doch muß ich wirklich helfen, diese "Blase" vor dem Platzen zu bewahren?

Gruß, Steffen

Welchen Leasingvertrag hast du? ... Restwert- oder km-Vertrag??

Bei einem Restwertvertrag bist du wahrscheinlich sowieso an der "Leasingfehlkalkulationsblase:D" beteiligt.

LG
james

Beitrag von „dummytest“ vom 5. November 2009 um 18:08

[Zitat von steffens](#)

...

Dann kam der Rückruf:

Bei einem geschätzten Restwert nach 5 Jahren von 18.000€ kann man uns eine neue Leasingrate in Höhe von **1461.-€** brutto anbieten.

Ich weiß bis jetzt noch nicht, ob ich mich kringeln soll vor lachen, oder doch einfach nur heulen.

manchmal habe ich das Gefühl, die halten einen für "DOOF"



Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 18:19

[Zitat von jamesbond](#)

Welchen Leasingvertrag hast du? ... Restwert- oder km-Vertrag??

Bei einem Restwertvertrag bist du wahrscheinlich sowieso an der "Leasingfehlkalkulationsblase:D" beteiligt.

LG
james

Stimmt ist ja ein wichtiger Aspekt, bei RW Leasing hat er sowieso die A.....karte.

Aber macht den noch jemand RW Leasing? Auf das Risiko hatte ich schon vor 15 Jahren keinen Bock. 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. November 2009 um 19:06

[Zitat von steffens](#)

Da unser Leasing am 21.05.10 nach 48 Monaten ausläuft und wir aber den "NEUEN" abwarten wollten...

Hallo Steffen,

herzlich willkommen hier im Forum. Genau um diesen Zeitpunkt wird der Touareg II in Deutschland präsentiert und warum solltest du nicht kurz danach einen erwerben können 🤖

Die Leasingkonditionen werden sich allerdings auch beim neuen deutlich erhöhen, solche "Fehler" wird heute kein Hersteller mehr anbieten 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 19:36

[Zitat von Sittingbull](#)

[]

[]

Die Leasingkonditionen werden sich allerdings auch beim neuen deutlich erhöhen, solche "Fehler" wird heute kein Hersteller mehr anbieten 😊

Grüße von Stephan 🤖

Ich bekomme jede Woche Post von BMW & Co. Bsp: 730d 0€ Anzahlung 75000€ 3 Jahre Leasing 45000km für 750€ mtl. ist kein Witz!!! Die lernen nicht draus 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. November 2009 um 19:45

Zitat von Sittingbull

...

Die Leasingkonditionen werden sich allerdings auch beim neuen deutlich erhöhen, solche "Fehler" wird heute kein Hersteller mehr anbieten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

ich wage einmal zu prognostizieren, dass es den T zu den bisher üblichen Konditionen nie mehr geben wird --> das kann sich kein Hersteller mehr erlauben. Wenn Du am Wohnzimmerflair des T hängst, gibt es z. Zt. eine Alternative: es werden zig sehr gut ausgestattete Phaeton 3,0 TDI ca. 1,5-2 Jahre alt, 20-30 Tkm als VW-Firmenwagen gelaufen zu Wahnsinnskonditionen angeboten. Z.B. bei meinem 😊 einen Phaeton ehemaliger NP 75 TEUR zu mtl. 356,-- EUR **brutto ohne Anzahlung** !! bei einer Laufzeit von 2 od. 3 Jahren und Fahrleistung p.a. 25 Tkm 🙌

Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 19:48

Zitat von Sittingbull

Hallo Steffen,

herzlich willkommen hier im Forum. [...]

Er ist schon eine Weile hier, Anmeldung 2004 😊

Zitat von ak0303


Ich bekomme jede Woche Post von BMW & Co. Bsp: 730d 0€ Anzahlung, 75000€ 3 Jahre Leasing 45000km für 750€ mtl. ist kein Witz!!! Die lernen nicht draus 🤖

Ja sicher bekommst du die, aber Restwert Leasing 😊 oder steht da was von KM?


Bei der Finanzierung von BMW bekommst du schon gar keine Rückkauf Garantie mehr 🤖

Beitrag von „Andre86“ vom 5. November 2009 um 19:51

[Zitat von ak0303](#)

Ich bekomme jede Woche Post von BMW & Co. Bsp: 730d 0€ Anzahlung 75000€ 3 Jahre Leasing 45000km für 750€ mtl. ist kein Witz!!! Die lernen nicht draus 

Zeig mir den Händler, der das macht..... Einen neuen 730d bekommst du nicht ohne Anzahlung/Sonderzahlung für den Preis bzw. nur als Restwertleasing und dann hast Du die A-Karte. Das Geld kommt nie wieder rein.

PS: Werbung suggeriert oftmals Wünsche, aber keine Fakten.  Zum Vergleich schau Dir die Werbung für Germanwings oder RyanAir an.....



Gruß,
André

Beitrag von „carving07“ vom 5. November 2009 um 20:17

Hallo alle, ich frage mich eh manchmal, wieso überhaupt noch jemand(uns eingeschlossen) ein Neufahrzeug in dieser Preisklasse kauft... bei allen Vorteilen der Abschreibung ...wenn ich einen T-REG nach nicht mal drei jahren und mit kaum 45000 km zu WENIGER als dem halben Preis bekomme.

Das lässt sich wirtschaftlich nicht mehr rechnen.Und wenn man die Preise des T-REG in den Staaten mal anguckt....hilfee....



Ein gutes drittel weniger .. 

Aber sicher hat sich VW hier gut vertan, halt eine Image Sache,aber trotzdem muß man sagen, das der Touareg (als V6 Und V10)einfach ne geile Maschine ist und bleibt.  sorry an die R5 Besitzersoll keine Diskriminierung sein:D 

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 20:26

[Zitat von carving07](#)


[...]

Aber sicher hat sich VW hier gut vertan, halt eine Image Sache, aber trotzdem muß man sagen, das der Touareg (als V6 Und V10) einfach ne geile Maschine ist und bleibt. 
sorry an die R5 Besitzersoll keine Diskriminierung sein:D 

Also der R5 ist zwar nicht so spritzig wie der V6 oder V10, aber er ist kein schlechter Motor!!!

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 20:29

[Zitat von Balrock](#)

Er ist schon eine Weile hier, Anmeldung 2004 

Ja sicher bekommst du die, aber Restwert Leasing  oder steht da was von KM?

Bei der Finanzierung von BMW bekommst du schon gar keine Rückkauf Garantie mehr




Doch

der

Link:

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/showDetails.html?id=123411058&_lp=26&scopelId=C&sortOption.sortBy=01-01&siteId=GERMANY&negativeFeatures=EXPORT&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_UNREPAIRED&export=

Beitrag von „Balrock“ vom 5. November 2009 um 20:45

Erstens hattest du von einen 730D 75.000 NP für 750 mtl bei 45TKM in 3 Jahren gesprochen. Das Angebot von Mobile ist 68T €, 30TKM in 3 Jahren und **699 NETTO!** OK KM Leasing aber der 730D läuft ja nun auch nicht gerade wie geschnitten Brot  Die Halde muss leer werden!

Ich traue dem Angebot auch nicht, versuch mal den so bei einen BMW Händler rechnen zu lassen. Du hast es ja nicht weit bis zur BMW Niederlassung in Leipzig.

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 20:53

[Zitat von Balrock](#)

Erstens hattest du von einen 730D 75.000 NP für 750 mtl bei 45TKM in 3 Jahren gesprochen. Das Angebot von Mobile ist 68T €, 30TKM in 3 Jahren und **699 NETTO!** OK KM Leasing aber der 730D läuft ja nun auch nicht gerade wie geschnitten Brot 😊 Die Halde muss leer werden!

Ich traue dem Angebot auch nicht, versuch mal den so bei einen BMW Händler rechnen zu lassen. Du hast es ja nicht weit bis zur BMW Niederlassung in Leipzig.

Ich hoffe du weißt wie ich es gemeint habe 😊 Das gleiche mit den Pheatons 😊

Beitrag von „steffens“ vom 6. November 2009 um 06:19

Moin!

[James](#) und andere: Es ist KM - Leasing!

Und das Nette daran, wir liegen ca. 12.000 km unter der festgelegten Laufleistung.

Trotzdem finde ich es nur noch schade, ein Auto zurückzugeben, mit dem wir rundum (naja, bis auf den üblichen Kleinkram) zufrieden waren.

Dass wir uns übergangsweise einen "neuen Gebrauchten" holen wäre schon eine Alternative...

Mal schauen.

Im Moment steht noch das Angebot meinerseits im Raum, das Auto nach dem Leasing zu kaufen, bevor es beim Freundlichen auf dem Hof landet. Natürlich nicht zu dem veranschlagten Restwert! (32.000€)

Wobei ich ja dabei einen Gebrauchten ohne Garantie kaufen würde...

Ich weiß auch nicht!?

Ratlose Grüße, Steffen

Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 06:58

Ich glaube kaum ,dass der Händler dir beim Kaufen sehr entgegenkommt.Habe ich gerade mit meinem Audi durch.Außerdem kriegst du für 10000 Euro mehr einen super Werksdienstwagen;max. ein Jahr alt. Da würden die Relationen nicht stimmen.

Wenigstens kriegst du für die 12000 Minderkilometer noch Geld zurück

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 08:54

Dann stelle dein beim 😊 ab, hole dir einen Mietwagen 1 Monat und dann kaufst du dir dehn zurück für 28000€🤔

Beitrag von „steffens“ vom 6. November 2009 um 09:45

@ Alex, an sowas hab ich auch schon gedacht.

Doch wenn ich mir so ansehe, was die anderen, die schon auf dem Hof stehen für Laufleistungen haben, kann ich mir nicht vorstellen, daß meiner (Touareg) lange steht:)

Steffen

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 10:14

Also bei uns stehen die sehr lange beim :), meiner hat 1/2 Jahr gestanden!! Aber für 2 Monate kannst du dir ja auch einen Mietwagen holen, ein Golf ist nicht so teuer und da macht dein 😊 bestimmt einen guten Preis wenn du dir einen neuen Touareg kaufst!👍🤔

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 10:22

[Zitat von steffens](#)

Liebe Gemeinde,

Dann kam der Rückruf:

Bei einem geschätzten Restwert nach 5 Jahren von 18.000€ kann man uns eine neue Leasingrate in Höhe von **1461.-€** brutto anbieten.

Ich weiß bis jetzt noch nicht, ob ich mich kringeln soll vor lachen, oder doch einfach nur heulen.

Alles anzeigen

Ich würde mich sicher kurz kringeln vor lachen, anschließend mit meiner rechten Hand eine sehr unanständige Geste hinter meinem Rücken machen und dann würde ich beginnen mich mit dem Gedanken auseinanderzusetzen, was ich ab Mai für ein Auto fahre. Ein Touareg wäre es dann wahrscheinlich nicht...

Der Touareg ist schon ein toller Wagen. Aber er ist auch nur ein Auto, dass ich **nicht um jeden Preis** fahren muss!

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 10:28

[Zitat von carving07](#)

Hallo alle, ich frage mich eh manchmal, wieso überhaupt noch jemand(uns eingeschlossen) ein Neufahrzeug in dieser Preisklasse kauft... bei allen Vorteilen der Abschreibung ...wenn ich einen T-REG nach nicht mal drei jahren und mit kaum 45000 km zu WENIGER als dem halben Preis bekomme.

Das lässt sich wirtschaftlich nicht mehr rechnen...

Ganz einfach, ihr tut das, damit Leute wie ich einen 2jährigen Touareg mit einer guten Ausstattung, zu einem guten Preis bekommen. Sonst könnte ich z.B. keinen fahren. Bei 74.000€

für ein Auto, welches nach 2 Jahren nur noch die Hälfte wert ist, würde meine Frau sicher die Kerle mit der Zwangsjacke für mich bestellen. UND... meine Frau mag große und schicke Autos! Deshalb auch mal ein dickes Dankeschön an die Leasingnehmer hier. 🙌👍

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 6. November 2009 um 10:39

[Zitat von diver2000](#)

[...]

Deshalb auch mal ein dickes Dankeschön an die Leasingnehmer hier. 🙌👍

Gruß Sven

Ja von mir auch ein Dankeschön 🙌👍 Meiner 3 Jahre alt 70000km für 65% unter Neupreis👍 Aber das ist bei manchen Herstellern noch viel schlimmer!!

Beitrag von „steffens“ vom 6. November 2009 um 10:40

Zitat

Deshalb auch mal ein dickes Dankeschön an die Leasingnehmer hier.



Wie wahr!

Nur, wenn ich noch ne Weile darüber nachdenke bestelle ich mir noch nen DACIA.
(aber mit allem was es gibt!!!)

Spaß beiseite, aber man muß schon einigermaßen Autoverliebt sein, um solche Summen zu investieren.

Doch wie heißt es so schön: "Das Leben ist zu kurz, um popelige Autos zu fahren..."

Steffen

Beitrag von „wolve“ vom 6. November 2009 um 12:31

[Zitat von steffens](#)

[...]Nur, wenn ich noch ne Weile darüber nachdenke bestelle ich mir noch nen DACIA.
(aber mit allem was es gibt!!!)[...]

[OT]

Da wirst du dich aber wundern, was beim Dacia alles als Sonderausstattung deklariert wird - angefangen bei der manuellen Spiegelverstellung von innen!

Habe vor geraumer Zeit auch mal über einem Dacia Express als Kundendienstfahrzeug nachgedacht.

Nachdem der Express mit dem notwendigsten Zubehör ausgestattet war, kam eine Leasingrate zustande, die für solch ein selbstbeworbenes "Billigprodukt" schon unverschämt war.

Habe dann dankend abgewunken und für weit weniger Geld einen gebrauchten Passat 3BG Variant mitsamt Sortimo-Werkstatteinrüstung erstanden.



[/OT]

Grüße,
Klaus

Beitrag von „skylark2001“ vom 6. November 2009 um 13:03

[Zitat von diver2000](#)

Ganz einfach, ihr tut das, damit Leute wie ich einen 2jährigen Touareg mit einer guten Ausstattung, zu einem guten Preis bekommen. Sonst könnte ich z.B. keinen fahren. Bei 74.000€ für ein Auto, welches nach 2 Jahren nur noch die Hälfte wert ist, würde meine Frau sicher die Kerle mit der Zwangsjacke für mich bestellen. UND... meine Frau mag große und schicke Autos!

Deshalb auch mal ein dickes Dankeschön an die Leasingnehmer hier.  

Gruß Sven

Hallo,

so gesehen ist der Touareg doch wertstabil. Bei BMW geht das nach bereits 1,5 Jahren ... in diesem Sinne mache ich es beim nächsten Mal so wie Du.

"Der größte Gewinn liegt im Einkauf"

Gruß, Dirk

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 14:07

[Zitat von skylark2001](#)

Hallo,

... in diesem Sinne mache ich es beim nächsten Mal so wie Du.

"Der größte Gewinn liegt im Einkauf"

Gruß, Dirk

Ich fände es jetzt aber nicht so prickelnd, wenn ihr freundlichen Leasingnehmer uns demnächst die ganzen günstigen Gebrauchttouaregs wegkauft. Damit würdet ihr den Preis unnötig in die Höhe treiben, was dann wiederum zu Folge hätte, dass:

1. Wir uns das - dann auch wieder in der Anschaffung - teure Vergnügen nicht mehr leisten könnten. Wir müssten dann entweder ältere, von euch zusammengerittene Touaregs, für eine immer noch astronomische Summen kaufen. Oder auf den Dicken einfach verzichten.
2. Die Gebrauchtwagen Preise würden auf diesem Sektor wieder derart ansteigen, dass (wie Ende der Achtziger / zu Beginn der Neunziger) es sich wieder regelrecht lohnen würde, einen Neuwagen zu kaufen und nach 2-3 Jahren abzustoßen. Auch das ist für uns, die sozusagen von euren zurückgegebenen Träumen leben, nicht gerade von Vorteil!
3. Die Zahl der Touaregfahrer und damit der Touaregfreunde würde rapide absinken und dann... Hätten wir den entgegengesetzten Effekt, welcher zu Beginn dieses Threads heraufbeschworen wurde. Ich sage nur... Nostradamus... 🌀

Also ich kann mich für den Gedanken den du da hast nicht so recht erwärmen. 🌀 Im Sinne von

uns Gebrauchtwagenkäufern, Luxusgeländewagentrittbrettbesitzern, LEAST WAS DAS ZEUG HÄLT! 🤔 wir werden es euch in ein paar Jahren danken. Gern auch mit einer eigenen Kategorie in diesem Forum, die dann heißen könnte: Dankeschön (Von Käufern für Leaser) 🤔

Gruß Sven

Beitrag von „skylark2001“ vom 6. November 2009 um 15:04

Zitat von diver2000

Ich fände es jetzt aber nicht so prickelnd, wenn ihr freundlichen Leasingnehmer uns demnächst die ganzen günstigen Gebrauchttouaregs wegkauft. Damit würdet ihr den Preis unnötig in die Höhe treiben, was dann wiederum zu Folge hätte, dass:

1. Wir uns das - dann auch wieder in der Anschaffung - teure Vergnügen nicht mehr leisten könnten. Wir müssten dann entweder ältere, von euch zusammengerittene Touaregs, für eine immer noch astronomische Summen kaufen. Oder auf den Dicken einfach verzichten.
2. Die Gebrauchtwagen Preise würden auf diesem Sektor wieder derart ansteigen, dass (wie Ende der Achtziger / zu Beginn der Neunziger) es sich wieder regelrecht lohnen würde, einen Neuwagen zu kaufen und nach 2-3 Jahren abzustoßen. Auch das ist für uns, die sozusagen von euren zurückgegebenen Träumen leben, nicht gerade von Vorteil!
3. Die Zahl der Touaregfahrer und damit der Touaregfreunde würde rapide absinken und dann... Hätten wir den entgegengesetzten Effekt, welcher zu Beginn dieses Threads heraufbeschworen wurde. Ich sage nur... Nostradamus... 🤔

Also ich kann mich für den Gedanken den du da hast nicht so recht erwärmen. 🤔 Im Sinne von uns Gebrauchtwagenkäufern, Luxusgeländewagentrittbrettbesitzern, LEAST WAS DAS ZEUG HÄLT! 🤔 wir werden es euch in ein paar Jahren danken. Gern auch mit einer eigenen Kategorie in diesem Forum, die dann heißen könnte: Dankeschön (Von Käufern für Leaser) 🤔

Gruß Sven

Alles anzeigen

ich habe ja keinen geleasten T, sondern einen neu gekauft ...

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2009 um 23:20

[Zitat von dummytest](#)

manchmal habe ich das Gefühl, die halten einen für "DOOF"



NEEEIIINNN ! Wie kommst du denn darauf? 😄

Beitrag von „dummytest“ vom 7. November 2009 um 16:13

[Zitat von heland](#)

NEEEIIINNN ! Wie kommst du denn darauf? 😄

weiss ich auch nicht.... 😄

was nettes zum Thema Leasing habe ich auch mal erlebt..

ich hatte angefragt, ob ich meinen Wagen 4 Monate früher zurückgeben kann und was ich dann noch bezahlen müsste (so als eine Art "Abstandszahlung").

Die Antwort hat mich dann doch umgehauen, es wurde berechnet:

1. die fehlenden 4 Leasingraten bis zum regulären Ende
2. und noch deutlich was obendrauf wg. vorzeitiger Rückgabe 🤖
3. und das alles auf der Basis der jetzt gefahrenen KM, also ohne Minderkilometer-Abrechnung wie regulär..... 😄

Ich bin mir nicht mehr sicher, ob ich denen dann einen Vogel gezeigt habe.... 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2009 um 16:21

[Zitat von dummytest](#)

Ich bin mir nicht mehr sicher, ob ich denen dann einen Vogel gezeigt habe.... 😊

Das hätte bestimmt JEDER nachvollziehen können! 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 7. November 2009 um 16:42

[Zitat von dummytest](#)

weiss ich auch nicht.... 😄

1. die fehlenden 4 Leasingraten bis zum regulären Ende
2. und noch deutlich was obendrauf wg. vorzeitiger Rückgabe 🤖
3. und das alles auf der Basis der jetzt gefahrenen KM, also ohne Minderkilometer-Abrechnung wie regulär.... 😄

Alles anzeigen

Du solltest also eine Strafe dafür zahlen, dass er früher auf ihrem Hof steht? So kann man auch von seinem eigenen Produkt überzeugt sein... Getreu dem Motte: Ich will den nicht zurück 🤖

Beitrag von „greg19“ vom 7. November 2009 um 18:03

Dazu kann ich berichten:

Auf meine Anfrage zu Beginn diesen Jahres nach Leasingverlängerung und Garantieverlängerung auf 4 Jahre erhielt ich erst auf mehrfache(!) schriftliche Anfrage einen Anruf eines Verkäufers. Der teilte mir mit sie hätten so viel zu tun (Abwrackprämie), man habe jetzt keine Zeit für mein Anliegen und werde sich melden wenn man Zeit habe....

Kam natürlich nichts mehr und die Frist zur Garantieverlängerung verstrich ...

Beitrag von „Momo7“ vom 7. November 2009 um 23:48

[Zitat von Andre86](#)

Zeig mir den Händler, der das macht..... Einen neuen 730d bekommst du nicht ohne Anzahlung/Sonderzahlung für den Preis bzw. nur als Restwertleasing und dann hast Du die A-Karte. Das Geld kommt nie wieder rein.

PS: Werbung suggeriert oftmals Wünsche, aber keine Fakten. 😄 Zum Vergleich schau Dir die Werbung für Germanwings oder RyanAir an.....

Gruß,
André

<http://www.7-forum.com/forum/40/f01-l...eter-97351.html>

Und dann geh´ mal auf die letzten Seite. 🙌🙌

Touarfahren ist viel zu teuer. 🙄

Momo

Beitrag von „ak0303“ vom 8. November 2009 um 00:17

[Zitat von Momo7](#)

<http://www.7-forum.com/forum/40/f01-l...eter-97351.html>

Und dann geh´ mal auf die letzten Seite. 🙌🙌

Touarfahren ist viel zu teuer. 🙄

Momo



Am besten sofort einen Leasen und dann vermieten 🙌🙌

Beitrag von „diver2000“ vom 9. November 2009 um 18:49

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12157-leasing-verl%C3%A4gerung-lachhaft/>

[Zitat von Momo7](#)


<http://www.7-forum.com/forum/40/f01-l...eter-97351.html>

Und dann geh ´ mal auf die letzten Seite.  

Touarfahren ist viel zu teuer. 

Momo

Alles anzeigen

Ich hatte schon immer das Gefühl, dass es billiger ist einen BMW zu fahren, statt einen VW. Nur war mir das noch nie so bewußt, bis ich diesen Link sah... 

Gruß Sven