

V6TDI aus 06/06 mit 135TKm

Beitrag von „Jonny“ vom 3. November 2009 um 18:25

Hallo

Ich bin gerade auf der Suche eines gebrauchten Touaregs V6 Tdi

Habe jetzt auch einen passenden Gefunden !

Was mir aber Bauchschmerzen bereitet ist das er schon 135000 km (Bj. 06/2006)
gelaufen ist.

Auch weil ich die letzten 20 Jahre nur Neufahrzeuge hatte die ich so alle 2-3 Jahre ausgetauscht
habe.

Was meint ihr Touareg Profis ?
Könnt ihr mich beruhigen oder Finger weg ?

Danke und Gruß
Jonny

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2009 um 18:43

Hallo Jonny,
herzlich willkommen.
Preis?
DPF?
Ausstattung?
Reparaturhistorie, mit Bremsen?

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 18:46

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗨️

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen und können dir bei der Wahl des richtigen helfen!

Genauer vorstellen kannst du dich übrigens hier: [KLICK](#)

Ich habe mir erlaubt, deinen Beitrag mal in den richtigen Bereich zu verschieben und die Überschrift aussagekräftig anzupassen.

Neben den Tipps, die dich demnächst erreichen werden, ist die Reparaturhistorie das A und O. Besorge dir die FIN und gehe damit zu einem 😊 deines Vertrauens (wenn nicht der 😊 selbst der Verkäufer des Wagens ist) und lass dir die RepHis des Wagens zeigen. 🗨️

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. November 2009 um 19:04

Hallo Jonny,

auch von meiner Seite ein herzliches Willkommen 🗨️ .

Hier zwei Vergleichsangebote:

[Angebot 1: 26985,-- EUR](#)

[Angebot 2: 28900,-- EUR](#)

Gruß 🗨️

Niels

Beitrag von „Jonny“ vom 3. November 2009 um 19:14

Hallo

Genau der aus Angebot 2 ist es !

Aber Primär geht es mir um die 135000km.

Kann man den V6 Tdi Motor mit der Laufleistung kaufen oder sind es doch schon zu viele ?

Manche sagen einen 3 Liter Diesel bekommt man nicht kaputt !

Mir kommen da aber Zweifel auf.

Gruß
Jonny

Beitrag von „Jonny“ vom 3. November 2009 um 19:21

Hi

Alternativ wäre es der hier (leider im Moment von jemand anderen Reserviert)

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1>

Beitrag von „Jonny“ vom 3. November 2009 um 19:23

Hi

Welcher von beiden ist das bessere Angebot ?

Gruß und Danke

Jonny


Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 3. November 2009 um 19:52

Hallo...Schau mal hier <http://www.geiger-liebsch.de> Touareg V6 TDI.....

Gruß Thomas...V6 TDI---WOWA---HOBBY----

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. November 2009 um 19:57

Hallo,

was mich immer wieder faziniert, ist die Beschreibung der Fahrzeuge. Angebot Nr. 2 hat sogar eine Dachantenne  und eine Nebelschlussleuchte ! Toll

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. November 2009 um 19:58


[Zitat von Jonny](#)

Hi

Welcher von beiden ist das bessere Angebot ?

Wie Uli bereits berichtet hat, dass die Reparaturhistorie sicherlich sehr wichtig ist.

Der DPF wird sicherlich noch lange halten. Die Pumpe Düse Probleme sind eben beim V6 nicht vorhanden. Einfach andere Technik und ein guter Motor. Meiner hat Vollausrüstung und sicherlich können da viele Störungen auftreten, kann aber bisher nur positives berichten.

Die endgültige Entscheidung musst Du selber treffen .

Gruß 

Niels

Beitrag von „ak0303“ vom 3. November 2009 um 20:28

Am wichtigsten ist sicherlich die Garantie, aber die ist ja eh mit dabei wenn du dein Dicken beim Händler kaufst. 🤔

Beitrag von „dummytest“ vom 3. November 2009 um 23:04

ich kann mich nicht erinnern, das irgendwelche Teile bei meinen Touaregs (oK, so sehr alt sind sie alle nicht geworden...) aufgrund der Abnutzung kaputt gegangen sind.

Das Problem ist eher, dass manche "Karren" den Wurm wohl schon als Neuwagen eingebaut haben, da sollte aber der angeratenen Blick in die Reparatur Historie Auskunft geben können.

Echte Probleme mit Motor und Getriebe hatte ich nie, nur die ganzen elektronischen Steuergeräte machten immer mal wieder Ärger. Das können die Dinger aber schon nach 500km machen oder sie laufen vermutlich auch 500.000 km störungsfrei. Da steckt man leider nicht drin. Das ärgerliche ist auch nur, dass die Teile dann gleich so immens teuer sind, obwohl manchmal wohl nur ein Kabel angescheuert ist.

Die Werkstätten haben dann oft das Problem, diese kleine Macke in akzeptablem Zeitaufwand zu finden und tauschen lieber gleich die ganze Einheit.

Mich würde eine KM Laufleistung über 100.000 km kaum vom Kauf abhalten, besonders wenn die Reparaturen der Vergangenheit keine besonderen Auffälligkeiten zeigen. Wenn allerdings das Auto dauernd in der Werkstatt stehen muss, weil z.B. Xenon-Scheinwerfer, Luftfeder-Kompressoren, Motorsteuergeräte oder Turbolader getauscht werden mussten, dann würde ich die Finger von so einem Auto lassen.

Dem Motor und den Getriebe und dem Antrieb traue ich an sich keine Schlechtigkeiten zu, der Elektronik schon 😄

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. November 2009 um 01:03

[Wie wers mit diesem hier?](#) Hat nur 58tkm und ist auch vom Händler und kostet nur unwesentlich mehr.

Allerdings scheint die hintere Belüftungsdüse defekt zu sein, wie ich aus den Fotos erkennen konnte (1 lamelle steht schief)

Beitrag von „ak0303“ vom 4. November 2009 um 08:40

Der Treg ist zwar nicht schlecht, aber hat keine Luftfederung!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. November 2009 um 15:10

[Zitat von ak0303](#)

Der Treg ist zwar nicht schlecht, aber hat keine Luftfederung!

[Dieser ist mit Luftfederung](#) und ist auch noch etwas günstiger. Als Alternative hier noch [ein Angebot](#)

Beitrag von „ak0303“ vom 4. November 2009 um 16:25

Der Schwarze ist nicht schlecht, aber da müssen andere Felgen drauf 🤔 Was für das Auto spricht ist die Hinterachs Differenzialsperre 🤔🤔 Der Besitzer war bestimmt richtig spielen 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. November 2009 um 18:06

[Zitat von Jonny](#)

Hi

Welcher von beiden ist das bessere Angebot ?

Gruß und Danke

Jonny

Alles anzeigen

Hallo,
trotzdem der Anbieter als VW-Händler auftritt, würfelt er bei beiden Fahrzeugen im Angebot die Serienausstattung gewaltig mit der Sonderausstattung durcheinander.
Haben beide eine 2. Batterie oder ist einmal die Standheizung nachgerüstet?

Wie hier schon häufiger geraten: Kauf kein Fahrzeug ohne Ausdruck der Reparaturhistorie.
Lass dir das Ausdrucken.
.....und dann hier noch mit Kennzeichnung ob Garantie oder Kulanz!
Du mußt sie ja hier nicht veröffentlichen.:D

.....und wenn dann keine Bremsen auftauchen, war das Fahrzeug auch in werksfremden Werkstätten.

Ach dürfte es für den Händler kein Problem sein, das Sonderzubehör separat zu listen.
Eine Auflistung der Fahrzeugausstattung ist für ihn problemlos möglich.

Will er beides nicht?
Dann such dir einen anderen VW-Händler!
Mit der FG-Nr. kann der das auch.

Beide sind top. Die Preisdifferenz erscheint mir durch die Zulassung und Modelljahr gerechtfertigt.

Der mit der **wahren** Farbe sieht für mich natürlich am Besten aus.
Scheint aber weniger Zubehör zu haben.

Hast du mal auf der VW-Homepage gesucht, ob die Fahrzeuge dort auch im Pool gelistet sind?
Dort sind manchmal ganz schöne Preisunterschiede.

Gruß

Beitrag von „Jonny“ vom 4. November 2009 um 21:24

Hallo

Erst mal vielen dank für eure Hilfe 🙏🙏🙏

Der Schwarze ist leider verkauft. Schwarz wäre mir am liebsten gewesen.

Den aus Angebot 2 könnte ich haben.

Habe vorher noch nie einen, mit so einer Ausstattung gesehen, der ist wirklich voller als voll !
Wenn nur die 135000km und die Farbe nicht wären.

Gut die Farbe geht grad so.

Habe auch schon etwas aus der Reparaturhistorie erfahren, war wohl öfter wegen den Reifen in der Werkstatt (denke Reifenverschleiss).

Am Samstag werde ich ihn mir mal näher Anschauen und auch Fahren.
Die Reparaturhistorie seh ich dann auch.

Bis denn
Jonny

Beitrag von „ak0303“ vom 4. November 2009 um 21:51

Jetzt verstehe ich dich nicht, welchen fährst du probe die kleine Bombe oder den Silbernen 🤔🤔

Beitrag von „Jonny“ vom 4. November 2009 um 23:19

Hi

Den hier:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=3>

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 10:25

[Zitat von Jonny](#)

Hallo

Der Schwarze ist leider verkauft. Schwarz wäre mir am liebsten gewesen.

Bis denn

Jonny

Schwarz ist wunderschön, war auch immer meine Wunschfarbe....Aber man sieht jeden noch so kleinen Kratzer drauf und jeden Dreck und Staub...

Bei uns ist es dann Offroadgrey Metallic geworden. Sehr unanfällig und wunderschön die Farbe.

Grüße

Manu

Beitrag von „Jonny“ vom 7. November 2009 um 13:19

[Zitat von Jonny](#)

Hi

Den hier:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=3>

Hallo,

komme eben von der Probefahrt.

Soweit ich es beurteilen kann ist alles in Ordnung .
Habe auch die Reparaturhistorie gesehen, keine besonderen Auffälligkeiten nur viele Werkstattaufenthalte wegen den Reifen (Verschleiß und Sägezahn)

Was mir aufgefallen ist:

Letzter Service bei 122000 von einer freien Werkstatt.

Motor schien etwas schlapp, bin einen gefahren der ging etwas besser bei gleicher Bereifung.

Lenkrad zittert ab 100 etwas.

Man muß aber fest in die Bremse treten ,das sich da was tut !

Nicht so wie bei meinem Golf da langt es wenn man den Fuß etwas fester aufsetzt.

Verkäufer sagte das ist das Fahrzeuggewicht man muß sich da schon umstellen.

Wenns stimmt muß ich mich wohl an das frühere Bremsen gewöhnen und halt vorausschauender fahren.

Was meinen die Profis ?

Danke und Gruß

Jonny

Beitrag von „ak0303“ vom 7. November 2009 um 13:57

Das Zittern kann vom langen Stehen kommen, da müssten neue Reifen drauf wie bei mir!
Meine Bremse geht sehr gut, aber wird schnell hart beim Bremsen von hoher Geschwindigkeit:(
Ich würde auf alle Fälle den 😊 Ansprechen wegen neuen Reifen und wenn die Bremse runter
ist auch neue!! Sonst hast du zu Weihnachten 2000€ Rechnung vom 😊🎅

Beitrag von „Jonny“ vom 9. November 2009 um 19:07

Hallo

Hilfe, ich finde keinen vernünftigen Touareg , entweder sie sind Reserviert oder verkauft.

So schwer hätte ich mir das nicht Vorgestellt !

Aber ich bleibe am Ball !

Bis denn
Jonny

Beitrag von „kallchen“ vom 9. November 2009 um 19:19

[Zitat von Jonny](#)

Hallo

Hilfe, ich finde keinen vernünftigen Touareg , entweder sie sind Reserviert oder Verkauft.

So schwer hätte ich mir das nicht Vorgestellt !

Aber ich bleibe am Ball !

Bis denn
Jonny

Alles anzeigen

Ohja das kenne ich! Aber nun kann ich meinen ja morgen abholen. 😊👍👍

Beitrag von „Jonny“ vom 19. November 2009 um 18:02

Hi

Hab einen 🤖👍

Gruß
Jonny

Beitrag von „diver2000“ vom 19. November 2009 um 19:26

Herzlichen Glückwunsch. 🍷

Dann lass mal ein paar Eckdaten hören und vor allem BILDER!

Gruß Sven

Beitrag von „Balrock“ vom 19. November 2009 um 19:44

[Zitat von Jonny](#)

Hi

Hab einen 🍷

Gruß
Jonny

Dann mal einen Herzlichen Glückwunsch und willkommen in der T fahrenden Gemeinde der TF.



Wie immer natürlich, Bilder usw..... 🍷🍷

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. November 2009 um 19:51

Hallo,

ich möchte nicht wissen, was die Händler für meinen im nächsten Jahr noch bieten werden.

Langsam wird mir schlecht 🍷 .

Gruß 🍷

Niels

Beitrag von „diver2000“ vom 19. November 2009 um 20:04

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

ich möchte nicht wissen, was die Händler für meinen im nächsten Jahr noch bieten werden.

Langsam wird mir schlecht 🤢 .

Gruß 🙏

Niels

Alles anzeigen

Stell dir einfach die Summe vor, die du, unter Beobachtung des derzeitigen Marktes und unter Berücksichtigung des Zeitwertes, für deinen Touarege bezahlen würdest. Von dieser Summe ziehst du einfach noch mal 25-35% ab und dann weißt du, was dir der Händler bereit ist zu geben. So ungefähr würde ich es rechnen und bisher lag ich damit nie so schlecht.

Natürlich ist es immer eine Verhandlungssache und stark davon abhängig, was du bereit bist von seinem Hof (oder aus seinem Verkaufsraum) mitzunehmen. Aber große Hoffnung würde ich mir nicht machen.

Gruß Sven

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. November 2009 um 20:45

Hallo Sven,

verschenken will ich meinen natürlich auch nicht.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Balrock“ vom 19. November 2009 um 21:17

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Sven,

verschenken will ich meinen natürlich auch nicht.

Gruß 
Niels

Dann bleibt nur eine Lösung, fahren bis das der Tod euch scheidet. 

Beitrag von „bigal“ vom 20. November 2009 um 11:55

Hallo

Hab mir im März einen gekauft von 01/2007 mit knapp 60Tkm. Der hat mich nur 28.000€ gekostet, hat jeden Schnick-Schnack den es im Zubehör gibt. Das ist der Preis von einem luxemburger Händler, der deutsche Preis liegt meist mindestens 5000€ darunter. Also meiner Meinung nach überteuert für Deutschland und für 135Tkm.

MFG

[Zitat von Jonny](#)

Hallo

Ich bin gerade auf der Suche eines gebrauchten Touaregs V6 Tdi

Habe jetzt auch einen passenden Gefunden !

Was mir aber Bauchschmerzen bereitet ist das er schon 135000 km (Bj. 06/2006) gelaufen ist.

Auch weil ich die letzten 20 Jahre nur Neufahrzeuge hatte die ich so alle 2-3 Jahre ausgetauscht habe.

Was meint ihr Touareg Profis ?
Könnt ihr mich beruhigen oder Finger weg ?

Danke und Gruß
Jonny

Alles anzeigen

Beitrag von „diver2000“ vom 20. November 2009 um 16:57

[Zitat von bigal](#)

Hallo

Hab mir im März einen gekauft von 01/2007 mit knapp 60Tkm. Der hat mich nur 28.000€ gekostet, hat jeden Schnick-Schnack den es im Zubehör gibt. Das ist der Preis von einem luxemburger Händler, der deutsche Preis liegt meist mindestens 5000€ darunter.

Also meiner Meinung nach überteuert für Deutschland und für 135Tkm.

MFG

Das heißt in Deutschland bekomme ich den V6 TDI mit 60.000km und allem Drum & Dran für 23.000€ Versteh mich nicht falsch, aber das wage ich zu bezweifeln. Diesen Wagen müsste der Händler für beinah unter 20.000€ einkaufen. Das würde einen Wertverlust für den Erstbesitzer von ca.65-70% in gerade mal 2 Jahren bedeuten. Und wir reden doch von unfallfrei und in einem guten Zustand...?

In dem Fall würde es nicht reichen verzweifelt zu sein, dann muss man den Touareg schon hassen.

Gruß Sven

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. November 2009 um 17:40

[Zitat von diver2000](#)

Das heißt in Deutschland bekomme ich den V6 TDI mit 60.000km und allem Drum & Dran für 23.000€ Verstehe mich nicht falsch, aber das wage ich zu bezweifeln. Diesen Wagen müsste der Händler für beinahe unter 20.000€ einkaufen. Das würde einen Wertverlust für den Erstbesitzer von ca.65-70% in gerade mal 2 Jahren bedeuten. Und wir reden doch von unfallfrei und in einem guten Zustand...?

In dem Fall würde es nicht reichen verzweifelt zu sein, dann muss man den Touareg schon hassen.

Gruß Sven

Hallo,

die Frage ist schlicht, was man unter "mit allem Drum und Dran" versteht. Das wäre für mich u.a. echte Volllederausstattung (zumindest Nappa), Dynaudio eine Pflichtnummer usw. Das bringt wenig, denn die einzige vergleichbare Größe ist der ehemalige Listenpreis. Einen V6 TDI mit einem Listenpreis von 75-80 TEUR zu einem Preis von etwas über 20TEUR halte ich für unrealistisch. Da werden ja noch 2 Jahre alte Tiguan zu besseren Kursen gehandelt 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. November 2009 um 17:53

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Einen V6 TDI mit einem Listenpreis von 75-80 TEUR zu einem Preis von etwas über 20TEUR halte ich für unrealistisch. Da werden ja noch 2 Jahre alte Tiguan zu besseren Kursen gehandelt 😊

Hallo,

wenn ich für meinen wirklich nur 20 TEUR bekommen sollte, dann werde ich ihn wirklich weiter bewegen. Wer kann aber schon sagen, ob nicht vielleicht der Touareg II ein Ladenhüter wird, mal abwarten. Dann werden sicherlich die technisch ausgereiften Touareg I nicht weiter im Wert sinken.

Gruß 
Niels

Beitrag von „ap11“ vom 20. November 2009 um 19:21

Ich hätte anzubieten :halbes Jahr alt:minus 30000 zum Listenpreis

Alex.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. November 2009 um 19:30

Das hatte mein jetziger als Werkswagen damals auch verloren, in einem 1/2 Jahr 30.000 EUR. Deswegen hatte ich es damals nicht eingesehen einen Neuwagen zu bestellen.

Gruß 
Niels

-
-
-

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. November 2009 um 13:11

[Zitat von ap11](#)

Ich hätte anzubieten :halbes Jahr alt:minus 30000 zum Listenpreis

Alex.

Hallo,

das ist für mich nicht verwunderlich: es ist das erste Jahr (die meisten Fahrzeuge sind ja schon zu LP minus 15% verkauft worden). Glaube aber kaum, dass der T im zweiten Jahr weitere 25-30 TEUR verliert. Nach 3 Jahren kann man dann den T verschenken 🤖

Beitrag von „diver2000“ vom 21. November 2009 um 18:18

So sehe ich das auch. Die ersten zwei Jahre tun weh... Dann geht es erst mal. Aber das ist kein Touareg spezifisches Problem. Im Verhältnis dazu sinken sogenannte Oberklasse Fahrzeuge grundsätzlich rapide in den ersten 24 Monaten. S Klasse, X5, Q7, A6 und A8,ML... alle fühlen da den gleichen Schmerz. Bei den Japanern, Franzosen oder Koreanern ist es noch extremer... Und da betrifft es nicht nur die Oberklasse.

Trotzdem, bei allem Preisverfall kann ich nur wiederholen und mich zugleich den Vorschreibern anschließen: Ein 2 Jahre alter Touareg ist nicht wie im Beitrag von bigal für 70% unter Listenpreis zu bekommen. Schon gar nicht mit einer Vollausrüstung... Jedenfalls nicht wenn er unfallfrei ist.

@ Kong Racer, an deiner Stelle würde ich ihn ganz sicher behalten. Warum sollst du dir für viel Geld, welches nach 12 Monaten regelrecht verbrannt ist, einen T II kaufen, der mit Sicherheit wieder jede Menge Überraschungen für dich und deinen 😊 bereit hält.

Gruß Sven

Beitrag von „bigal“ vom 23. November 2009 um 14:24

Hallo

Hatte damals über mobile/autoscout etliche gefunden für 20-24.000€ besonders mit 135.000 km.... Die kosten in Luxemburg nicht mal soviel!

Aktuelles Beispiel : Löhrgruppe Trier : Touareg 3.0 V6, 124.000 km für 22.000€

Also für ein 2006er mit 135.000 km ist eindeutig zu teuer !!! besonders zu jetzigen zeiten...

MFG

Beitrag von „diver2000“ vom 24. November 2009 um 18:05

Da spielt aber auch eine Rolle, über welche Ausstattung er verfügt. Und in deinem ersten Beitrag ging es darum, dass du auch T. mit 60.000km Bj. 2006 für weniger als 22.000€ bekommen kannst, bzw. das noch zu teuer wäre. Da hast du angemerkt, dass du ein solches Modell für 28.000 bekommen hast und die Fahrzeuge hier noch mal 5000 € billiger wären.

Gruß Sven

Beitrag von „bigal“ vom 25. November 2009 um 12:35

Zitat von diver2000

Da spielt aber auch eine Rolle, über welche Ausstattung er verfügt. Und in deinem ersten Beitrag ging es darum, dass du auch T. mit 60.000km Bj. 2006 für weniger als 22.000€ bekommen kannst, bzw. das noch zu teuer wäre. Da hast du angemerkt, dass du ein solches Modell für 28.000 bekommen hast und die Fahrzeuge hier noch mal 5000 € billiger wären.

Gruß Sven

Da hat wieder wer nicht alles ganz verstanden... Sicher hängt es von der Ausstattung aus! Also ich suchte fand ich auf mobile usw. mehrere im Grenzgebiet Lux-deutschland, für deutlich niedrigere preise die noch keine 100.000 km hatten! Aber der ganze schnick schnack bezahlt sich nicht (luftfederung, navi etc) Merkt ihr wenn ihr ihn in Rücknahme geben solltet... Aber für 28.000€ kriegt man mit sicherheit besseres als einen mit 135.000 km !!

Einen 60Tkm für 22.000 hab ich auch noch net gesehen (so wie du es schreibst 😊)

mfg

Beitrag von „ak0303“ vom 25. November 2009 um 12:48

[Zitat von diver2000](#)

Da spielt aber auch eine Rolle, über welche Ausstattung er verfügt. Und in deinem ersten Beitrag ging es darum, dass du auch T. mit 60.000km Bj. 2006 für weniger als 22.000€ bekommen kannst, bzw. das noch zu teuer wäre. Da hast du angemerkt, dass du ein solches Modell für 28.000 bekommen hast und die Fahrzeuge hier noch mal 5000 € billiger wären.

Gruß Sven

Da hast du recht Sven 80% gibt es den nicht! 😞 Und die Luftfederung ist sehr wichtig im Wiederverkauf! Wer kauft den schon einen Dicken ohne Luft?? Außer man will nicht ins Gelände!!

Beitrag von „bigal“ vom 26. November 2009 um 11:39

Hallo

2 Angebote auf luxauto.lu: 135.000 km für 20.000€ und 109.000km für 19.400€ , der zweite sogar aus Deutschland. Beides V6 TDI

MFG

Beitrag von „ak0303“ vom 26. November 2009 um 16:18

Ich glaube das die Wichtigsten Ausstattungen sind: Aut., Leder, Xenon, Navi, Anhängerkupplung! Und Aut. hat der eine nicht! Wie ist das mit der Garantie?