

Kofferraumklappe Gasdruckdämpfer tauschen

Beitrag von „KL-MA518“ vom 30. Oktober 2009 um 17:25

Hallo,

hat jemand Erfahrung mit dem Auswechseln der Gasdruckdämpfer der Heck-Klappe beim Touareg ?

Vielleicht sogar eine Dokumentation hierzu ?

Vielen Dank vorab.

Gruß,

KLMA518

Beitrag von „bluwe“ vom 30. Oktober 2009 um 19:46

Hallo und herzlich willkommen im TF Forum!

Frag mal Günter, alias blackhawk, vielleicht hat er eine Anleitung. 

Beitrag von „Luzy V8“ vom 1. November 2009 um 14:40

[Zitat von KL-MA518](#)

Hallo,

hat jemand Erfahrung mit dem Auswechseln der Gasdruckdämpfer der Heck-Klappe beim Touareg ?

Vielleicht sogar eine Dokumentation hierzu ?

Vielen Dank vorab.

Gruß,

KLMA518

Alles anzeigen

Ist leider eine recht zeitintensive Arbeit, Du musst nämlich den Dachhimmel ausbauen um vernünftig an die Gasdruckfedern herankommen zu können.

Stehe derzeit auch vor dieser "Herausforderung", werde es aber erst während den Weihnachtsferien erledigen. Ist nicht wirklich schwer, aber in diversen Foren wird geschrieben, dass selbst die Werkstatt >6 Stunden Arbeit dafür veranschlagt.

Dass die Gasdruckfedern bei MY <2006 so langsam den Geist aufgeben, ist zunehmend in Touareg Foren zu lesen. Unterschiedlich ist nur, dass bei manchen Leuten die großen Federn der Heckklappe zuerst versagen, bei manchen hingegen die kleineren/günstigeren der Heckscheibe, so auch bei mir. Wenn man den Touareg noch mind 1-2 Jahre weiter fahren will, wird empfohlen, gleich in einem Zug alle 4 Gasdruckfedern zu tauschen um sich einen erneuten Dachhimmelausbau zu ersparen.

Bezüglich Anleitung: (hier nur ganz grob)

- Verkleidungen der A, B, C und D-Säule entfernen (manches ist nur gesteckt, manche zusätzlich verschraubt)
- die obere Verkleidung (Dach), das von der linken zur rechten D-Säule verläuft entfernen
- alle 4 Griffe (Dachbereich) abschrauben
- Öse in der das Gepächnetz am Dach eingehakt wird, auch abschrauben
- Schiebedach-/Garatoröffner-/Dachbeleuchtungsmodul ausbauen
- Sonnenblenden ausbauen
- Dachhimmel von Schiebedachrahmen lösen (ist nur eingerastet)
-
- damit kein Wasser und Schmutz in den Fahrgastraum gelangt, sind die Gasdruckfedern durch einen "Deckel" von unten abgeschottet. Diesen Deckel entfernen, und voilà so kommt man an die Federn.

Da fehlen durchaus einige weitere Details, aber ich denke es gibt Dir eine Idee, warum es so lange dauert.

Viel Glück.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2009 um 15:17

Hallo,

wenn allein der Zeitaufwand so dramatisch ist, stellt sich die Frage, ob nicht dann auch eine Nachrüstung der automatischen Heckklappenöffnung/schließung möglich ist?

Gruß

Beitrag von „Luzy V8“ vom 2. November 2009 um 00:47

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
wenn allein der Zeitaufwand so dramatisch ist, stellt sich die Frage, ob nicht dann auch eine Nachrüstung der automatischen Heckklappenöffnung/schließung möglich ist?

Gruß

Klar ist das möglich, aber es ist auch klar, dass hierfür die nötige Elektrik auch noch installiert werden muss. Wird sicher nicht billig.

Beitrag von „macko“ vom 2. November 2009 um 10:05

Die elektrische Öffnung nachzurüsten ist glaub ich ein erheblicher Aufwand. Schau mal nur den Kabelbaum dazu an....

<http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-el-...=item51888c26da>

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 2. November 2009 um 10:28

Das schaut nach viel Arbeit aus!! Und so schwer ist die Klappe ja auch nicht!! Wenn ihr einen T5 hättet könnte ich euch verstehen 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2009 um 13:39

[Zitat von macko](#)

Die elektrische Öffnung nachzurüsten ist glaub ich ein erheblicher Aufwand. Schau mal nur den Kabelbaum dazu an...

<http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-el-...=item51888c26da>

gruss
marco

Oho,
das kostet teuer.
Auch hier gilt wohl die Regel: Preis a.W. x 3 oder besser 4.
Dabei sind die Gasdruckdämpfer wohl nicht mal dabei.

Gruß

Beitrag von „KL-MA518“ vom 3. November 2009 um 17:42

Vielen Dank für die vielen Antworten.

Ich werde mich mal ans Werk machen und berichte ob und wie es geklappt hat !

Danke nochmals.

Gruß,

M.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. November 2009 um 16:22

[Zitat von ak0303](#)

Das schaut nach viel Arbeit aus!! Und so schwer ist die Klappe ja auch nicht!! Wenn ihr einen T5 hättet könnte ich euch verstehen

Naja, aber die Kofferraumklappe hängt schon etwas durch, wenn die Dämpfer aufgeben.

Ich habe mir neulich schon wieder meine Rübe angeschlagen 🤔

Ich brauch echt ein größeres Auto.

Ansonsten sind meine Gasdruckfedern auch hin, wie es scheint. (R5TDI 2004)

Die Heckscheibe geht von selbst zu, wenn man sie von oben anstupst, und die Heckklappe hängt halt durch (um ein paar Zentimeter; eben die, die bis zu meinem großflächigen Scheitel fehlen)

Mich wundert nur, daß das von jetzt auf gleich geht...

Letzte Woche ging noch alles, und vorhin beim Einkaufen ist mir fast die Scheibe auf den Dötz geknallt... 🤔

Ich muß wohl mal beim 😊 nachhaken. Zahlt die Dinger eigentlich die PerfectCar Pro? Oder sind das die berühmten Verschleißteile?

Kann man die Heckklappe eigentlich auf Seitenanschlag umbauen?

So, daß die seitwärts aufgeht? 🤔

Gruß

Thilo

Beitrag von „seekingdanger“ vom 13. Dezember 2009 um 13:35

Hallo,

auch ich habe das Gasdruckfederproblem an dem Dicken (R5, Bj 12/04)

Zuerst die Heckscheibe (ohne Vorankündigung)

nun die Heckklappe (wird langsam etwas schwach).

Wäre schön wenn eine Anleitung zur Demontage des Dachhimmels zur Verfügung gestellt wird.

Könnte es auch funktionieren, wenn man nur den hinteren Teil des Dachhimmels

öffnet ? 😄

Beitrag von „Luzy V8“ vom 13. Dezember 2009 um 20:13

[Zitat von seekingdanger](#)

Könnte es auch funktionieren, wenn man nur den hinteren Teil des Dachhimmels öffnet ? 😄

Leider nein.

Beitrag von „macko“ vom 13. Dezember 2009 um 22:36

Bei erwin ein Stunde kaufen und alle Dokumente runterladen/ansetzen...👍

Beitrag von „Holz“ vom 21. Dezember 2009 um 21:07

Habe heute meinen T-reg aus der Werkstatt abgeholt, und der Werkstattmeister meines Vertrauens verriet mir, daß der Dachhimmel nur im hinteren Bereich abgesenkt worden sei. Demontiert worden ist: die c-Säulenverkleidung und alle dahinterliegenden Verkleidungen(also Richtung Kofferraum).

Habe natürlich sofort alle 4 Dämpfer wechseln lassen, wobei sich im nachhinein herausstellte,daß nur ein Dämpfer von der Heckscheibe defekt war.

MfG

Holz

Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2009 um 21:18

Servus,

Zitat von Holz

Habe heute meinen T-reg aus der Werkstatt abgeholt, und der Werkstattmeister meines Vertrauens verriet mir, daß der Dachhimmel nur im hinteren Bereich abgesenkt worden sei. Demontiert worden ist: die c-Säulenverkleidung und alle dahinterliegenden Verkleidungen(also Richtung Kofferraum).

Habe natürlich sofort alle 4 Dämpfer wechseln lassen, wobei sich im nachhinein herausstellte,daß nur ein Dämpfer von der Heckscheibe defekt war.

MfG

Holz

Alles anzeigen

sei so gut und stell mal bitte die Positionen der Rechnung (inkl. der ET-Nr.) hier rein...da kann sich bestimmt der ein oder andere noch Informationen abgreifen! 😊👍

Beitrag von „Holz“ vom 23. Dezember 2009 um 23:01

Die Ersatzteilnummer für die kleinen Dämpfer welche die Scheibe öffnen ist:7L6 845 587 A und kosten 12,51 Euro pro Stück.

Die großen Dämpfer für die Heckklappe haben die Ersatzteilnummer:7L6 827 550 C und kosten 69,95 Euro pro Stück.

Meine Werkstatt des Vertrauens ist eine kleine Freie Werkstatt bei mir im Ort und hat mir eine Rechnung über den Einbau der Dämpfer ausgestellt, ohne einzelne Positionen aufzuführen.

MfG

Holz

Beitrag von „juma“ vom 24. Dezember 2009 um 09:08

Servus,

Zitat von Holz

[...]Meine Werkstatt des Vertrauens ist eine kleine Freie Werkstatt bei mir im Ort und hat mir eine Rechnung über den Einbau der Dämpfer ausgestellt, ohne einzelne Positionen aufzuführen.

danke schön!

Lieber keine einzelnen Positionen, aber dafür zufriedener Kunde 😊

Beitrag von „Janni“ vom 29. November 2012 um 12:26

Hallo,

hat jemand auch noch die Teilenummer (n?) der Dämpfer für die Motorhaube parat? Sind das auch beide die gleichen Teilenummern wegen rechts und links?

Beitrag von „Janni“ vom 29. November 2012 um 13:19

Ich meine ich habe die Teilenummer rausgefunden(wenn ich das in diesem Fred noch posten darf?)

7L6 823 359B Gasfeder Motorhabe

Meint Ihr man kann dies hier kaufen?

<http://www.amazon.de/Gasfeder-D%C3%...8?tag=tf2020-21>

Ist ja günstig und bei der Motorhaube würde ich mir den Austausch auch noch selbst zutrauen.

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2012 um 13:29

Servus,

[Zitat von Janni](#)

[...]

Meint Ihr man kann dies hier kaufen?[...]

[OT]hab's gerade ausprobiert. Habe es geschafft, ihn in den Einkaufswagen zu legen; scheint also zu funktionieren :D[/OT]

Bei dem Preis könntest du das ja mal machen und danach berichten. Wäre bestimmt eine günstige Alternative...👍

Beitrag von „Janni“ vom 29. November 2012 um 13:33

Grrrrr, Juma! Du weißt schon wie ich es meinte 😊

Issn Schnapper, denke ich und probier es auch mal mit dem Einkaufswagen ... gaaaanz vorsichtig.....:p

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2012 um 13:37

Servus,

[Zitat von Janni](#)

Grrrrr, Juma! Du weißt schon wie ich es meinte 😊

Issn Schnapper, denke ich und probier es auch mal mit dem Einkaufswagen ... gaaaanz vorsichtig.....:p



Bitte Bilder machen vom Austausch...👍

Beitrag von „Janni“ vom 29. November 2012 um 14:21

[Zitat von juma](#)

Bitte Bilder machen vom Austausch...👍

...wieso? Weisst Du jetzt schon, dass sie zu kurz sind, oder ich mir die Finger brechen werde?

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2012 um 15:04

Servus,

[Zitat von Janni](#)

...wieso? Weisst Du jetzt schon, dass sie zu kurz sind, oder ich mir die Finger brechen werde?

nein, aber wir wollen alle, dass der Bereich [EBA](#) weiter wächst 👍

Beitrag von „mrsavvas“ vom 3. Dezember 2019 um 12:20

Hallo , weiß jemand wo ich Heckklappen (Kofferraum)Gasfeder , Dämpfer für meine Touareg kaufen kann und was die kosten .

Wieviel Gasfedern sind verbaut ?

Ich bedanke mich im voraus

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2019 um 12:24

Servus,

habe dein Thema, der Übersichtlichkeit zuliebe, hier eingegliedert. Die benötigten Infos solltest du hier finden.

Grüße
Robert

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 3. Dezember 2019 um 17:30

[Zitat von mrsavvas](#)

Hallo , weiß jemand wo ich Heckklappen (Kofferraum)Gasfeder , Dämpfer für meine Touareg kaufen kann und was die kosten .
Wieviel Gasfedern sind verbaut ?

Ich bedanke mich im voraus

Hallo,

insgesamt sind vier Dämpfer verbaut.

Du solltest Dir folgende Teile beschaffen 1 Satz Clips denn die gehen beim Wegbauen des Dachhimmels in der Regel kaputt. Du musst dann den Himmel bis vor zur B-Säule lösen damit er keine Knicke bekommt.

Bei meinem war es so Du benötigst einen linken und einen rechten Dämpfer hier solltest Du unbedingt darauf achten, dass es die vom Erstaustüster sind.. sonst drehst Du durch....

Ein weiteres Problem wird sein, das die Service Deckel hinterher nicht mehr dicht sind.. diese kann man nicht mehr bestellen lt.dem 😄

Ich habe die alte poröse Dichtung mit einem Stechbeitel entfernt und sorgfältig mit Silikon eine Dichtung angespritzt. Dies über Nacht mit Hölzern abgestützt das es sich aushärtet.

Sonst hast Du irgendwann einen See in der Reserveradmulde und Wasser an den Steuergeräten. Die Hauptdämpfer haben so ca. 130-150€ gekostet.

Es braucht Zeit und ist ein riesen Gefummel bis die Dinger wieder drinn sind.

wenn Du noch FRagen hast kannst Du dich gern melden. 🙌

Beitrag von „Aazille“ vom 19. März 2020 um 02:20

Hallo, ich habe diese Arbeit heute abbrechen müssen da meine Heckklappenfedern an den Köpfen nicht wie die alten um 180° verdreht sind, sondern nur um 90°

Kann man die drehen oder hab ich nur die falschen Teile?

Mfg aazille

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 20. März 2020 um 10:20

Hallo Aazille,

also ich behaupte mal die Köpfe kann man bei den Dämpfern drehen.

Bei einfachen Dämpfern wie z.B. von der Heckscheibe sollte das einfach gehen - wie es bei den großen Dämpfern der Heckklappe mit den zusätzlichen dicken Federn aussieht kann ich nicht sagen. Probier das doch bei Deinen alten Dämpfern aus - sind ja eh platt. Oder?

Ich habe den kompletten Dämpfer-Wechsel (Kofferraumklappe, Motorhaube und Feststellbremse) erst kürzlich durch und hatte bzgl. der Kopf-Ausrichtung keine Auffälligkeiten.

Nur bei meinem Touareg waren die großen Dämpfer der Heckklappe unterschiedlich - die unterscheiden sich bei der Größe der verbauten Köpfe und somit gibt es einen linken und einen rechten Dämpfer. Hier gilt es genau die Teilenummern zu vergleichen.

Frohes Schaffen!

Gruß Dennis

Beitrag von „Franks“ vom 20. März 2020 um 12:48

[Zitat von Guterjunge3](#)

Nur bei meinem Touareg waren die großen Dämpfer der Heckklappe unterschiedlich - die unterscheiden sich bei der Größe der verbauten Köpfe und somit gibt es einen linken und einen rechten Dämpfer. Hier gilt es genau die Teilenummern zu vergleichen.

Beim T1 ohne elektrische Heckklappe und ohne Ersatzrad aussen ist das nicht der Fall, hier sind die beiden großen Dämpfer identisch. Gleiches gilt für die beiden kleinen Dämpfer.

Welche Sonderausstattung hast du denn so im Bereich der Heckklappe?

[i-fftMZtw-X2.jpg](#)

Gruß

frank

Beitrag von „Aazille“ vom 22. März 2020 um 17:18

Ich hab bei VW angerufen und die haben mir eine andere OEN gesagt als die der Teile die ich habe. Offenbar kann man die Köpfe nicht drehen und es gibt zwei Ausführungen. Einmal eine mit im 90° Winkel voneinander verdrehten Köpfen(welche ich als Ersatzteil zuerst habe und jetzt auf Ebay verkaufe) und dann welche mit 180° verdrehten Köpfen die einmal für rechts und einmal für links unterschiedliche Nummern haben. Hat mich bei VW 202€ gekostet...

Aber zumindest funktioniert es jetzt wieder.

Trotzdem danke für die Info!

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 23. März 2020 um 11:44

Zitat von Franks

Beim T1 ohne elektrische Heckklappe und ohne Ersatzrad aussen ist das nicht der Fall, hier sind die beiden großen Dämpfer identisch. Gleiches gilt für die beiden kleinen Dämpfer.

Welche Sonderausstattung hast du denn so im Bereich der Heckklappe?

[i-fftMZtw-X2.jpg](#)

Gruß

frank

Hallo Frank,

mein Touareg ist eher die Low-Budget Ausführung. Keine elektrische Heckklappe... kein Reserverad außen... kein Reserverad innen... 😊

Und laut ETKA sind definitiv unterschiedliche Dämpfer links vs. rechts verbaut.

Hier die beiden Teilenummern:

7L6 827 550 N

7L6 827 550 L

Für das Heckfenster gibt es nur die 7L6 845 587 A.

Von daher hatte ich mich auf ETKA verlassen und entsprechende Dämpfer aus dem Zubehör von Stabilus gekauft.

Und die hatten genau an einem Ende unterschiedlich große Aufnahmen.

Gruß

Dennis

Beitrag von „Franks“ vom 23. März 2020 um 12:51

Hallo Dennis,

okay, danke für die Rückmeldung. Ich habe jetzt nochmal im VW- Teilekatalog geschaut und es gab wohl eine Änderung ab Fahrgestellnummer 6050001. Vor dieser Nummer waren beide Dämpfer gleich, mit Teilenummer 7L6 827 550 N.

Danach, also ab FGST# 6050001 gab es dann die L-Version, wobei mir nicht so ganz klar ist, für welche Seite.

Bei meinem 7L, Vor-FL, aus dem April 2005 sind auf beiden Seiten die N- Version verbaut.

Gruß

frank