

B-Säulenverkleidung demontieren, wie ?

Beitrag von „Holz“ vom 27. Oktober 2009 um 21:25

Hallo Touareg-Freunde !

Der Sicherheitsgurt am Fahrersitz rollt immer schlechter auf, sodaß ich mit dem Gedanken spiele mir einen neuen Gurt einzubauen.

Dazu muß die Verkleidung der B-Säule und die Schwellerverkleidung demontiert werden.

Kann mir jemand sagen wie?

Danke schon mal im voraus.

MfG

Holz

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Oktober 2009 um 22:11

Das solltest du lieber in der Werkstatt erledigen lassen, immerhin sitzen in der Gurtaufrollmechanik kleine Sprengladungen (für den Gurtstraffer) und selber dran schrauben kann ins Auge gehen.

Gruß

Frank

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2009 um 22:13

In vielen Fällen hilft Antistatikspray ,gibts für Gurte zu kaufen .

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 27. Oktober 2009 um 22:24

Hallo,
leider kenne auch ich diesen Fehler , es Nervt ...
Schau mal oben , wo der Gurt einläuft , die Umlenkung ist Kunststoff beschichtet , dort lagert sich Staub ab , Gurt herausziehen ,Stelle mit Isoprop Alkohol und Tupfer vorsichtig reinigen , und wie von Zauberhand rollt er sich wieder ein ...
viel Erfolg , Grüße aus Berlin , vom Kruemelmonster

Beitrag von „Holz“ vom 16. November 2009 um 20:59

Ich habe meinen Gurt mit einem Reisebügeleisen mit mittlerer Hitze ganz vorsichtig gebügelt. Dazu habe ich ein Brett mit einem Handtuch abgedeckt und den Gurt auf das Brett gezogen.(das Brett lag auf meinem Schoß) Den Gurt habe ich wiederum mit einem Handtuch abgedeckt. Dann habe ich den Gurt wie schon beschrieben mehrmals vorsichtig gebügelt. Und siehe da, der Gurt ist wieder richtig glatt und rollt erheblich besser wieder ein.
MfG
Holz

Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. November 2009 um 21:05

Gute Idee 🍌 Endlich mal eine Aufgabe für die weiblichen Beifahrer



Beitrag von „FWB Group“ vom 16. November 2009 um 21:51

:D:D:D

Klar Bügeleisen und Schoß !!!!!

(Deine Anfrage ist in Arbeit)

OT aus!

Beitrag von „dark-bunny“ vom 16. November 2009 um 23:48

Hallo Holz,

B-Säulenverkleidung ist ganz einfach zu demontieren.Siehe Anhang

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „PoldyA4“ vom 17. November 2009 um 16:58

Danke Karl-Heinz,

ich hätte mich nie von alleine an das Airbag Schild getraut 😬

Ist ja wirklich simpel 😊

Viele Grüße
David

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 17:58

[Zitat von PoldyA4](#)

Danke Karl-Heinz,

ich hätte mich nie von alleine an das Airbag Schild getraut 😬

[.]

Viele Grüße
David

An das Airbag Schild würde ich mich aber auch jetzt nicht herantrauen:(Habe einen Unfall im A5 miterlebt der Airbag war echt hart 🤖🤖

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. November 2009 um 10:38

ich dachte, mit Airbags hat man kein Problem mehr, wenn die Batterie abgeklemmt ist?

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2009 um 10:43

Sebastian

Grundsätzlich nicht, allerdings sollte die Batterie schon eine gewisse Zeit abgeklemmt sein (>15Min.) und sich der Monteur elektrostatisch entladen haben.

Aber dort an der B-Säule läuft der Window Bag nur im Dachhimmel vorbei, da ist keine Zündeinrichtung. Und der Gurtstraffer sitzt unter dem Gurtschloß an der Mittelkonsole.

gruss
marco

Beitrag von „Holz“ vom 18. November 2009 um 21:56

Zitat von dark-bunny

Hallo Holz,

B-Säulenverkleidung ist ganz einfach zu demontieren.Siehe Anhang

Gruß
Karl-Heinz

Super Sache !
Vielen Dank !

MfG
Holz

Beitrag von „yukbee“ vom 28. März 2010 um 14:00

Hallo, habe mich auch gerade daran gemacht, die Sicherheitsgurtführung zu reinigen und mit Siliconspray zu behandeln. Da ein Gurt verdreht war, habe ich dazu auch die B-Säulenverkleidung demontiert (was wirklich ganz einfach ist). Dazu hier noch drei kleine Tipps:

1. Torxbit mit Magnet ist sinnvoll um die Schraube bei der Montage durch die kleine "Airbagschildöffnung" zu fummeln. Alternativ gehen auch ganz dünne Finger oder eine Schnabelzange.
2. Bei der Endmontage gleich auf höhengerechten Einbau achten und dass das Spaltmaß zwischen B-Säulenverkleidung und B-Säulenverkleidungsfuß passt. Hat zwar alles etwas Spiel, aber sieht nachher nicht so toll aus, wenn die beiden Seiten unterschiedliche Spaltmaße haben. Sind die Clips erst wieder fixiert, lässt sich an der Höhenlage nichts mehr ändern und man fängt von vorne an...
3. Auf die Höhenverstellung des Sicherheitsgurtes achten. Damit die Blende der Höhenverstellung nachher passt, muss diese am Gurtträger (im Bereich der Umlenkung) fixiert (eingesteckt) werden.

Des Weiteren sollte man die Gelegenheit nutzen und die B-Säulenverkleidung von hinten zu putzen (Staub, eingetragen vom Gurt etc.) und die Gurtführung und Rolle zu reinigen und ggf. zu saugen (so schnell kommt man da nicht mehr ran und die Gurtaufwicklung geht dann echt wieder mit richtig Schmalz)

Beitrag von „juma“ vom 28. März 2010 um 14:21

Servus,

[Zitat von yukbee](#)

Hallo, habe mich auch gerade daran gemacht, die Sicherheitsgurtführung zu reinigen und mit Siliconspray zu behandeln. [...]

danke für die Hinweise...wo sind die dazugehörigen "optischen Verdeutlichungen"? 🤖

Beitrag von „yukbee“ vom 28. März 2010 um 14:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

danke für die Hinweise...wo sind die dazugehörigen "optischen Verdeutlichungen"? 🤖

Mea culpa, mea culpa... 🤖

Ich muss mich erst noch daran gewöhnen, zum Schrauben und Basteln neben dem Werkzeug auch die Kamera einzustecken 😄

Hole ich nach, sobald die Gurte mal wieder klemmen 🤖

Kann aber schon noch was dauern 😄