

# Crashtest Euro Ncap

## Beitrag von „noti“ vom 4. Oktober 2004 um 15:01

Gerade habe ich unter <http://www.euroncap.com/> die Ankündigung ausgemacht, daß es Ende November die Ergebnisse geben wird - bin schon sehr gespannt !

LG Gernot

---

## Beitrag von „noti“ vom 18. November 2004 um 23:07

Die ersten Daten und Bilder unter

<http://www.nhtsa.dot.gov/NCAP/Cars/2990.html>

LG Gernot

PS: Allerdings keine 40% Überdeckung, sonder echter Frontalaufprall

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 00:03

Hallo

der Link funktioniert bei mir nicht weder mit IE noch Netscape

Grüße

---



## Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 19. November 2004 um 10:20

...ne, bei mir auch nicht....schade.

H.

---

## Beitrag von „owolter“ vom 19. November 2004 um 10:24

funzt bei mir  

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 10:26

Zitat von Honigtoertchen

...ne, bei mir auch nicht....schade.

H.


Bei mir geht der Link, hab eine PDF erstellt (ggf. PN).

---

## Beitrag von „Carli“ vom 19. November 2004 um 18:07

Bei mir funktionieren die Links mit IE, Opera und Firefox.

Ich denke es liegt nicht prinzipiell am Browser, sondern eher an den

Sicherheitseinstellungen im Browser und/oder Betriebssystem (XP Firewall) 

Carli

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 19:20

hi Carli,

dann kann ich nur sagen: Finger weg von Windows 

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 19. November 2004 um 20:32

Bei mir tut der Link ohne Probleme.

XP mit SP2 und IE6

Firewall deaktiviert, da im geschützten Firmen-LAN.

gruß

Heinz

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 19. November 2004 um 20:37**

So, ich hab's jetzt auch hinbekommen....was sagt uns denn jetzt die Seite? 4 Sterne im Frontalcrash, 5 im Seitenaufpralltest. Was fehlt denn noch? Gesamtergebnis? Es bleibt wohl spannend, der Volvo XC 90 hat ja wohl 5 Sterne bekommen. Und schlechter wollen "wir" doch auch nicht abschneiden, oder? 🤔

Gruß

H.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 21:13**

.. nee wir wollen ja immer besser sein...

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. November 2004 um 21:29**

Oh shit, this test is ja uff englisch 😞

Ausser the stars have ik not much schnallt 🤔

Trotzdem toll, dass ihr so was auf tut und einstellt, vielen Dank 😄

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 19. November 2004 um 21:57**

@Xapathan

Da kann ich Dir nur Recht geben :p

Carli

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 22:07

Zitat von Rocky Mountain

Oh shit, this test is ja uff englisch 😞  
Ausser the stars have ik not much schnallt 🤔  
Trotzdem toll, dass ihr so was auf tut und einstellt, vielen Dank 😄

I kenn yuo wether?

Wie wärs denn mal auf plattdütsch? Mit Vorschlaghammer oder so.

"Altavista" hilft.

---

### Beitrag von „Wolf“ vom 20. November 2004 um 13:36

[Hannes](#),

wi geid di dat ?

scheun dach ut Hamborch

---

### Beitrag von „noti“ vom 25. November 2004 um 13:33

So jetzt ist es da: 5 Sterne

<http://www.euroncap.com/content/safety...p?id1=9&id2=210>

weilers gute bilder unter

<http://www.euroncap.com/content/media/...php?view=image>

LG Gernot

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 25. November 2004 um 14:20**

Hallo,

nicht schlecht, aber:

<klugscheissmodus an>

Die Rede ist vom Modelljahr 2004, die Fahrgestellnummer WVGZZZ7LZ5DO45026 weist aber ein 2005er Modell aus...

<klugscheissmodus aus>

---

### **Beitrag von „noti“ vom 25. November 2004 um 18:30**

Kann schon sein, aber selbst wenn, dann glaube ich nicht, dass zwischen 04 und 05 eine konstruktiver Unterschied besteht, welcher auf das "sich-zusammenfalt" Verhalten auswirkt. Da werden doch höchstens kleinere, besonder elektronische, Fehlerchen behoben !?

LG Gernot

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 25. November 2004 um 19:08**

Zitat von agroetsch

Hallo,

nicht schlecht, aber:

<klugscheissmodus an>

Die Rede ist vom Modelljahr 2004, die Fahrgestellnummer WVGZZZ7LZ5DO45026 weist aber ein 2005er Modell aus...

<klugscheissmodus aus>

Was ich viel bemerkenswerter finde sind die Ziffern am Ende: 045026. Das ist also der 45.026 produzierte Touareg, wenn ich das richtig verstanden habe. Meiner hat 39.xxx, knapp unter 40.000. Der hat im September 2003 das Licht der Welt erblickt. Gut 5.000 Fahrzeuge später ist also schon Modelljahr 2005. Dann war das Modelljahr 2005 aber eine ganz schöne Frühgeburt, wohl zum Beheber der letzten Wehwehchen aus Modelljahr 2004.

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „Carli“ vom 25. November 2004 um 20:21

@ Heinz

Hallo Heinz, ich vermute, daß die laufenden Nummer nicht über alle MJ läuft.  
Mein T wurde im Juni/Juli 2005 gebaut und hat die Nummer ..7LZ5DO15176, also hat VW den Zähler beim MJ-Wechsel zurückgestellt ?

Carli

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 25. November 2004 um 20:45

Zitat von Carli

@ Heinz

Hallo Heinz, ich vermute, daß die laufenden Nummer nicht über alle MJ läuft.  
Mein T wurde im Juni/Juli 2005 gebaut und hat die Nummer ..7LZ5DO15176, also hat VW den Zähler beim MJ-Wechsel zurückgestellt ?

Carli

[Heinz](#): Kann Carli bestätigen, meiner hat die Nummer ...4D003816.

[Rocky](#) Mountain: Schau hier [LEO](#) und übersetzte dort (-:

@Alle: Am besten finde ich "Rollover: Not Rated"; scheinbar kann man den Dicken nicht

umwerfen (-;

---

## **Beitrag von „siemonsen“ vom 26. November 2004 um 07:22**

Sicher ist Sicher: Fünf Sterne für den Touareg

Wolfsburg/Madrid, 25.11.2004 - Der Volkswagen Touareg wird von Euro NCAP mit fünf Sternen ausgezeichnet. Damit erzielt der populäre SUV auch in punkto Sicherheit eine Spitzenwertung. Mit einem Gesamtergebnis von fünf Sternen für den Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash erhält der Volkswagen Touareg die höchste Auszeichnung im Rahmen der international anerkannten Euro NCAP-Sicherheitsuntersuchungen. Ebenfalls hervorragend stuft Euro NCAP die Kindersicherheit ein: Vier Sterne sind nicht nur in der Klasse der großen Offroader die Bestnote.

Die Noten resultieren auf dem perfekt abgestimmten Zusammenspiel der konstruktiven Struktur des Volkswagen Touareg sowie seinen serienmäßigen Sicherheitsfeatures. Dazu gehören unter anderem zweistufige Frontairbags, Gurtstraffer auf allen äußeren Sitzplätzen, Seitenairbags und seitliche Kopfairbags.

Die Euro NCAP-Organisation wurde Mitte der 90er Jahre gegründet. Dahinter stehen unter anderem die Europäische Kommission, die Foundation for the Automobile and Society des Welt-Automobil-Verbands FIA, der ADAC und das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und andere europäische Verkehrsämter.

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. November 2004 um 18:51**

Zitat von siemonsen

Sicher ist Sicher: Fünf Sterne für den Touareg

Wolfsburg/Madrid, 25.11.2004 - Der Volkswagen Touareg wird von Euro NCAP mit fünf Sternen ausgezeichnet. Damit erzielt der populäre SUV auch in punkto Sicherheit eine Spitzenwertung.

Mit einem Gesamtergebnis von fünf Sternen für den Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash erhält der Volkswagen Touareg die höchste Auszeichnung im Rahmen der international anerkannten Euro NCAP-Sicherheitsuntersuchungen. Ebenfalls hervorragend stuft Euro

NCAP die Kindersicherheit ein: Vier Sterne sind nicht nur in der Klasse der großen Offroader die Bestnote.

Die Noten resultieren auf dem perfekt abgestimmten Zusammenspiel der konstruktiven Struktur des Volkswagen Touareg sowie seinen serienmäßigen Sicherheitsfeatures. Dazu gehören unter anderem zweistufige Frontairbags, Gurtstraffer auf allen äußeren Sitzplätzen, Seitenairbags und seitliche Kopfairbags.

Die Euro NCAP-Organisation wurde Mitte der 90er Jahre gegründet. Dahinter stehen unter anderem die Europäische Kommission, die Foundation for the Automobile and Society des Welt-Automobil-Verbands FIA, der ADAC und das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und andere europäische Verkehrsämter.

Alles anzeigen

Hallooooooooooooooh,  
ich hoffe alle Eure und mein Touareg bekommen nicht irgendwann den 6ten Stern.  
Für problemloses Zusammenfallen und wieder Entfallen.

Soviel sind selbst soviele Sterne nicht wert.

Allzeit Gute Fahrt oder wie heißt die Zeitung von VW?

---

## Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 27. November 2004 um 05:00

Zitat von Rocky Mountain

Oh shit, this test is ja uff englisch 😞  
Ausser the stars have ik not much schnallt 🤔  
Trotzdem toll, dass ihr so was auf tut und einstellt, vielen Dank 😄

Hier gibt es das auch noch mal in Deutsch:

[Stiftung Warentest: Euro NCAP Crashtest](#)

Der am Ende der Seite angebotene Download enthält den gesamten Artikel.

Allzeit gute Fahrt (-;  
Alex.




## Beitrag von „heland“ vom 23. April 2009 um 17:12

 Nur für starke Nerven

<http://www.youtube.com/watch?v=bcpjAwwuB44>

<http://www.youtube.com/watch?v=rm8Xb3dGKwo&NR=1>


da blutet einem das Herz, oder? 

---

## Beitrag von „juma“ vom 23. April 2009 um 17:19

Servus,

[Zitat von heland](#)

[...]da blutet einem das Herz, oder? 

ganz ehrlich: nein, denn zumindest kann man davon ausgehen, dass man gute Chancen hat, wie ja schon andere Beiträge aus dem realen Leben hier zeigen... 