

T-reg Neuling Kaufentscheidungshilfe

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 19. Oktober 2009 um 22:23

Hallo Gemeinde...

wenn ich mich kurz vorstellen darf...

Bin 40 Jahre jung und vor kurzem (im April) Vater geworden...

Meine Frau und ich haben nun entschlossen, dass sie wieder arbeiten geht und ich 3 Jahre Elternzeit nehme.

Gebe also meinen Vertriebsjob mit Passat 170 PS Aut. auf und kümmer mich um den Sohne, da meine Liebste als SAP Beraterin eh mehr verdient als ich je verkaufen könnte...:-)

Ein Teil der Abmachung war, dass ich mein Traumauto anschaffen darf...Nun wolte ich Euch mal zu folgendem Angebot befragen. Kann einen 2006er (vor Facelift) V6 TDI Touareg mit Luft, großem Navi, AHK, Chrom Paket, 80000km Scheckheft, Garage, Nichtraucher, 1. Hand, Besitzer bekannt, Sommerreifen neu, Winterreifen auf Stahlfelge 20000km und bei übernahme in 3 Wochen mit gerade gemachter großer Inspektion für 23000,- EUs bekommen... Zuschlagen?

Danke im Voraus für Eure Antworten...

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Oktober 2009 um 22:30

Hallo,

finde eigentlich keinen schlechten preis habe für meinen er ist so ähnlich 4000 mehr bezahlt!
was is es den für ne farbe und hat er leder? aber schon mal das richtige auto:D

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 19. Oktober 2009 um 22:38

Hallo...

Er ist schwarz wie die Nacht 😊 Metallic Perleffekt heisst es glaube ich. Leder leider nein aber Sitzheizung vorne. Mal ehrlich...kann man das Schiff unter 10L Fahren?

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Oktober 2009 um 22:44

du meinst bestimmt blackmagic perleffekthabe ich auch! musst aber auf passen meiner ist sehr empfindlich für kratzer:(habe dir mal nen foto angehangen von leipzig zum fichtelberg so niedrig war der verbrauch noch nie musste gleich ein foto machen 😊

Beitrag von „60rawi“ vom 19. Oktober 2009 um 22:45

[Zitat von nagelimkopf](#)

Hallo...

. Mal ehrlich...kann man das Schiff unter 10L Fahren?

.....bergab müsste es schon gehen.....:D
ansonsten scheint es kein schlechtes Angebot zu sein. Viel Erfolg!

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Oktober 2009 um 22:46

wichtigste vergessen sonst sind es fast nur stadt verkehr 10-12 lieter

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 19. Oktober 2009 um 23:09

Danke für die Antworten... 6.3 L sind ja der Hammer... Ich erwarte natürlich schon sowas um die 10L aber bei geruhsamer Fahrweise und dem Kleinen auf der Rückbank sollte es auch mal unter 10 gehen gelle? ! Habe mit meinem FirmenVW schon den einen oder anderen Punkt in FL "erfahren" aber ich denke ich bin an einem Scheidepunkt angekommen und freue mich auf "halbe Kraft voraus" und den Blick von oben auf das Geschehen... Noch zwei Fragen... Das große Navi ist das mit touchscreen? Und kann ich darüber (bluetooth) mein Handy betreiben?

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Oktober 2009 um 23:24

also unter 10 l ist machbar mit ruhiger fahrweise schaffe auch öfters so ab 20 km wenn er warm ist! also glaube erst bei den FL ist das navi mit touchscreen verbaut aber meins geht auch ohne sehr gut! mir reicht es schon wenn mein sony x1 immer schmutzig ist durch touchscreen 😊 mit der freisprecheinrichtung ist so ne sache habe die große mit den tele adapter in der armlehne meiner hat zwar bluetooth und deine bestimmt auch! aber das handy muss in die schale in der mittelarmlehne rein hat mein:) gesagt und so mit benutze ich es nicht weil ich mir kein 8 jahre altes nokia kaufe oder benutzen werde 😊 da es für meine handys keine schale gibt so ist bis jetzt mein wissensstand!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Oktober 2009 um 10:21

Bluetooth Nachrüstung sollte ohne große Probleme möglich sein. Jedoch nicht im direkten Zusammenhang mit dem RNS2 Navi. Das Navi was bei dir verbaut ist, wird ohne Touchscreen sein, da erst das RNS 510 ab FL Touchscreen hat. Die ersten FL Modelle haben sogar auch noch das RNS 2 verbaut. Hier gibt es aber auch zwei unterschiede. Einmal gibt es das RNS mit CD und einmal mit DVD.

Soweit ich weiß kann man einen Adapter von Parrot oder so nachrüsten um Bluetooth zu nutzen. Kann ich aber nicht viel zu sagen, da unser eine Freisprecheinrichtung von VW Werkseitig verbaut hat.

Finde den Preis aber auch ok und Leder kann man mittlerweile kostengünstig nachrüsten. Musst mal in die Bucht schauen und einen pfiffigen Monteur dafür haben.

Off Road Grüße

Manu.

P.S. Alex das mit den 6,3 ltr kann doch fast nicht stimmen. Zum Fichtelberg gehts doch bergauf:-) du hast den Wert wohl eher bei der Rückfahrt nach Leipzig gehabt 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 20. Oktober 2009 um 10:33

Zitat von T-Bone Shifter

Bluetooth Nachrüstung sollte ohne große Probleme möglich sein. Jedoch nicht im direkten Zusammenhang mit dem RNS2 Navi. Das Navi was bei dir verbaut ist, wird ohne Touchscreen sein, da erst das RNS 510 ab FL Touchscreen hat. Die ersten FL Modelle haben sogar auch noch das RNS 2 verbaut. Hier gibt es aber auch zwei unterschiede. Einmal gibt es das RNS mit CD und einmal mit DVD.

Soweit ich weiß kann man einen Adapter von Parrot oder so nachrüsten um Bluetooth zu nutzen. Kann ich aber nicht viel zu sagen, da unser eine Freisprecheinrichtung von VW Werkseitig verbaut hat.

Finde den Preis aber auch ok und Leder kann man mittlerweile kostengünstig nachrüsten. Musst mal in die Bucht schau und einen pfiffigen Monteur dafür haben.

Off Road Grüße
Manu.

P.S. Alex das mit den 6,3 ltr kann doch fast nicht stimmen. Zum Fichtelberg gehts doch bergauf:-) du hast den Wert wohl eher bei der Rückfahrt nach Leipzig gehabt 🤔

also mein treg hat das bluetooth auch und er ist bj 12.12.2005, also ab modell jahr 06 hat das navi schon bluetooth! aber du musst das handy in die mittelarm lehne rein stecken sonst geht es nich so hat 😊 zu mir gesagt.

mit den verbrauch war ich auf meinen kurzurlaub bei 9.2 l am nächsten morgen bin ich auf dem boxberg gefahren und zurück auf fichtelberg! und auf einmal stand der verbrauch auf den BC 🤔 vielleicht stellt mich vw als testfahrer ein um den verbrauch zu drücken 🤔

Beitrag von „maui“ vom 20. Oktober 2009 um 13:17

Zitat von T-Bone Shifter

Bluetooth Nachrüstung sollte ohne große Probleme möglich sein. Jedoch nicht im direkten Zusammenhang mit dem RNS2 Navi. Das Navi was bei dir verbaut ist, wird ohne Touchscreen sein, da erst das RNS 510 ab FL Touchscreen hat. Die ersten FL

Modelle haben sogar auch noch das RNS 2 verbaut. Hier gibt es aber auch zwei unterschiede. Einmal gibt es das RNS mit CD und einmal mit DVD.

Soweit ich weiß kann man einen Adapter von Parrot oder so nachrüsten um Bluetooth zu nutzen. Kann ich aber nicht viel zu sagen, da unser eine Freisprecheinrichtung von VW Werkseitig verbaut hat.

Finde den Preis aber auch ok und Leder kann man mittlerweile kostengünstig nachrüsten. Musst mal in die Bucht schauen und einen pfiffigen Monteur dafür haben.

Off Road Grüße
Manu.

P.S. Alex das mit den 6,3 ltr kann doch fast nicht stimmen. Zum Fichtelberg gehts doch bergauf:-) du hast den Wert wohl eher bei der Rückfahrt nach Leipzig gehabt 🤔

ne, habe auch modell 2005 mit rns s2 sound CD und telefon nokia 63 irgendwas in mittelkonsole und trotzdem geht blutwurst im dicken

habe mir die beschreibung hier gezogen und dem freundlichen gegeben, der hat dann etwas nur umprogrammiert und siehe da es geht alles und zusatzkauf

Beitrag von „ak0303“ vom 20. Oktober 2009 um 13:19

hy,

was hat er den bei dir genau gemacht?? mit welchem handy geht es bei dir?

Beitrag von „maui“ vom 20. Oktober 2009 um 13:33

Also lesen unter Suche

FSE-Vorbereitung in der Mittelarmlehne Bluetooth-fähig machen. GESCHAFFT!!!

Hallo,

da ich wie viele Andere auch vor dem Problem stand, daß ich eine Bluetooth [FSE](#) im Touareg haben wollte und nun eine Lösung gefunden habe, wollte ich diese euch nicht vorenthalten:

Ich habe als Adapter in die Mittelkonsole den Bluetooth-only Adapter für das Nokia 6600 eingebaut. Dieser funktioniert ja normalerweise nur mit eingelegtem Handy. Dieses lässt sich aber umgehen. Ich habe mit einem netten Herren in der Werkstatt ein wenig rumprobiert und letzten Endes sind wir auf folgende Lösung gestoßen: Wir haben im Steuergerät einen Parameter verändert, der die Bluetooth-Schale dann auch ohne eingelegtes Handy aktiviert:

in Funktion 77, Adaption 12 haben wir den Kanal 134 auf 0 gesetzt:

-> Channel 134 (handsfree)

0 - handsfree over BT

1 - handsfree only with mobile in cradle

Somit habe ich nun mein Handy in der Hosentasche, steige ins Auto und dieses verbindet sich ohne Probleme mit meinem Handy. Ich kann auf das Telefonbuch zugreifen und auch sonst sämtliche Funktionen nutzen. Habe jetzt schon 3 Handys angelernt (zwei SonyEricsson K800i und ein Samsung SGH-D900) und es funktioniert einwandfrei.

Ich dachte ich gebe diesen Tipp mal an die weite Welt weiter. 😊 Hoffe es hilft dem einen oder anderen...

JETZT WICHTIG war es für mich

Hallo,

ich komme gerade mit meinem 2005er R5 vom VAG Partner. Wollte alles so machen wie in der kleinen Beschreibung hier im Thread. Leider hatte einer der Helden dort die Halterung falsch bestellt und so hatte er nur die für das Armaturenbrett....

Die beschriebenen Änderungen in der Software sagte er mir freudestrahlend hätte er aber durchführen können. Da dachte ich schon, komisch... Bluetooth scheint also nicht in dem Halter/Adapter drinn zu sein sondern in der Anlage selbst....

Lange Rede kurzer Sinn. **Es funktioniert auch ohne diesen Nokia 6600 BT Halter der in der Umbauanleitung beschrieben ist.**

Was bei mir Werksseitig verbaut ist, ist ein Nokia 6310i mit Halter.


Was ich aber eigentlich wollte ist mein Nokia N70 verwenden. Das geht auch, nur kann ich auf das Telefonbuch leider nicht zugreifen. Soweit ich das verstehe liegt es wohl daran, dass modernere Telefone nicht mehr auf den SIM-Speicher zugreifen. Mit einem Nokia 6310i funktioniert es einwandfrei.

Vielleicht weis ja hier jemand ob es noch irgend einen Trick gibt um auf das N70 Telefonbuch zuzugreifen.


Gruß,
J.

Beitrag von „juma“ vom 20. Oktober 2009 um 19:25

Servus,

eine Bitte an alle: 


Wenn in einem thread ein Problem auftaucht, das NICHTS MIT DER ÜBERSCHRIFT und dem eigentlichen Thema zu tun hat, dann bitte in den betreffenden thread ausweichen oder einen neuen in der jeweiligen Rubrik erstellen.

Hier ist es unmöglich, den Überblick zu behalten, wenn es eigentlich um Kaufentscheidungshilfe gehen soll, sich dann aber episch über Bits und Bytes der FSE unterhalten wird. 

Weiterhin bitte keinen unnötigen Text in einen neuen Beitrag kopieren, der bereits schon einmal geschrieben worden ist. Hierzu einfach einen link auf den betreffenden Beitrag setzen. Wie das geht, ist hier nachzulesen: [KLICK](#)

Beitrag von „PoldyA4“ vom 20. Oktober 2009 um 20:05

Genau Uli. Zurück zum Thema 

Kann auch zu dem Wagen raten (soweit man das ohne ihn zu sehen machen kann). Preis geht beim einem V6 mit der Ausstattung und Laufleistung in Ordnung. Verbrauch kann ich für einen V6 nicht sprechen. Bei normaler Fahrt dürften 10 Liter (bei Ausnutzung des 6. Gangs auch drunter) drin sein. Mein R 5 liegt im Schnitt bei 8,5 bis 9,5 Liter. Autobahn mit 140 kmh auch mal unter 8 

Würde aber zu einer Gebrauchtwagengarantie raten die auf jedenfall Elektrickpannen (Airbag, Luftfahrwerk u.s.w. enthält) raten!

[Zitat von ak0303](#)

du meinst bestimmt blackmagic perleffekthabe ich auch! musst aber auf passen meiner ist sehr empfindlich für kratzer:(habe dir mal nen foto angehangen von leipzig zum fichtelberg so niedrig war der verbrauch noch nie musste gleich ein foto machen🤔

Selbe Farbe habe ich auch und kann das mit der Kratzerempfindlichkeit auch bestätigen. Gibt aber Mittelchen und zwei bis drei mal im Jahr 4 Stunden wacharbeit und ert strahlt wieder .

PS ak0303: Während der Fahrt bei über 50 kmh den Tacho fotografieren 🤖🤖🤖

Beitrag von „ak0303“ vom 20. Oktober 2009 um 20:46

also wie gesagt der preis ist top und ohne leder ist auch nicht schlimm! und mit den verbrauch kommst du wie gesagt super hin🤖 viel spaß beim abholen🤔

PS ak0303: Während der Fahrt bei über 50 kmh den Tacho fotografieren 🤖🤖🤖 [/quote]
sag mal verdienst du dein geld mit hellseherei oder warum weist du das ich das foto gemacht habe🤔

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 21. Oktober 2009 um 11:36

[Zitat von ak0303](#)

mit den verbrauch war ich auf meinen kurzurlaub bei 9.2 l am nächsten morgen bin ich auf dem boxberg gefahren und zurück auf fichtelberg! und auf einmal stand der verbrauch auf den BC🤖 vielleicht stellt mich vw als testfahrer ein um den verbrauch zu drücken🤔

Das wäre gut. Weil der Dicke dann ja auch weniger CO² Ausstoß hätte, wenn der durchschnittsverbrauch viel besser ist 🗣️

Off Road Grüße
Manu

P.S. NagelimKopf würde dir auch zum Kauf raten aber nur mit der erwähnten Gebrauchtwagengarantie!

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 21. Oktober 2009 um 13:07

Danke für die Antworten,

ich habe die Entscheidung heute getroffen das Auto zu kaufen 🗣️👍

Der Verkäufer ist mir, wie gesagt, bekannt und der Dicke (also der T-reg) in einem aussergewöhnlich gutem Zustand. Der hat ihn nur für Geschäftsfahrten genutzt, ich glaube sogar dass bis heute noch nie jemand auf der Rücksitzbank gesessen hat und den Kofferraum hat er auch noch nie benutzt...

Ich habe mir das Teil heute morgen nochmal genau angeschaut und keinerlei Steinschläge oder Kratzer gefunden. Das einzige Teil was defekt ist, ist im vorderen Stoßschwellerbereich sind so Plastikgitter-felder. Dort ist eines beschädigt. Ich denke das war das Ende eines tieffliegenden, gefiederten Kumpels... kann man das Teil einzeln austauschen?

Ansonsten kann ich es kaum erwarten...Der Verkäufer hat sich nun für den Audi Q5 entschieden...Wer weiß in drei Jahren wenn er den auch so behandelt wie den Treg...

Noch eine Frage zur Luftfederung...Im alltäglichen Gebrauch auf welcher Einstellung fahrt Ihr? Machen sich die verschiedenen Höhen im Verbrauch bemerkbar?

Und nochmal für mich als Newbie...Der Wagen hat permanenten Allradantrieb oder schalten sich 2 Räder dazu wenn nötig?

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2009 um 13:14

[Zitat von nagelimkopf](#)

Noch eine Frage zur Luftfederung...Im alltäglichen Gebrauch auf welcher Einstellung fahrt Ihr?

Ist Geschmackssache und hängt von der Art des Luftfahrwerks ab (mit/ohne Wankausgleich). Auto ist aber oft eine gute Wahl.

Zitat

Machen sich die verschiedenen Höhen im Verbrauch bemerkbar?

Ja, bei Autoobahnraserei zwischen Comfort und Sport bis zu einem Liter.

Zitat

Und nochmal für mich als Newbie...Der Wagen hat permanenten Allradantrieb oder schalten sich 2 Räder dazu wenn nötig?

Ist permanent - keine Japsenlösung. 🤖

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 21. Oktober 2009 um 13:14

Habe die Luftfederung zum 90% auf Sport stehen, da ich meistens Landstrasse und Autobahn fahre.

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 13:27

Hallo,

Also erstmal super Entscheidung 🤖

wenn du einmal Treg gefahren bist glaube ich das du nicht so schnell nen Audi Q5 fahren willst 🤖

Bei der Reduktionsstufe immer auf High außer Offroad!
Bei der Dämpferregelung fahre ich immer auf Comfort ist am bequemsten zu fahren!
Und bei der Luftfederung auf AutoLevel da macht er alles Automatisch habe auch bei meiner Verbrauchs Rekord drinnen gehabt:).

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 21. Oktober 2009 um 17:13

Hallo nochmal...Wenn ein T-reg Luftfederung hat, hat er dann zwangsläufig den 2. Drehknopf in der Mittelkonsole? Oder kann das auch nur der Drehknopf in der Mitte sein?
Gibt es noch weitere Sichtbare Hinweise auf Luftfederung?
Bin mir gerade nicht sicher ob das zweite Stellrädchen da war oder nicht...

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2009 um 17:27

[Zitat von nagelimkopf](#)

Hallo nochmal...Wenn ein T-reg Luftfederung hat, hat er dann zwangsläufig den 2. Drehknopf in der Mittelkonsole? Oder kann das auch nur der Drehknopf in der Mitte sein?
Gibt es noch weitere Sichtbare Hinweise auf Luftfederung?
Bin mir gerade nicht sicher ob das zweite Stellrädchen da war oder nicht...

Wenn er Luftfederung hat, dann hat er immer 2 große Drehregler (jeweils außen).

Beitrag von „juma“ vom 21. Oktober 2009 um 17:50

Servus,

[Zitat von nagelimkopf](#)

[...]Gibt es noch weitere Sichtbare Hinweise auf Luftfederung? [...]

neben dem bereits angesprochenen Reglerknopf rechts natürlich auch der Druckspeicher im Kofferraum unter dem Ladeboden und auch der Anschluss für den Reifenfülldruckschlauch unter dem Beifahrersitz.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Oktober 2009 um 18:23

[Zitat von juma](#)

Servus,

neben dem bereits angesprochenen Reglerknopf rechts natürlich auch der Druckspeicher im Kofferraum unter dem Ladeboden und auch der Anschluss für den Reifenfülldruckschlauch unter dem Beifahrersitz.

.....und den Schlauch mit Druckmesser unter dem linken Rücksitz.

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 18:30

Wenn neben mir ein Treg in Leipzig steht was ja leider nicht so oft vorkommt dan schaue ich immer im vorderen Radkasten da sieht man 1 Corner oder eine Feder!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Oktober 2009 um 19:08

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Habe die Luftfederung zum 90% auf Sport stehen, da ich meistens Landstrasse und Autobahn fahre.

Hallo,

die Stellung des Luftfederungsdrehschalters verändere ich nur offroad (ist aber noch nicht häufig vorgekommen, aber z.B. beim T-Treffen:D) . Wir reden hier über die Einstellung der Dämpfer --> nur auf Comfort!! Sport ist extrem hart, nutze ich nicht einmal für die Autobahn (scheiß was auf den Mehrverbrauch, meine Bandscheiben sind wichtiger). Der Wankausgleich funktioniert bei jeder Einstellung.

Beitrag von „nagelimkopf“ vom 21. Oktober 2009 um 21:28

Also gerade nochmal mit dem Verkäufer telefoniert und er ist sich 1000%ig sicher, das das Ding Luft hat...Er holt morgen seine Kauf-ulas und dann können wir sicher sein.Er meinte das war die erste Serie die Luftfederung hatte...kann das? Gabs das vorher nicht?

Ich bin mir allerdings etwa 60% sicher das da kein zweiter Regler in der Konsole war...

Wenn der Dicke nun wieder erwarten keine Lufu (oder Lufe) hat, sind dann 23 große Scheine immer noch ein guter Wert? 😞

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 21:37

Hallo,

also den V6TDI gibt es seit 2004 die Luftfederung gibt es aber schon länger ich bin das erste mal Treg 2003 gefahren "damals Beifahrer" 😊 und der hatte auch Luft! Schau mal in den Unterlagen nach die ich die geschickt habe da ist eine Abbildung drin!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Oktober 2009 um 21:50

[Zitat von nagelimkopf](#)

...Er holt morgen seine Kauf-ulas und dann können wir sicher sein...

das ist ja ein "kompetenter" Verkäufer - wie wäre es, wenn er mal einen kurzen Blick in den T wirft und überprüft, ob der rechte Regler verbaut ist 🤖

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 21:56

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

das ist ja ein "kompetenter" Verkäufer - wie wäre es, wenn er mal einen kurzen Blick in den T wirft und überprüft, ob der rechte Regler verbaut ist 🤖

Wo es nichts zu verdienen gibt machen sich manche kein Stress habe auch bei Audi erlebt



Beitrag von „nagelimkopf“ vom 21. Oktober 2009 um 22:49

Naja...wie gesagt, der Verkäufer ist mir pers. bekannt und jemand der in drei Jahren nicht rausgefunden hat (ich bezweifel sogar das er es versucht hat) das seine Aussenspiegel elektrisch anklappbar sind und er nicht mit tempo 0,02kmh in die Garage eiern muss :)))

Also im Fall des Falles ohne Luft auch 23k wert?

Und dieses Plastik-Gitter im Frontschweller einzeln ersetzbar?

Werde die Tage (wie man hier im Osnabrücker Land so sagt) mal Fotos hier rein stellen

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2009 um 22:51

[Zitat von dreyer-bande](#)

.....und den Schlauch mit Druckmesser unter dem linken Rücksitz.

Gruß

Falsch!

Ab GP liegt der Schlauch in der Reserveradmulde.

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 22:59

[Zitat von nagelimkopf](#)

Naja...wie gesagt, der Verkäufer ist mir pers. bekannt und jemand der in drei Jahren nicht rausgefunden hat (ich bezweifel sogar das er es versucht hat) das seine Aussenspiegel elektrisch anklappbar sind und er nicht mit tempo 0,02kmh in die Garage eiern muss :)))

Also im Fall des Falles ohne Luft auch 23k wert?

Und dieses Plastik-Gitter im Frontschweller einzeln ersetzbar?

Werde die Tage (wie man hier im Osnabrücker Land so sagt) mal Fotos hier rein stellen

Also zu dem Gitter, das kannst du einzeln nachbestellen!

Ohne Luft würde ich 500-1000€ weniger bezahlen!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Oktober 2009 um 18:01

[Zitat von Arndt](#)

Falsch!

Ab GP liegt der Schlauch in der Reserveradmulde.

Das mag ja richtig sein, aber wenn ich mich nicht irre, geht es hier um einen Touareg ohne Tränensäcke. 😬

Gruß

Beitrag von „diver2000“ vom 22. Oktober 2009 um 19:59

Luft hin, Luft her, der Preis kann sich sehen lassen, wenn die Ausstattung stimmt. Vergleiche in AS24 oder mob.de würden das sicher bestätigen.

Was bietet er sonst noch an Zubehör? Standheizung? Xenon? Große und mächtige Reifen, auf schönen Felgen (z.B. 275/40/20) die sich auch nicht zwingend positiv auf den Verbrauch auswirken...?

Das sind natürlich alles Dinge, die den Wagen i.d.R. teuer machen.

([alex](#), die 6,3 sind mir noch immer ein Rätsel. Bestes Ergebnis bei mir 9,1 auf der Autobahn mit 130)

Nur das dein Bekannter nicht weiß ob er nun eine Luftfederung hat oder nicht, spricht nicht sonderlich für sein Interesse am Fahrzeug. Aber wie sollte er auch den Druckspeicher finden, wenn er noch nie in den Kofferraum geschaut hat.

Aber er weiß sicher das es ein Touareg ist... Er hat doch schon mal auf die Bezeichnung an der Heckklappe geschaut. Naja, spätestens wenn er in seine Unterlagen schaut, weiß er es sicher...



Sorry für den kleinen Ausflug ins ironische Reich, aber der Beitrag mit den Spiegeln hat mich quasi dazu animiert.

Also Leute gib's, die gib't's nicht... 🤖

Auf jeden Fall viel Glück bei deiner Entscheidung

Gruß Sven

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Oktober 2009 um 21:13

Ich weiß wenn es nicht mehr in die Kaufentscheidung gehört, aber es gibt wirklich viele Leute die nicht wissen was ihr auto an Zubehör hat. Vor Jahren hat ein guter Freund von mir bei seiner Mom im Auto mit dem Stern die Sitzheizung ausgebaut. Das hat die nicht gemerkt. Und wir sprechen hiervon viel Arbeit (Sitzberüge entfernen, Kabelbaum etc.) Echt der Hammer!

Nur mal soviel dazu. Aber ob man eine LuFe hat sollte man schon wissen. Und die gab es bereits ab Ersterscheinung des Dicken im Jahre 2002. Weil Serienmäßig im V10 TDI.

Stimme aber Sven zu das ich auch nochmal um gute 1Teuronen handeln würde, wenn die LuFe wirklich fehlt. Habe sie heute mal wieder benutzt und Bauarbeitern auf der Baustelle ungläubige Blicke entlockt 😄

Off Road Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Oktober 2009 um 20:44

Na dann viel Spaß beim abholen und den ersten Km 🚗

Beitrag von „nagelkopf“ vom 28. Oktober 2009 um 21:31

Tach zusammen... In 2 Wochen übernehme ich den Dicken und kann es kaum erwarten...

Nun noch 2 Fragen die ich über die Sufu nicht gefunden habe...

Da ist das RNS2 DVD verbaut und ein Mfl.

Hat dieses Radio/Navi eine Bluetoothfunktion an Bord?

Also ich bin vor einigen Tagen den Ford Smax eines bekannten gefahren und dort konnte man direkt im Radio des Ford mein Handy via Bluetooth anmelden und über das Mfl bedienen. Geht das mit dem RNS2 auch oder müssen da irgendwelche zusatzgeräte angeschafft werden?

Hat jemand von Euch die DVD funktion freigeschaltet? Ich meine irgendwo gelesen zu haben, dass mit einem kleinem Kit diese Funktion freischalten kann. Also DVDs schauen im Navidisplay?

Vielen Dank für eure Antworten...

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Oktober 2009 um 21:39

Hallo,

also bei unseren Modell musst du das Handy in die Mittelarmlehne stecken sonst geht es nicht!
Wegen der DVD das geht nur wenn du rear seat entertainment hast, das sagte mir mein :)!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Oktober 2009 um 22:37

[Zitat von nagelimkopf](#)

Hat jemand von Euch die DVD funktion freigeschaltet? Ich meine irgendwo gelesen zu haben, dass mit einem kleinem Kit diese Funktion freischalten kann. Also DVDs schauen im Navidisplay?

Hallo,

Da gibt´s einen Adapter von [Kufatec](#)



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. Oktober 2009 um 22:50

Kann ich dem Günter nur zustimmen. Adapter holen, gibt es z.B. wie schon geschrieben von kufatec aber den liefern auch noch andere soweit ich weiß und schon funzt es. Mann kann es aber mit ein paar Tricks ohne Adapter hinbekommen allerdings darf man dann während der Fahrt keinen Knopf drücken sonst geht die DVD wieder aus. Wurde hier im Forum schonmal gepostet.

Viel Spaß mit dem Dicken und wie freuen uns auf Bilder!

Off Road Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Oktober 2009 um 23:06

Und mit den Adapter geht das auch ohne rear seat entertainment??

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. Oktober 2009 um 12:19

[Zitat von ak0303](#)

Und mit den Adapter geht das auch ohne rear seat entertainment??

jepp👍

Grüße Manu!

P.S. Schaut euch doch mal das Kufatec Programm an.

Beitrag von „Balrock“ vom 29. Oktober 2009 um 14:25

Es gibt preiswertere Anbieter als KUFATEC. Ich habe für meine Freischalt - Modul bei Ebay 79,- € bezahlt und geht alles ohne Probs 😊

Beitrag von „ap11“ vom 29. Oktober 2009 um 21:12

[Zitat von Balrock](#)

Es gibt preiswertere Anbieter als KUFATEC. Ich habe für meine Freischalt - Modul bei Ebay 79,- € bezahlt und geht alles ohne Probs 😊

Hast du das selbst eingebaut?

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 29. Oktober 2009 um 21:15

[Zitat von Balrock](#)

Es gibt preiswertere Anbieter als KUFATEC. Ich habe für meine Freischalt - Modul bei Ebay 79,- € bezahlt und geht alles ohne Probs 😊

Hallo Jens,

das würde mich auch interessieren geht das auch bei vor FL, und wen ja hast du eine Anleitung??

Beitrag von „Balrock“ vom 29. Oktober 2009 um 21:41

Muss ich mal den Anbieter raus suchen. Ist schon ein bisschen her wo ich das bei Ebay gekauft habe, aber hab den Verkäufer gespeichert (glaub ich zumindest).

Edit: habe es mal raus gesucht.

Ist Plug and Play Einbauweise. Radio RNS2 oder RNS510 raus, Stecker hinten ab, Modul an RNS, Stecker auf Modul, RNS wieder rein und fertig. Eine gute Zigaretten Länge 😊

Link RNS2:

<http://cgi.ebay.de/Video-Freischa...=item19b6c20653>

LINK RNS510:

<http://cgi.ebay.de/Video-Freischa...=item19b6c20646>

Wobei ich gerade selber über diese Variante nachdenke 😊

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Beitrag von „ak0303“ vom 29. Oktober 2009 um 22:31

Danke werde mir mal einen bestellen 🙏 Der Einbau dürfte ja auch nicht so schwer sein 🙏

Beitrag von „diver2000“ vom 30. Oktober 2009 um 22:43

[Zitat von ak0303](#)

Danke werde mir mal einen bestellen 🙏 Der Einbau dürfte ja auch nicht so schwer sein 🙏

Dann hätte ich nur noch gern eure poliz. Kennzeichen, um die Benutzung der Players während der Fahrt korrekt zur Anzeige bringen zu können 🙏 Als ehrlicher und aufrichtiger Bürger, der ich einen Touareg fahren, empfinde das als meine bürgerliche Pflicht 🙏 Und erzählt mir nicht, ihr braucht die Playerfunktion des Navi's für die Pausen, oder um im Hof in Ruhe vor Frau und Kindern eure Lieblings DVD zu schauen... 😊

Gruß Sven
(der aufrichtige Bürger)

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 22:53

Hi Sven,

willst gleich meine Steuernummer   Na die benutzung findet nur mit abgestellten Motor statt wie Telefonieren  


Beitrag von „diver2000“ vom 30. Oktober 2009 um 22:58

Sicher Alex, Sicher... 

Beitrag von „diver2000“ vom 30. Oktober 2009 um 23:00

[Zitat von ak0303](#)

Hi Sven,

willst gleich meine Steuernummer  

Du kannst meine haben... und den offenen Betrag begleichen.



Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:03

[Zitat von diver2000](#)

Du kannst meine haben... und den offenen Betrag begleichen.




Evt. könnte der Deal zustandekommen wenn du meins übernimmst (Ende Dez) darf ich Spenden







Beitrag von „diver2000“ vom 30. Oktober 2009 um 23:06

ich überlege noch ob ich mir das Steuer zahlen nicht abgewöhne. Inzwischen ist das nämlich ein teures Laster.

Aber Vorsicht, wir kommen vom eigentlichen Thema ab... 

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:11

Zum Thema zurück   Das Teil müsste nächste Woche kommen und dan mal schauen ob es geht  

Beitrag von „diver2000“ vom 31. Oktober 2009 um 19:56

und dann läuft "faster and furios" als Animation im Feierabendverkehr der Messestadt...



Beitrag von „ak0303“ vom 31. Oktober 2009 um 22:09

[Zitat von diver2000](#)

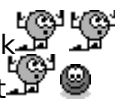
und dann läuft "faster and furios" als Animation im Feierabendverkehr der Messestadt...



Nein Stirb langsam 3 bekommst einen Goldbarren ab 😊👍😄

Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 09:17

[Zitat von ak0303](#)

Zum Tehma zurück  Das Teil müsste nächste Woche kommen und dan mal schauen ob es geht

Na da will ich doch gleich noch mal nachfragen 😊 Hat den alles geklappt Alex?

Beitrag von „ak0303“ vom 13. November 2009 um 12:11

[Zitat von Balrock](#)

Na da will ich doch gleich noch mal nachfragen 😊 Hat den alles geklappt Alex?

Ich habe bis jetzt leider noch keine Zeit gehabt es einzubauen:(Und da ich Handwerklich so geschickt bin wie ein Mülleimer, lasse ich es von einen Kumpel machen 😊

Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 12:32

[Zitat von ak0303](#)

Ich habe bis jetzt leider noch keine Zeit gehabt es einzubauen:(Und da ich Handwerklich so geschickt bin wie ein Mülleimer, lasse ich es von einem Kumpel machen 😬

Aber da braucht es doch kein handwerkliches Können. 🤖

Klammern ins RNS schieben, RNS raus ziehen, Stecker hinten raus, Adapter ans RNS stecken, den Stecker an den Adapter, bissel ordentlich zusammenpacken und das RNS wieder rein schieben. Das war es 😬

Beitrag von „ak0303“ vom 13. November 2009 um 12:53

[Zitat von Balrock](#)

Aber da braucht es doch kein handwerkliches Können. 🤖

Klammern ins RNS schieben, RNS raus ziehen, Stecker hinten raus, Adapter ans RNS stecken, den Stecker an den Adapter, bissel ordentlich zusammenpacken und das RNS wieder rein schieben. Das war es 😬

Ne lass mal, ich habe eine Vorahnung das wieder was schief läuft 🤖 Ich habe ein anderes Problem: Beim Kauf des Dicken gab es Winterbereifung dazu, gestern da gewesen zum draufmachen, und mit Vorführ Wagen weggedüst, etwa 15.00 Uhr bekomme ich einen Anruf das es die Falschen Felgen sind (die von R5 und ich habe V6) 🤖 Also noch eine Woche warten, bekomme dann aber ein neuen Komplett Radsatz für Lau:D

Beitrag von „Humvee“ vom 13. November 2009 um 14:40

[Balrock](#)

War da nicht mal was mit den Entriegelungs-Dingern, wenn man die verkehrt reinsteckt, das dann gar nix mehr zum Ausbauen geht und der 😊 seine Arbeit damit hat ?

Beitrag von „skylark2001“ vom 13. November 2009 um 15:10

Zitat von diver2000

Dann hätte ich nur noch gern eure poliz. Kennzeichen, um die Benutzung der Players während der Fahrt korrekt zur Anzeige bringen zu können 🤖 Als ehrlicher und aufrichtiger Bürger, der ich einen Touareg fahren, empfinde das als meine bürgerliche Pflicht

Die Freischaltung ist doch gar nicht verboten. (http://www.car-coding.de/pageID_7896328.html#2.3) Was möchtest Du denn anzeigen?

Gruß, Dirk

Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 15:14

Zitat von skylark2001

Die Freischaltung ist doch gar nicht verboten. (http://www.car-coding.de/pageID_7896328.html#2.3) Was möchtest Du denn anzeigen?

Gruß, Dirk

Schöner Link 😊

Zitat

Es sei aber darauf hingewiesen, dass die TV-Funktion während der Fahrt nur vom Beifahrer oder den Fondspassagieren genutzt werden sollte. Im Falle eines Unfalls durch eine solche Ablenkung wird die eigene oder gegnerische Versicherung bei Nachweis sicherlich den Vorwurf der groben Fahrlässigkeit erheben!

Ich wusste wieso meine Versicherung immer die Klausel " Verzicht auf Einrede wegen grober Fahrlässigkeit" beinhaltet 🤖 😊