

gebrauchte WR und RDC

Beitrag von „TRexBln“ vom 19. Oktober 2009 um 16:23

Hallo Zusammen,

ich habe die Möglichkeit, gebrauchte WR incl. Felge für ´nen günstigen Kurs zu bekommen.

Wie läuft das dann mit der Reifendruckkontrolle? Kann man die deaktivieren, solange die WR drauf sind oder sollte man die Sensoren da auch montieren lassen?

Was sagen die Spezialisten?

Gruss

TRexBln

Beitrag von „dlu“ vom 19. Oktober 2009 um 18:23

Die RDK kann deaktiviert werden, ansonsten kommt nach ca. 30 km (zumindest bei mir) die "Reifendruckkontrolle-Fehlermeldung". Wie's deaktiviert wird, habe ich hier schon 'mal gepostet, einfach 'mal suchen bzw. steht auch im Handbuch.