

R5 TDI Vollausrüstung !

Beitrag von „benno74“ vom 15. Oktober 2009 um 04:56

Biete Euch schweren Herzens meinen Dicken zum Verkauf an :

Klimaanlage "Climatronic" ++ Servolenkung ++ Nebelscheinwerfer ++ 6 Gang Automatik ++ Scheinwerferreinigungsanlage ++ Tempomat ++ Wegfahrsperr elektronisch ++ Lederausstattung "Cricket" ++ Airbag ++ Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar ++ Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar ++ Radio-Navigationssystem (RNS S2) > 10 Lautsprecher ++ Pannen-Set ++ Scheibenwaschdüsen beheizbar ++ Bluetooth Freisprecheinrichtung (FWD) ++ Einparkhilfe vorn und hinten ++ Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung Innenbetätigung und Safesicherung ++ 4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Dämpfung ++ Luftfederung mit automatischer Niveau- regelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpferregelung mit farbigem Multifunktionsdisplay ++ Außenspiegel ++ elektrisch anklappbar ++ elektrisch einstellbar, separat beheizbar ++ Glas im Fond dunkel eingefärbt ++ vorn Wärmeschutzglas ++

Scheckheft gepflegt (nur VW)
Volkswagengarantie bis 04.2010

VB 23.000 €

Beitrag von „Michael67“ vom 15. Oktober 2009 um 07:11

Hallo benno

Du hast was wichtiges vergessen: Baujahr und Kilometer.

Beitrag von „benno74“ vom 15. Oktober 2009 um 12:24

[Zitat von Michael67](#)

Hallo benno

Du hast was wichtiges vergessen: Baujahr und Kilometer.

Jau hast Recht 🙄

Baujahr : 03.2004

Kilometer 94000 km

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Oktober 2009 um 20:33

Hallo,

bei einem Händlereinkaufspreis von knapp über 13.000 Euro ein Privatverkaufspreis von mehr als 23.000 Euro.

Da wird mir auch das Herz schwer.

Wo war hier noch der W12 zu kaufen?:D

Gruß

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 15. Oktober 2009 um 21:44

Naja HEK 13 ist bei dem wagen und ausstattung auch nicht realistisch. Der wahre Preis wird irgendwo um die 18k liegen.

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 15. Oktober 2009 um 22:00

Ja bei 18.000 bis 19.000€ ist der normale Preis.

Ich suche immer noch einen, aber 23.000 will ich und werde ich nicht ausgeben.

Viel Glück beim Verkauf

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Oktober 2009 um 10:29

R5 ohne DPF aber mit knapp 100t km auf der Uhr und dann 23.000Euro.....?!

Viel Glück der Preis ist.....sportlich.

Wirf mal mobile.de an und schränke die Suche mal entsprechend ein, der günstigste steht für 16.500 im Netz!



Beitrag von „diver2000“ vom 16. Oktober 2009 um 10:37

Bei dem Preis wäre ein Zeitungsinserat vielleicht die bessere Lösung. Wenn du einen Interessenten erreichst der über kein Internet verfügt, dann könnte es klappen.

Jeder der TF kennt, kennt auch AS24 oder mobile.de und damit die derzeit gängigen Preise. Diese gängigen Preise sind oft sehr schmerzhaft, da das eigene Empfinden des Wertes bedeutend höher liegt.

Trotzdem viel Glück beim Verkauf.

Gruß Sven

Beitrag von „benno74“ vom 16. Oktober 2009 um 14:42

Ich habe mir Eure Beiträge durchgelesen und muss wohl oder übel feststellen, das mein Dicker doch mehr an Wert verloren, als ich mir gewünscht habe 😞

Interessenten können mir auch gerne einen Preis vorschlagen, aber bitte seriös bleiben.

Was ich da Teilweise lese von 13.000 - 16.000 € Ist ein Witz 🤪🤪🤪 und bei dem Preis Fahre ich den Dicken bis er umfällt.

Beitrag von „Rainer S“ vom 16. Oktober 2009 um 14:52

[Zitat von benno74](#)

Was ich da Teilweise lese von 13.000 - 16.000 € Ist ein Witz  und bei dem Preis Fahre ich den Dicken bis er umfällt.

Hallo benno74,

so wird "Er" Dich noch lange begleiten.

Bei uns im Schwäbischen sagt mann:

" Es stoht jeder Tag a Dummer uf, den muscht bloß finda!" 

Beitrag von „wolfibaun“ vom 16. Oktober 2009 um 14:54

...ist leider so - die Preise für die Dicken sind echt im Keller. Aber Du kannst Dich doch damit trösten, dass Du auch weiterhin einen echten Geländewagen fahren kannst 

Grüsse
Wolfgang

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Oktober 2009 um 16:04

Tja und wer ist Schuld an dieser ganzen Misere?

Diese Schwachsinnige Plakettenkleberei, blödsinnige DPF's (wenn die mal so funktionieren würden, wie sie sollen) und die völlig überzogenen Steuern.(Das Eintreiben der KFZ Steuer kostet ja angeblich mehr als die Einnahme einbringt) Find aber einen Preis von 13 TEuro lächerlich, selbst bei dem derzeitigen Verfall. Aber 18-19 T Euro sehe ich dem Pflegezustand und Ausstattung auch realistisch. Auf Mobi...de oder Autosco....de würde ich auch nix geben. Zuvielen schwarze Schafe mit völlig verkorksten Preisen. 13 TEuro wohl eher bei einem Hinterhofjunkie der soviel von VW hält wie ein Eisenwarenhändler vom Brötchenverkauf.

Wünsche dir viel Glück bei der Veräußerung.

Hoffe das der Verfall unserer geliebten Mobile nicht noch weiter geht.

Off Road Grüße

Manu

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Oktober 2009 um 16:35

Übrigens gerade nochmal gecheckt auf den Auto Seiten. Alos seriöses Fahrzeug mit Bennos Daten und Ausstattung liegt bei 19-20 TEuro.

Grüße Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Oktober 2009 um 16:41

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Tja und wer ist Schuld an dieser ganzen Misere?

Diese Schwachsinnige Plakettenkleberei, blödsinnige DPF's (wenn die mal so funktionieren würden, wie sie sollen) und die völlig überzogenen Steuern

Das ist Quatsch.

Auch die Preise für die V6 TDI werden gerade nach unten durchgereicht. Und die sind alle serienmäßig mit Partikelfilter ausgestattet. Diese Autoklasse ist zur Zeit nicht mehr so angesagt und verliert deshalb an Wert. Unterstützt wird das ganze noch dadurch, daß die Hersteller solcher Karossen den Markt mit 3 Monatswagen überschwemmen.

Beitrag von „heland“ vom 16. Oktober 2009 um 16:57

Zitat von Arndt

Das ist Quatsch.

Auch die Preise für die V6 TDI werden gerade nach unten durchgereicht. Und die sind alle serienmäßig mit Partikelfilter ausgestattet. Diese Autoklasse ist zur Zeit nicht mehr so angesagt und verliert deshalb an Wert. Unterstützt wird das ganze noch dadurch, daß die Hersteller solcher Karossen den Markt mit 3 Monatswagen überschwemmen.

Da denke da sollte doch bald über einen Zweit-Touareg nachdenken...🤔 Kleinwagen verkauft und W10 für die Galerie...

...der Trend geht eindeutig in die Richtung - wurde ja sowieso im ersten Touareg-Trailer schon propagiert.

http://www.youtube.com/watch?v=PXkQyw_910Q

Beitrag von „diver2000“ vom 16. Oktober 2009 um 18:12

Der Trend geht nicht weg vom großen und geräumigen SUV. Diese Aussage finde ich nicht ganz richtig. Dies soll uns lediglich suggeriert werden! Der Trend geht weg vom Luxus SUV bzw. Geländewagen, der seinem Namen auch aller Ehre macht. Große Motoren, überteuerte und luxuriöse Ausstattung im Zeichen eines 73.000€ Touareg, ML, oder X5 sind weniger gefragt. Das Problem sind dabei auch nicht die Steuer und die Versicherung. Solche Einmalbeträge werden gern außer acht gelassen. Es sind die Kosten für Inspektion, Reparatur und Ersatzteile. Ein Satz Reifen für ca. 30.000km mit einem Preis von ca. 1000 €, das ist es z.B. was die Leute abschreckt.

Ansonsten setzen die Hersteller unverblüht weiter auf Offroad- und SprintschluckOPTIK. Allerdings eben nur auf die Optik! Warum sonst haben sich z.B. Renault, Peugeot und andere Familienkutschenhersteller ein solches Modell in die Palette gebaut? Wahrscheinlich weil ihre vielen Marktanalysen sagen, dass solche Autos beliebt sind. Sie müssen nur erschwinglich und zu unterhalten sein! Und das ist ein Touareg, ein X5 oder ein ML eben für den Großteil nicht. Und der Rest?

Gruß Sven

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Oktober 2009 um 19:10

[Zitat von benno74](#)

Biete Euch schweren Herzens meinen Dicken zum Verkauf an :

Klimaanlage "Climatronic" ++ Servolenkung ++ **Nebelscheinwerfer** ++ 6 Gang Automatik ++ Scheinwerferreinigungsanlage ++ Tempomat ++ Wegfahrsperre elektronisch ++ **Lederausstattung "Cricket"** ++ Airbag ++ **Anhängevorrichtung** abnehmbar und abschließbar ++ Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar ++ **Radio-Navigationssystem (RNS S2)** > 10 Lautsprecher ++ Pannen-Set ++ Scheibenwaschdüsen beheizbar ++ **Bluetooth Freisprecheinrichtung (FWD)** ++ **Einparkhilfe vorn und hinten** ++ Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung Innenbetätigung und Safesicherung ++ **4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Dämpfung** ++ Luftfederung mit automatischer Niveau- regelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpferregelung mit farbigem Multifunktionsdisplay ++ Außenspiegel ++ elektrisch anklappbar ++ elektrisch einstellbar, separat beheizbar ++ **Glas im Fond dunkel eingefärbt** ++ vorn Wärmeschutzglas ++

Scheckheft gepflegt (nur VW)
Volkswagengarantie bis 04.2010

VB 23.000 €

Alles anzeigen

Wo bitte ist da die Vollaussattung. Die Xenon hast du vergessen.

[Zitat von benno74](#)

Ich habe mir Eure Beiträge durchgelesen und muss wohl oder übel feststellen, das mein Dicker doch mehr an Wert verloren, als ich mir gewünscht habe 😞

Interessenten können mir auch gerne einen Preis vorschlagen, aber bitte seriös bleiben.

Was ich da Teilweise lese von 13.000 - 16.000 € Ist ein Witz 🤪 und bei dem Preis Fahre ich den Dicken bis er umfällt.

Das wirst du bei deiner Preisvorstellung auch tun müssen.

Es ist sicher nicht rational ein Auto für mehr als 20.000 Euro zu kaufen, damit man dann 20 km weiter vor der Innenstadt stehen bleiben muß.

Gruß

Beitrag von „auto1“ vom 16. Oktober 2009 um 19:46

Hallo Benno,

investiere doch ein paar Hundert Euro und laß einen DPF einbauen. 🗨️

Bin mir sicher, dass viele Interessenten TRegs ohne DPF "überblättern" oder gar nicht erst wahrnehmen wollen.

Besten Gruß,
Ralf

Beitrag von „benno74“ vom 17. Oktober 2009 um 18:28

[Zitat von dreyer-bande](#)

Wo bitte ist da die Vollaussattung. Die Xenon hast du vergessen.

Xenon ist bei dem Fahrzeug natürlich drin !

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Oktober 2009 um 19:25

[Zitat von benno74](#)

Xenon ist bei dem Fahrzeug natürlich drin !

Im Fahrzeug schon, das ist mir klar, sonst hättest du sie bei Luftfederung auch ausbauen müssen.

Allerdings fehlen sie in deiner Liste.

Gruß

Beitrag von „benno74“ vom 21. Oktober 2009 um 13:13

[Zitat von benno74](#)

Biete Euch schweren Herzens meinen Dicken zum Verkauf an :

Klimaanlage "Climatronic" ++ Servolenkung ++ Nebelscheinwerfer ++ 6 Gang Automatik ++ Scheinwerferreinigungsanlage ++ Tempomat ++ Wegfahrsperre elektronisch ++ Lederausstattung "Cricket" ++ Airbag ++ Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar ++ Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar ++ Radio-Navigationssystem (RNS S2) > 10 Lautsprecher ++ Pannen-Set ++ Scheibenwaschdüsen beheizbar ++ Bluetooth Freisprecheinrichtung (FWD) ++ Einparkhilfe vorn und hinten ++ Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung Innenbetätigung und Safesicherung ++ 4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Dämpfung ++ Luftfederung mit automatischer Niveau- regelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpferregelung mit farbigem Multifunktionsdisplay ++ Außenspiegel ++ elektrisch anklappbar ++ elektrisch einstellbar, separat beheizbar ++ Glas im Fond dunkel eingefärbt ++ vorn Wärmeschutzglas ++ Xenonlicht

Scheckheft gepflegt (nur VW)

Volkswagengarantie bis 04.2010

VB 23.000 €

Ich geh mit dem Preis auf 21000 € VB runter und ich denke das der Preis Fair ist. Habe mal bei mobile.de die Preise verglichen und da liege ich mit dem Preis am günstigsten, bei vergleichbarer Ausstattung.

Und ich hab noch ein par Bilder hinzugefügt 😊