

Verkaufe W 12 Edition Sport

Beitrag von „michax404“ vom 9. Oktober 2009 um 15:17

Hallo zusammen,

ich möchte euch Kollegen von der Touareg-Front meinen W12 Edition Sport (einer von den 500 gebauten) anbieten.

Ich muss mich leider von dem guten Stück trennen, da wir Nachwuchs erwarten - und nun die Priorität auf den Hausbau gerichtet ist, um den erhöhten Platzbedarf gerecht zu werden!

Wer Interesse hat einen voll ausgestatteten W12 zu Preisen eines V6 gleichen Alters zu erwerben, hat hier die Chance dazu. Soviel Touareg gibt es sonst nirgends für das hartverdiente Geld!!!

Ihr findet Ihn bei Mobile.de unter:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1>

und nun auch bei E-Bay unter:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...=STRK:MESELX:IT>

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne zur Verfügung!

Gruß

Micha

Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. Oktober 2009 um 18:49

Viel Erfolg. Der Preis ist wirklich super. Wenn die Nebenkosten auch so günstig wären 😞

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. Oktober 2009 um 23:13

Wünsche Dir auch viel Glück! Beim Eigner einer Tankstelle und Werkstatt wäre ich No. 1 Käufer!

Grüße
Manu

Beitrag von „michax404“ vom 10. Oktober 2009 um 09:01

Danke für eure Beiträge und Glückwünsche ([PoldyA4](#)) !

Das mit den Nebenkosten empfinde ich als absolut unproblematisch! 2-3 Beispiele:

Versicherungs-Jahresbeitrag : 618.- € (bei 30% incl. Voll- und Teilkasko) andere T´s sind wohl kaum günstiger, wenn nicht sogar noch teurer?

20"-Reifensatz 275/40/20 alle 4 für 550.- € incl. Montage und Mwst. (meine Geschäfts-Passatreifen 215/55/16 waren teurer)

Defekte / Ausserplanmäßige Reparaturen: Keine !!! Das Ding rennt wie ein Uhrwerk!

Dann wäre da noch der Spritverbrauch. Und der ist tatsächlich nicht zu verachten (ja Du hast in dem Punkt recht @ T-Bone Shifter), je nach Fahrstil stark variierend! Keine Frage das ist der Punkt der gegen einen W12 sprechen kann.

Aber es gibt ja auch Leute, die das gute Stück nur am Wochenende und zu besonderen Anlässen fahren so wie ich (wg. Geschäftswagen).

Oder Wenigfahrer die ein Zugfahrzeug für ihren Anhänger brauchen, und keine 800.- Steuer zahlen wollen für einen Diesel.

Und die T-Freunde die Ihre Freude am genialen Sound des W12 haben, und das Understatement genießen. Denn niemand vermutet einen 12-Zylinder in einem T. Alle die gefragt haben was für ein Motor drin wäre, waren baff!!! ...und manche haben es nicht mal geglaubt!

Ich mein das Ding hat 450 PS, bereitet viel Fahrspass, welche andere Telefonzelle (SUV) läuft schon 275 km/h??? (...die kann man an einer Hand abzählen) Und all das gibts eben nicht zum Nulltarif!

Und dann ist noch die Option auf LPG umzubauen, dann kann man die Spritkosten auf 50% reduzieren bei aktuell 0,56 Cent.

Und mal ganz ehrlich, ein T wird nie und nimmer zu Kosten eines Tiguan zu fahren sein!!!


Falls noch Fragen sind einfach schreiben.....

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Oktober 2009 um 10:25

Sonderpreis für Touareg-Freunde Mitglieder?

Beitrag von „ak0303“ vom 10. Oktober 2009 um 12:44

hallo,

also ein sehr schöner t reg 2 monate eher und ich hätte ihn genommen:(

Beitrag von „michax404“ vom 10. Oktober 2009 um 22:10

Hallo Thanandon,

der Sonderpreis für Touareg-Freunde ist 30000.- €uro. Das ist schon verdammt wenig, andere W12-Anbieter im gleichen Alter/Laufleistung verlangen bis zu 50% mehr!

Sooooooviel Touareg gibt es sonst nirgends, und soviiiiieel Leistung sowieso nicht für das Geld!


@ AK0303:


ich habe den Dicken schon seit Monaten zum verkauf offeriert. Auch hier im Forum angeboten, und bei Mobile und Autoscout sowieso.

Gruß

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 10. Oktober 2009 um 22:24

das macht mich aber sauer  das ich das nicht gesehen habe!!! gefällt mir echt gut dein W12! verstehe nur nicht den preis für die reifen 500?? 1 reifen oder alle 4?? habe mir die q7 felgen s line 20 zoll geholt nur die reifen 1200€!

sorry alex 

Beitrag von „michax404“ vom 11. Oktober 2009 um 12:38

Hallo Alex,

wie geschrieben 550.- € für alle 4 incl. Montage und Steuer. Ganz regulär bei meinem Reifenhändler.

Ich hatte davor (waren beim Kauf drauf) Dunlop SP 9000 drauf, und hab nun "nur" Hankook drauf. Diese sind bisher deutlich besser als der laute Dunlop-Schrott!!!! Hatte diese Dunlop´s schon auf einem VW Bora, BMW 3-er Touring, und Passat-Variant, und nun Touareg gefahren, und immer das gleiche Drama!!!!!!!

Sie werden laut - Sägezahnbildung - obwohl noch 50% Profil drauf sind!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Egal ob Frontantrieb (dann an der Hinterachse), ob Heckantrieb (dann an der Vorderachse) oder nun beim Dicken mit Allrad (auch Vorderachse) die Dunlop´s sind immer laut geworden, das hört sich dann innen an wie ein Unimog mit MUD-Reifen!!!!!!!!!!!!!!

Deshalb werde ich nie mehr Dunlop´s kaufen! Das war genug Lehrgeld!!!!!!

Ich habe fertig mit Dunlop, dem Tropfenprofil sei dank!!!!!!!!!!

Deshalb habe ich nun die Hankook´s drauf, von denen ich bisher nichts schlechtes gehört habe.....

Gruß

Micha

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Oktober 2009 um 13:11

mmmmach mich nicht schwach.....

Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. Oktober 2009 um 14:31

[ap11](#) sucht gerade noch einen Dicken. Evt. ist es für ihn was 😊

Beitrag von „michax404“ vom 11. Oktober 2009 um 22:20

Hallo PoldyA4,

danke für den Tip!

Ich habe ap11 informiert, wenn dann muss er GAS geben, da die E-Bayauktion am Montag Abend endet!

Gruß

Micha

Beitrag von „michax404“ vom 13. Oktober 2009 um 18:35

So nun ist die E-bay-Auktion ausgelaufen,

und keiner hat sich getraut!!!

Falls jemand die Auktion verpasst hat, oder erst jetzt davon liest, kann sich gerne noch melden!

Wie bereits mehrfach erwähnt, SOVIEL Touareg gibt es sonst nirgends fürs GELD !!!!!!!!!!!!!!!

Gruß

Micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Oktober 2009 um 20:20

[Zitat von michax404](#)

So nun ist die E-bay-Auktion ausgelaufen,

und keiner hat sich getraut!!!

Falls jemand die Auktion verpasst hat, oder erst jetzt davon liest, kann sich gerne noch melden!

Wie bereits mehrfach erwähnt, SOVIEL Touareg gibt es sonst nirgends fürs GELD !!!!!!!!!!!!!!!

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Falsche Farbe! 

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 13. Oktober 2009 um 20:22

aber ist ein top preis ist ein super auto!!! zu spät entdeckt



Beitrag von „michax404“ vom 14. Oktober 2009 um 01:12

[Zitat von dreyer-bande](#)

Falsche Farbe! 

Gruß

Hallo Hannes,

tja Geschmackssache!

Soviel Auswahl gibts ja nicht, nur Silber, Blau und Schwarz.

Ich hatte mal einen "Fast Käufer" der meinte so einen schwulen blauen würde er nie kaufen (Originalton).

Konnte ich nicht verstehen, das Raceblau gefällt mir sehr gut!

Schwarz ist sehr schön anzusehen, würde mir ich mir jedoch nie mehr kaufen. Da sieht man Kratzer und Beulen wo gar keine sind, und zudem ist er unmittelbar nach dem abledern wieder verstaubt obwohl man gar nicht gefahren ist!!!! Ich hatte schon mehrere schwarze Autos, aber hab mir geschworen nie mehr!

Aber jeder hat seinen Favorite! ...und Deiner ist eben nicht silber.

Gruß

Micha

Beitrag von „Simplon“ vom 14. Oktober 2009 um 10:20

[Zitat von michax404](#)

Hallo Hannes,

tja Geschmackssache!

Soviel Auswahl gibts ja nicht, nur Silber, Blau und Schwarz.

Ich hatte mal einen "Fast Käufer" der meinte so einen schwulen blauen würde er nie kaufen (Originalton).

Konnte ich nicht verstehen, das Raceblau gefällt mir sehr gut!

Schwarz ist sehr schön anzusehen, würde mir ich mir jedoch nie mehr kaufen. Da sieht man Kratzer und Beulen wo gar keine sind, und zudem ist er unmittelbar nach dem abledern wieder verstaubt obwohl man gar nicht gefahren ist!!!! Ich hatte schon mehrere schwarze Autos, aber hab mir geschworen nie mehr!

Aber jeder hat seinen Favorite! ...und Deiner ist eben nicht silber.

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Hei Micha,

jeder hat halt seinen eigenen Geschmack.

Ich finde Klasse Auto und Preis. (Obwohl meiner z.B. auch schwarz ist)

Gut das ich schon einen habe, sonst würde ich hier ins Grübeln kommen.

Viel Erfolg beim Verkauf und lass dich nicht ärgern.

Gruß

Ralf

Beitrag von „heland“ vom 14. Oktober 2009 um 12:31

[Zitat von michax404](#)

Hallo Hannes,

tja Geschmackssache!

Soviel Auswahl gibts ja nicht, nur Silber, Blau und Schwarz.

Ich hatte mal einen "Fast Käufer" der meinte so einen schwulen blauen würde er nie kaufen (Originalton).

Konnte ich nicht verstehen, das Raceblau gefällt mir sehr gut!

Schwarz ist sehr schön anzusehen, würde mir ich mir jedoch nie mehr kaufen. Da sieht man Kratzer und Beulen wo gar keine sind, und zudem ist er unmittelbar nach dem abledern wieder verstaubt obwohl man gar nicht gefahren ist!!!! Ich hatte schon mehrere schwarze Autos, aber hab mir geschworen nie mehr!

Aber jeder hat seinen Favorite! ...und Deiner ist eben nicht silber.

Gruß

Micha

Alles anzeigen



Das ist doch eigentlich heute völlig egal - schlag dem Käufer dann doch einfach vor das Auto in seiner Traumfarbe zu folieren. Kostet ca. 850 bis 1.100 Euro f. den Dicken. Halbe-Halbe - das kriegt man doch in den Preisverhandlungen unter. Der Käufer hat neben der Wunschfarbe den Vorteil beim Verkauf, da der Originallack deutlich geschont wurde und er "mehr Auswahl", nämlich 2 Farben anbieten kann.

Nur so eine Idee - aber wahrscheinlich ist die Farbdiskussion nur ein Alibi, weil man den Wagen aus einem anderen Grund nicht möchte.

Es ist halt nicht jeder so tolerant wie ich - mir ist die Farbe egal - hauptsache sie ist schwarz!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Oktober 2009 um 15:45

Hallo,

endlich mal wieder eine Farbdiskussion!  

Diese naturbelassenen Silberfische sind nun wirklich nicht das Idealbild.:D

Es gibt nur eine wahre Farbe!

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Oktober 2009 um 20:46

Bloss nicht!

Leider habe ich keine 30K zur Hand, sonst hätte isch schon zugeschlagen!



[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

endlich mal wieder eine Farbdiskussion!  

Diese naturbelassenen Silberfische sind nun wirklich nicht das Idealbild.:D

Es gibt nur eine wahre Farbe!

Gruß

Alles anzeigen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Oktober 2009 um 22:01

[Zitat von Thanandon](#)

Bloss nicht!

Leider habe ich keine 30K zur Hand, sonst hätte isch schon zugeschlagen!



Nun,
das Geld liegt immer noch auf der Bank.
Man muß es nur finden.
Brauchst du eine Kontaktnummer.
Wir finanzieren auch natürelbelassene Touareg.:D

Gruß

Hannes

Beitrag von „T911“ vom 15. Oktober 2009 um 18:52

Super T., guter Preis, kaufen!

Beitrag von „michax404“ vom 17. Oktober 2009 um 14:02

Hallo zusammen,

wollte noch kurz mein Feedback zum W12-Verkauf geben:

Niemand traut sich, das gute Stück zu kaufen. Und es liegt weder am Preis, noch am Zustand (beides ist Perfekt) - das wurde mir mehrfach bestätigt!!!!

Es liegt offensichtlich an folgenden 2 Punkten:

1. Spritverbrauch:

Kann ich nachvollziehen, aber ein LPG-Umbau ist für weniger als 4000.- zu haben. Dann kostet der T incl. LPG-Autogas-Anlage 35000.- €, und verursacht Spritkosten wie ein Tiguan!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

2. W12-Horror-Ammenmärchen:

Es gibt wohl VW-Autohaus-Mitarbeiter die irgendwelche Horrorgeschichten über den W12 erzählen.... z.B. dass diese sehr anfällig wären, hohe Reparaturkosten verursachen, ständig in

der Werkstatt wären etc.

Dies alles stimmt laut meinen Erfahrungen nicht!!!!

Bei meinem wurde laut Recherche nichts getauscht, außer der Servopumpe bei 93000 km. Auch hier im Forum habe ich mich im Vorfeld informiert, und nichts negatives gefunden (Stand 12/2008), und wenn dann nur allgemeine Touareg-Probleme, die nicht auf die Motorisierung zurückzuführen sind! Von einigen V10-Dieseln gibt es da ganz andere (Reparatur-) Geschichten.....

Und zum Thema Wartungskosten sage ich nur, der W12 hat eine Steuerkette die nicht getauscht werden muss. Die älteren V8 mit 310 PS haben einen Steuerriemen, der immer rechtzeitig erneuert werden muss, und die Besitzer oft die Angst haben, dass der Zahnriemen (frühzeitig) reißt.

Nicht zuletzt deshalb habe ich dem W12 den Vorzug gegeben(von dem Ausstattungsplus und dem W12-Sahnehäubchenmotorsound) mal ganz zu schweigen!

Gruß

Micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Oktober 2009 um 14:48

Hallo Micha,
wenn ich mit meinem V8 nicht so zufrieden wäre

Kleiner Tip, geh mal mit deinem Preis bei Mobile auf 29.000,-- und erhöhe dafür die Verstandkosten.:D
Belarus wird sich melden.

Gruß

Beitrag von „Fisch“ vom 17. Oktober 2009 um 19:00

Hi Micha,
sehr schöner Wagen.
Könnte ja schwach werden, müsste dazu aber auch einen abgeben.
Kannst Du Dir vorstellen, die Gasumrüstung noch durchzuführen und

dann gegen einen sehr gepflegten silbernen V6 TDI Exclusive Edition von 11/2006 mit 50 Tkm zu tauschen, vielleicht ließe sich der nach Tausch auch besser verkaufen ? Der Gegenwert dürfte derzeit in etwa gleich sein. Meiner sieht letztlich mit Ausnahme der Radhausverbreiterungen genauso aus ist aber ein Schalter und hat eine Dachreling, ansonsten: Leder Nappa snow-beige, 2-Zonen Klimaautomatik, Innen Alu+Klavierlack schwarz, 275/19 Sommer, Xenon mit Kurvenlicht, Standheizung, DVD-Navi, Soundsystem, Luftfederung, abnehmbare AHK, AUDI-S6-LED-TFL, GP-Rückleuchten, PDC vorn und hinten, CD-Wechsler ect.
Gruß Fisch

Beitrag von „Woodcat68“ vom 17. Oktober 2009 um 20:28



Wow!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Oktober 2009 um 20:36

[Zitat von Woodcat68](#)

Wow!!!!!!!!!!!!

Hallo Wow,

schöner erster post  Wir haben hier im Forum auch einen Vorstellungsthread 

Beitrag von „michax404“ vom 18. Oktober 2009 um 13:54

Hallo Fisch,

danke für das Angebot! Leider bringt mich das nicht weiter, denn wenn ich weiterhin Touareg

fahren wollte, würde ich mich von meinem W12-Baby nicht trennen!

Aber muss aus Gründen des Familienzuwachses mir nach einem größerem Eigenheim umsehen, und habe mich deshalb zum Verkauf des W12 entschlossen. Werde mich mal ein paar Jahre mit meinem Firmenwagen begnügen, bzw. meiner Frau ihr Auto für gewisse Zwecke entführen.....

Aber wenn Du ernsthaftes Interesse hast, verkauf doch Deinen V6 TDI, das müsste doch recht problemlos über die Bühne gehen! Ist ja schließlich der beliebteste T.

Und im Anschluß oder auch parallel kannst Du meinen W12 kaufen, und in die Touareg-Königsklasse aufsteigen? 😊

Gruß

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 18. Oktober 2009 um 19:49

Hallo Micha,

hast wohl noch nicht so richtig glück gehabt! aber mal ne frage, was verbraucht dein "Baby" den so?? mein geschäftspartner hat nen turbo s er verbraucht 18 - 37 Liter, finde zu viel!

Beitrag von „michax404“ vom 19. Oktober 2009 um 00:44

Hallo Alex,

das ist generell ganz unterschiedlich. So wie bei Deinem Bekannten auch von - bis, absolut vom Fahrstil und Verkehr abhängig!

Ich habe es schon mit 15 Liter geschafft, aber auch über 30 L ist machbar. Aber wenn man mit einer 2,5 Tonnen-Telefonzelle mit +270 km/h über die Autobahn "gleitet", geht das eben nicht ohne Futter!!!die 12 Töpfe wollen schon versorgt werden!

Ist schon richtig, dass das generell zuviel ist, aber man kann und will ja nicht immer Vollgas

fahren! Schließlich sind noch andere auf der Straße, aber als Leistungspuffer z.B. beim Überholen ist das schon seeeehr angenehm!!!

Und in LPG gerechnet, relativiert sich der Kraftstoffpreis deutlich. Da gibt es manche die zahlen für Ihren Diesel höhere Spritkosten und Unterhaltskosten! Und haben dann noch das Problem mit dem DPF oder später mit der Umweltplakette.....

Na wie das immer so ist, hat jeder Antrieb seine Vor- und Nachteile, und jeder sollte für seine Anforderungen die Ideallösung finden. Meine ist eben W12!

Gruß

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Oktober 2009 um 10:23

Hallo Micha,

denke mal für das auto sind so 15-20 L ok bei normaler fahrweise! habe mir mal durchgerechnet wenn ich nen V10 hätte und mit deinen vergleiche ist der w12 300€ teurer im jahr! das finde ich ok, denn besserer motor und die optik ist natürlich viel besser:D! viel glück beim verkaufen!!

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. Oktober 2009 um 15:49

Zusammenfassung über 50tkm:

Nur Kurzstrecke sind über 25 Liter SP möglich,
Langstrecke primär Landstraße sind 12,5 Liter SP machbar,
BAB flott ca. 16 Liter SP
BAB Bleifuß über 20 Liter SP.

Bei uns im Schnitt 17,5 Liter SP pro 100km über die gesamte Laufleistung.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Oktober 2009 um 17:34

[Zitat von JH-W12](#)

Zusammenfassung über 50tkm:

Nur Kurzstrecke sind über 25 Liter SP möglich,
Langstrecke primär Landstraße sind 12,5 Liter SP machbar,
BAB flott ca. 16 Liter SP
BAB Bleifuß über 20 Liter SP.

Bei uns im Schnitt 17,5 Liter SP pro 100km über die gesamte Laufleistung.

Alles anzeigen

Moin,
du fährst ja auch ohne Henkel.:D

Gruß

Beitrag von „michax404“ vom 23. Oktober 2009 um 02:51

Hallo zusammen,

nachdem wir die Farb- und Spritdiskussion nun durch haben, habe ich mich überreden lassen den Extra-DICKEN nochmals in E-Bay einzustellen!

Falls ein Forumsmitglied seine Meinung geändert hat, oder zwischenzeitlich doch dem "Druck" zu mehr (Fahr-) Leistung hingeben möchte, hier ist nochmals die Chance das gute Stück auf E-bay zu ersteigern!

Guckst DU:-)

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...=STRK:MESELX:IT>

Wer noch Fragen zum Kauf hat: Nur nicht so schüchtern.....

Gruß

Micha

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Oktober 2009 um 10:38

Na dann, nochmals viel Glück! 😊

Beitrag von „ap11“ vom 23. Oktober 2009 um 10:46

Edit: hab geschlafen und die Preise bei Ebay verwechselt.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Oktober 2009 um 10:53

[Zitat von michax404](#)

[...]nochmals die Chance das gute Stück auf E-bay zu ersteigern![...]

Hallo Micha,

was würde den VW dir für deinen Treg geben??

Beitrag von „michax404“ vom 23. Oktober 2009 um 21:45

Hi Alex,

ich hab keinen einkaufspreis von VW. Denke kaum, dass VW-Händler Interesse an einem

gebrauchten T haben, zudem die meisten Händler einige (meist überteuerte) T´s auf dem Hof stehen haben!?

hatte in diese Richtung noch keinen Vorstoß unternommen!

@ Markus: Danke für die Glückwünsche!

Gruß

Micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2009 um 21:51

[Zitat von michax404](#)

Hi Alex,

ich hab keinen einkaufspreis von VW. Denke kaum, dass VW-Händler Interesse an einem gebrauchten T haben, zudem die meisten Händler einige (meist überteuerte) T´s auf dem Hof stehen haben!?

hatte in diese Richtung noch keinen Vorstoß unternommen!

@ Markus: Danke für die Glückwünsche!

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Hallo,
Händlereinkaufspreis lt. VW ist: 31.520,-- Euro.

Gruß

Beitrag von „michax404“ vom 23. Oktober 2009 um 22:14

Hallo Hannes,

danke für die Info! Dass klingt ja vielversprechend! Ist nur die Frage, ob einer Interesse am Extra-Dicken hat, wenn ich keinen neuen bei Ihm kaufe???
Oder kannst Du einen Tip geben?

Gruß

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Oktober 2009 um 22:27

Hy Micha,

du wirst wohl nicht herumkommen dir einen neuen VW zu holen wenn du dein Treg abgeben willst beim 😊 Die nehmen ja nicht so gerne Gebrauchte außer du kaufst einen Neuen. So war es bei mir, aber bin das Risiko eingegangen und habe meinen Treg gekauft und meinen Audi noch da gehabt, zum glück hat sich einen Käufer gefunden 🐼 Das ist der Link von VW wo du deinen Treg schätzen kannst:http://www.volkswagen.de/vwcms/master_p...zeugschein.html

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2009 um 22:31

[Zitat von michax404](#)

Hallo Hannes,

danke für die Info! Dass klingt ja vielversprechend! Ist nur die Frage, ob einer Interesse am Extra-Dicken hat, wenn ich keinen neuen bei Ihm kaufe???
Oder kannst Du einen Tip geben?

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Hallo Micha,
ohne Neukauf halte ich den Verkauf im Händlernetz für schwierig, wenn nicht sogar aussichtslos.

Allenfalls dürftest du Chancen im freien Handel haben.

Hast du das mal versucht?

Ansonsten ist dein Preis doch in Ordnung und das Auto ist doch auch ein Lichtblick.

Hast du die 90tausender gemacht?

Nach meiner Kenntnis ist hier ein Zündkerzenwechsel fällig.

.....und wenn ich mit meinem V8 nicht so zufrieden wäre

Viel Erfolg

Beitrag von „michax404“ vom 28. Oktober 2009 um 22:39

Hallo Hannes,

im freien Handel habe ich es noch nicht direkt versucht. Nur indirekt, indem mich einige (Hinterhof-?) Händler kontaktiert haben, und mir entsprechende Angebote unterbreitet haben. Aber da ich den T verkaufen, und nicht verschenken möchte - habe ich diese dankend abgelehnt!!!

Ich bin ja zum Glück in der glücklichen Lage den Dicken verkaufen zu **wollen**, und **nicht verkaufen zu müssen!** Und da ja der Preis, und erst das PreisLeistungsverhältnis passen, werde ich diesen nicht weiter nach unten anpassen.

Entweder jemand ergreift die Chance, oder ich behalte meinen Extra-Dicken.

....aber am Sonntagabend, nach der E-Bay-Auktion wissen wir mehr.....

2-3 Real-Interessierte gibt es im Moment, daher bin ich zuversichtlich.

Gruß

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Oktober 2009 um 23:11

[Zitat von michax404](#)

Hallo Hannes,

[.....]

Entweder jemand ergreift die Chance, oder ich behalte meinen Extra-Dicken.

[.....]

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Hallo Micha,

hast du aber sehr schön umschrieben ich würde ihn eher Asphalt fräse nen[☹] Denke mal viele haben Angst wegen den KM aber der Motor dürfte das eigentlich ohne Probleme überstanden haben[☹]

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 28. Oktober 2009 um 23:42

Hallo Micha

wenn ich mir folgenden Auszug aus deinem ebay Inserat anschau, musst du wohl ziemlich oft genervt worden sein? Vor allem der letzte Satz ist lustig aber auch etwas anma0end. [☹]

Lass dich nicht ärgern, manche sog. "Interessenten" muss man einfach ignorieren um bei den wirklichen Interessenten auch den passenden Ton zu finden.

Wünsche dir viel Erfolg. [☹]

Auszug aus ebay Inserat

"Zum Thema Mindestpreis mache ich hier keine Angaben mehr, da ich den Eindruck gewonnen

habe, dass sich viele einen Spass machen Gebote aus langeweile abzugeben, jedoch keine wirklichen Kaufabsichten haben! Aus diesem Grund beantworte ich keine Mindestpreisanfragen mehr! Sorry!! Und wer sich das Auto nicht leisten kann, soll doch bitte in der Golfklasse suchen!"

Beitrag von „michax404“ vom 29. Oktober 2009 um 21:36

Hallo TouaregV6TDI,

da hast Du vollkommen recht. Man kann es von der lustigen Seite sehen, es aber auch anmaßend empfinden. So ist es mehr oder weniger auch gemeint, die die sich nichtmal den Golf leisten können, sollen einfach die Finger davon lassen. Und die anderen werden den spass verstehen (hoff ich zumindest)!

Ich kann Dir eine ganz spezielle Erfahrung (nur eine von vielen) schildern:

Ich hatte einen Interessenten, Mitte 50, von Beruf Chauffeur, mit sehr gepflegtem Auftreten, und schlüssigen Aussagen. So wie man sich einen Chauffeur vorstellt eben. Er hat den W12 angeschaut und pobegefahren (nur 10 Minuten da starker Regen an diesem Tag). Der T hatte ihm sehr gefallen, und er hatte an meinem T nichts auszusetzen, und war sehr am Kauf interessiert!

Über andere im Vorfeld besichtigten T´s hatte er wenig gutes berichtet. Er wollte jedoch noch Bedenkzeit, O.K. gewährt und abgewartet.

Hatte ihn dann nach meinem Urlaub angerufen, und nachgefragt. Ja Interesse besteht noch immer, ob nochmals eine Probefahrt über einen Nachmittag möglich wäre, um den T auf Herz und Nieren zu prüfen? O.K., why not - es gibt nichts zu verbergen.

Er den T für einen Mittag zur Probefahrt abgeholt, und danach völlig begeistert zurückgekommen, und sich gefreut, dass der T nur 16,6 Liter / 100km benötigt hatte. Noch kurz über den Preis gesprochen, und sich soweit einig gewesen. Wollte dann prüfen, ob er Zitat: "sein gut angelegtes Geld" auf der Bank lässt, und den T über die Hausbank finanziert (??????)

Er hat mich dann gebeten, den Brief zur Hausbank zu faxen, wegen der Finanzierungsprüfung -->> gewünscht - gemacht.

Dann über 1 Woche später nochmals nachgefragt, wie es nun aussieht? Telefonisch nochmals über Preis und Zahlungsmodalitäten verhandelt, und sich geeinigt. Er wollte den T, dann am gleichen Tag noch abholen. Termin vereinbart, und mich gebeten den T gleich auszuräumen, Kaufvertrag vorzubereiten und das vereinbarte Zubehör einzuladen.

Ich also andere Termine geschoben und rumgestresst, um alles termingerecht bereitzustellen. Und dann habe ich gewartet. Als die Zeit überfällig war, habe ich auf's Handy geschaut, und festgestellt, dass er mir 35 Min. vor dem Abholtermin eine SMS mit einer Absage gesendet hatte!

Angeblich hatte er von einem VW-Meister kurzfristig erfahren dass die W12-T problematisch wären, und das Auto ja "nur" noch 4 Monate G-Garantie hätte etc. und blablabla.

Dass ganze war Samstagabends, und am Samstagmittag arbeitet kein VW-Autohaus mehr. Also alles erstunken und verlogen. Zudem die Story wieder auf irgendwelchen Ammenmärchen über den W12 beruht - die ich nicht bestätigen kann, mir bisher noch kein W12-Fahrer bestätigen konnte, und ich noch nie in einem Forum was gelesen hatte!!! Und auch meiner hatte noch nie irgendwelche Mucken gemacht!

Das Thema (Problem) bei diesem "Interessenten" war eben, dass er ein Oberklasse-SUV zum Golf-Preis kaufen wollte, es sich wohl aber nicht leisten konnte!!! Bzw. die Bank kein grünes Licht gab....

Ich habe ihm dann mitgeteilt, dass er mich verarscht hat!

Und mir soetwas in über 20 Jahren, und vielen Fahrzeug An- und Verkäufen mit allen möglichen Nationen von Fahrzeugkäufern und Verkäufern noch nicht passiert ist!!!!!!!

Und ich habe ihm geschrieben, dass ich ihm noch viel Erfolg wünsche bei der Suche nach einem Oberklasse-SUV mit wenig Kilometern im Topzustand zum Golfpreis mit lebenslanger Gebrauchtwagengarantie und Versicherungs- und Werkstattkosten eines Lupo's.

Aber das war nur eine Realstory, wenn auch die seit langem HÄRTESTE!

....und deshalb gibt es dann ab und an eben entsprechende Bemerkungen in einer E-bay-Auktion.

Gruß

Micha

Beitrag von „michax404“ vom 29. Oktober 2009 um 21:46

Hallo Alex,

ja Asphaltfräse könnte man ihn auch nennen. Aber er kann auch anders.....

Bzgl. der Kilometer kann ich nur sagen, dass das den Motor überhaupt nicht juckt!!! Er läuft ja die meiste Zeit eh nur mit erhöhtem Standgas. Der Vollastbetrieb beschränkt sich ja meisst auf wenige Sekunden. Und bei normaler fahrt brubbelt er mit Standgas vor sich her.....

Ich bin davon überzeugt, dass das Aggregat gerade mal eingefahren ist!!! Also ich meinen gesucht hatte, kam ein anderer W12-T im Internet, der hatte über 240.000 km drauf.....

Wass soll denn da kaputt gehen, der wird doch bestenss mit Superplus reichhaltig geschmiert :-)))

Meiner Meinung nach, ist der W12-Motor das zuverlässigste am ganzen T. Bevor der Ärger macht, kommen sicher andere Wehwehchen die alle anderen T´s auch bekommen können, oder schon hatten!

Gruß

Micha

Beitrag von „ap11“ vom 29. Oktober 2009 um 21:48

Trotzdem machst du es echten Interessenten mit einer solchen Wortwahl auch nicht gerade einfach!

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 29. Oktober 2009 um 22:03

[Zitat von michax404](#)

Hallo Alex,

ja Asphaltfräse könnte man ihn auch nennen. Aber er kann auch anders.....

Bzgl. der Kilometer kann ich nur sagen, dass das den Motor überhaupt nicht juckt!!! Er läuft ja die meiste Zeit eh nur mit erhöhtem Standgas. Der Vollastbetrieb beschränkt sich ja meisst auf wenige Sekunden. Und bei normaler fahrt brubbelt er mit Standgas vor sich her.....

Ich bin davon überzeugt, dass das Aggregat gerade mal eingefahren ist!!! Also ich meinen gesucht hatte, kam ein anderer W12-T im Internet, der hatte über 240.000 km drauf.....

Wass soll denn da kaputt gehen, der wird doch bestens mit Superplus reichhaltig geschmiert :-)))


Meiner Meinung nach, ist der W12-Motor das zuverlässigste am ganzen T. Bevor der Ärger macht, kommen sicher andere Wehwehchen die alle anderen T's auch bekommen können, oder schon hatten!

Gruß

Micha

Alles anzeigen

Hallo Micha,

also bei solch ein möchtegern Chauffeur kann ich dich verstehen das man da nicht mehr lieb und nett ist  Die Autohäuser reden aber immer negativ von den Motor!!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. Oktober 2009 um 22:21

Hallo Micha,

das ist wirklich eine ärgerliche Erfahrung, die du machen musstest. Ich habe zwar Gott sei Dank noch nicht so einen "Interessenten" kennenlernen müssen, jedoch kann ich dir aus Erfahrung sagen, dass manche schon ziemlich dreist sind. Diesen könntest du den Wagen für 15t € anbieten und die würden immer noch versuchen den Preis zu drücken.

Mein Tipp: setz dir ein Limit, zeig dich verhandlungsbereit (aber nicht gleich am Telefon) Es ist ratsam ersteinmal den Interessenten live zu sehen und einzuschätzen ob er oder sie wirklich Interesse am Wagen hat und erst dann über Preis und ähnliches zu reden.

Eine Sache ist aber wichtig bei dieser Preisgruppe bzw. bei Verkaufsabsicht eines Oberklasse-PKWs:

gepflegte Ausdrucksweise (in Wort und Schrift) souveränes Auftreten, keine Nerven zeigen. Der wirkliche Interessent muss und will nicht wissen, dass du vorher von anderen scheinbaren Interessenten geärgert wurdest. Lässt sonst eventuell die Vermutung aufkommen, das etwas mit dem Wagen nicht stimmt oder du streitlustig etc. bist. Also einfach die Vorzüge deines Touaregs preisen, einen guten Preis inserieren (bspw 29900,-) und etwas Geduld mitbringen. Denn das einzige auf was sich das Augenmerk eines Interessenten richten sollte ist dein Touareg W12 🙌

Schöne Grüße

Evren

Beitrag von „diver2000“ vom 30. Oktober 2009 um 22:56

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Eine Sache ist aber wichtig bei dieser Preisgruppe bzw. bei Verkaufsabsicht eines Oberklasse-PKWs:

gepflegte Ausdrucksweise (in Wort und Schrift) souveränes Auftreten, keine Nerven zeigen. Der wirkliche Interessent muss und will nicht wissen, dass du vorher von anderen scheinbaren Interessenten geärgert wurdest. Lässt sonst eventuell die Vermutung aufkommen, das etwas mit dem Wagen nicht stimmt oder du streitlustig etc. bist. Also einfach die Vorzüge deines Touaregs preisen, einen guten Preis inserieren (bspw 29900,-) und etwas Geduld mitbringen. Denn das einzige auf was sich das Augenmerk eines Interessenten richten sollte ist dein Touareg W12 🙌

Schöne Grüße

Evren

Dem gibt es nichts hinzuzufügen. Vielleicht hilft es auch, wenn man in der Lage ist zu vermitteln, dass es nicht zwingend notwendig wäre den Wagen um jeden Preis zu verkaufen!

Nur eines kann man sehr schwer, nämlich die Menschen auf ihre Absicht einschätzen.

Der Herr im Anzug kann sehr viel weniger Background haben, als der Mann in der Jeans und dem Sweetshirt. Welche Absicht letztendlich dahinter steckt, weißt du erst wenn "er" mit dem BEZAHLTEN W12 vom Hof rollt.

Viel Erfolg wünsche ich dir, gerade weil ich glaube, dass es nicht einfach werden wird

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:08

[Zitat von diver2000](#)

[.....]

Nur eines kann man sehr schwer, nämlich die Menschen auf ihre Absicht einschätzen. Der Herr im Anzug kann sehr viel weniger Background haben, als der Mann in der Jeans und dem Sweetshirt. Welche Absicht letztendlich dahinter steckt, weißt du erst wenn "er" mit dem BEZAHLTEN W12 vom Hof rollt.

Viel Erfolg wünsche ich dir, gerade weil ich glaube, dass es nicht einfach werden wird

Gruß Sven



Alles anzeigen

Richtig die es haben (€€€€€) kommen bestimmt nicht mit Armani Anzug sonder ganz normal!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Oktober 2009 um 23:30

[Zitat von ak0303](#)

Richtig die es haben (€€€€€) kommen bestimmt nicht mit Armani Anzug sonder ganz normal!!

... um 30 TEUR für ein Auto auszugeben, braucht man aber nicht einen Armani zu tragen
 Das gibt man ja heute schon fast für jeden Golf aus 
Ich denke, dass "wohlhabende" Mitbürger sich den T eh als Neufahrzeug zulegen werden.

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:39

Zitat von Ex-Audifahrer

... um 30 TEUR für ein Auto auszugeben, braucht man aber nicht einen Armani zu tragen 😊 Das gibt man ja heute schon fast für jeden Golf aus 😊
Ich denke, dass "wohlhabende" Mitbürger sich den T eh als Neufahrzeug zulegen werden.

In diesen Thread steht weiter unten was Michael mit einen Chauffeur erlebt hat 🗨️ Es geht nicht um 30000€, sondern die Leute die rumprotzen haben meistens nichts (Ausnahmen bestätigen die Regel) 😊 Und zwischen kaufen und unterhalten gibts ein kleinen Unterschied 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:40

Und die Reichen werden sich zu 70% einen Cayenne (Turbo S....) holen 🗨️

Beitrag von „michax404“ vom 30. Oktober 2009 um 23:42

Naabend Evren, Sven & Alex,

da habt ihr sicherlich alle zusammen ein Stückweit recht! Sicher ist die gepflegte Ausdrucksweise und die individuelle Interessentenbetreuung (ohne Zorn auf den evtl. schwierigen Vorinteressenten) sehr wichtig.

Ich kann euch versichern, dass dies alles auch von mir peinlichst angewandt wird, da ich hauptberuflich im Maschinenbauvertrieb arbeite, und die individuelle Kundenbetreuung tagtäglich anwende. Dies alles sind gewisse Grundvoraussetzungen um solche Fahrzeuge seriös verkaufen zu können.

Und nur auf das Äussere gebe ich schon lange nichts mehr!

Ich hatte auch schon Kunden, die wie ein Messie (Uralte dreckige Kleidung) gekleidet auf der Messe eingelaufen sind, und dann für 500.000.- eine Maschine kauften, und Cash bezahlten.





Ich kenne auch einige Chefs, die täglich im Businessdress unterwegs sind, und dann privat in Shorts, Jeans oder ähnlich legeren Klamotten mal kurz den neuen Benz, BMW oder auch Touareg kaufen gehen... Also ich bewerte nicht nach Kleidung. Persönlich hab ich in der Freizeit auch fast nur lockere Klamotten an.....

Und auf große Sprüche am Telefon, oder bei der Probefahrt gebe ich schon seit Jahren nichts mehr! Ich glaube in diesem Punkt nur was ich sehe!!! ...z.B. eine Unterschrift im Vertrag, oder Euroscheine auf meinem Tisch!!! Aber diese Erkenntnis habe ich schon seit vielen, vielen Jahren.

MfG

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Oktober 2009 um 23:47

Nabend Micha 100% deiner Meinung     



Beitrag von „ap11“ vom 31. Oktober 2009 um 09:03

Da hat Micha Recht-es gibt keine verlässliche Regel ,hinter welchem Äußeren ein guter ,pünktlicher Zahler steckt.Geht mir auch so.

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2009 um 09:45

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... um 30 TEUR für ein Auto auszugeben, braucht man aber nicht einen Armani zu tragen  Das gibt man ja heute schon fast für jeden Golf aus 

Ich denke, dass "wohlhabende" Mitbürger sich den T eh als Neufahrzeug zulegen werden.

Na dann bin ich verarmt.
Den 2. habe ich gebraucht erworben.:D

.....und das war schon vor der Finanzkrise. 🤖

Beitrag von „michax404“ vom 31. Oktober 2009 um 21:58

Hallo zusammen,

nachdem wir jetzt sehr weit vom Thema abgedriftet sind (was ja manchmal auch mal sein muß), möchte ich euch zum eigentlichen Startpunkt dieses Thema´s "zurückholen"

Der Verkauf meines W12. Die E-Bay-Auktion endet Morgen Abend 18.00 Uhr.

Also Chance nicht verpassen, und BIETEN !!!!!!! 😊

Gruß


Micha

Beitrag von „ap11“ vom 31. Oktober 2009 um 22:49

Pech. Wegen 3000 Euro nicht verkauft.Ich hätte an deiner Stelle den Mindestpreis kurz vor Ende runtergesetzt

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 31. Oktober 2009 um 23:03

Schade  Die Frage ist nur ob den der (höchste Bieter) kein Spaßbieter war!! Wen es so ist hatt man auch nichts gekonnt:(

Beitrag von „michax404“ vom 1. November 2009 um 13:23

[Zitat von ap11](#)

Pech. Wegen 3000 Euro nicht verkauft. Ich hätte an deiner Stelle den Mindestpreis kurz vor Ende runtergesetzt

Alex.

Hallo Alex,

vermutlich hast Du die Auktion verwechselt!?

Du hast vermutlich die vorherige Auktion gemeint, wo das Höchstgebot bei 28050.- lag? Du hast aber auch hier einen "kleinen Denkfehler"! Der Sofortkaufpreis war hier bei 30999.-, das ist aber nicht der Mindestpreis der lag deutlich daruter.

So ähnlich ist es auch bei der aktuellen Auktion. Sie hier: -->>

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...=STRK:MESELX:IT>

Und um es nochmal zu wiederholen, es liegt weder am Kaufpreis, noch am gepflegten Fahrzeugzustand!

Die Hemmschwellen für den Kauf liegen an Ammenmärchen über den W12, an den Ängsten des teuren Unterhalts, dem Unbekanntheitsfaktor des Touareg W12 bei vielen SUV-Interessierten (die nur einen Chayenne Turbo oder X5 4,8is kennen) und auch an der nicht ausweisbaren Mehrwertsteuer (sonst hätte ich Ihn schon mehrfach verkaufen können).

Meinen persönlichen Mindestpreis habe ich festgelegt, und werde daran auch nicht rütteln! Ich muss **nicht** verkaufen ich möchte "nur"!

Und wer nicht mag, der soll eben einen deutlich schlechter (weniger) ausgestatteten V6 oder

V8 kaufen, und den selben Preis bezahlen.... Sie haben den Vorteil, dass Sie nie erfahren was Sie verpassen, da Sie keinen W12 gefahren sind 😊

Gruß

Micha

Beitrag von „bluwe“ vom 1. November 2009 um 13:59

[Zitat von michax404](#)

und auch an der nicht ausweisbaren Mehrwertsteuer

Hallo

das ist allerdings ein ko-Kriterium... 🤔

Beitrag von „ak0303“ vom 1. November 2009 um 15:40

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

das ist allerdings ein ko-Kriterium... 🤔

Naja aber für Angestellte ist es doch egal!!

Beitrag von „PoldyA4“ vom 1. November 2009 um 18:00

Unterhalt ist wirklich vergleichsweise günstig. Bei der Versicherung ist er nur 100,- € teurer wie mein R5. Steuer dürften (da Benziner) identisch sein.

Bleibt also nur noch der Verbrauch (hatte letzte Woche 7,1l) bei 500 km Autobahnfahrt 🙌🙌
Diesmal wurde ja 4 t€ weniger geboten wie da letzte mal 😳😳

Beitrag von „ak0303“ vom 1. November 2009 um 18:14

[Zitat von PoldyA4](#)

[.....]

Bleibt also nur noch der Verbrauch (hatte letzte Woche 7,1l) bei 500 km Autobahnfahrt
🙌🙌

[.....]

Respekt 🙌🙌🙌🙌 Der W12 ist dan doch eher ein Auto zum Spaß haben auf der Autobahn!
Geht mit den R5TDI und V6TDI auch aber die haben halt keine 450 PS 🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2009 um 18:45

[Zitat von PoldyA4](#)

Unterhalt ist wirklich vergleichsweise günstig. Bei der Versicherung ist er nur 100,- €
teurer wie mein R5. Steuer dürften (da Benziner) identisch sein.

Bleibt also nur noch der Verbrauch (hatte letzte Woche 7,1l) bei 500 km Autobahnfahrt
🙌🙌

Diesmal wurde ja 4 t€ weniger geboten wie da letzte mal 😳😳

Hallo,
dafür kannst du 30 mal volltanken und 30 mal Spass haben!

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 1. November 2009 um 20:17

[Zitat von michax404](#)

Hallo Alex,

vermutlich hast Du die Auktion verwechselt!?

Du hast vermutlich die vorherige Auktion gemeint, wo das Höchstgebot bei 28050.- lag? Du hast aber auch hier einen "kleinen Denkfehler"! Der Sofortkaufpreis war hier bei 30999.-, das ist aber nicht der Mindestpreis der lag deutlich daruter.

Micha

Alles anzeigen

Hallo Micha

ich glaub wirklich ,ich verstehe es nicht.Max-Gebot ist 28 T @€ ,Sofortkaufpreis 31 T € und der Mindestpreis DEUTLICH darunter. Da liegen doch gerade mal 3000 Euro dazwischen. Was kann denn da **deutlich drunter** sein?

Alex.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. November 2009 um 20:18

Ist schon ärgerlich einen Wagen zu haben den keiner zu einem vernünftigen Preis kaufen möchte.

Als ich damals meinen Dicken abgeholt hatte, stand der W12 Sport Edition im Wartesaal, den hatte ich mit funkelnden Augen bestaunt.

Aus heutiger Sicht ist der Wagen halt nicht mehr zeitgemäß, da C02 Schleuder, derwegen wird es schwierig sein den Wagen zu verkaufen. Es sei den man bietet unter Wert an, und das will

man dann meistens doch nicht.

Stellt euch vor selbst die nächste S-Klasse von MB kommt nun auch mit 4-Zylindern um das nachhaltige Gewissen zu besänftigen.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 1. November 2009 um 20:46

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Es sei den man bietet unter Wert an, und das will man dann meistens doch nicht.

Für mich ist der Wagen mit 30T€ schon unetr Wert. Bei der Ausstattung, Alter und Laufleistung bekommt man sonst einen V8 für den Preis (wenn man Glück hat).

Beitrag von „ak0303“ vom 1. November 2009 um 21:18

[Zitat von PoldyA4](#)

Für mich ist der Wagen mit 30T€ schon unetr Wert. Bei der Ausstattung, Alter und Laufleistung bekommt man sonst einen V8 für den Preis (wenn man Glück hat).

Richtig der Preis ist Top👍 Ich glaube wenn wir nicht so zufrieden mit unseren Dicken wären hätte ihn schon jemand genommen🤔

Beitrag von „ap11“ vom 1. November 2009 um 22:05

unter Wert ist relativ. Der Wert ist das, was jemand bereit ist, zu zahlen. Im Moment sind es eben gute Zeiten für Gebrauchtwagenkäufer und nicht für -verkäufer. Bittere Realität

Alex.

Beitrag von „Fischdieter“ vom 2. November 2009 um 18:59

Zitat

Für mich ist der Wagen mit 30T€ schon unetr Wert. Bei der Ausstattung, Alter und Laufleistung bekommt man sonst einen V8 für den Preis (wenn man Glück hat).

ein schönes Auto keine Frage. Aber das mit dem V6 oder V8 ist wohl ein Witz?! Vergleichbare Fehrzeuge kosten keine 30 sondern mal gerade knapp über 20 (V8). V6 ist noxh günstiger. Gut dann hat man kein Alcantara bzw die Optik dafür sind die ja auch deutlich günstiger!

Trotzdem VIEL GLÜCK beim Verkauf. Wird nicht einfach in der heutigen Zeit.

grüße

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2009 um 19:18

[Zitat von Fischdieter](#)

ein schönes Auto keine Frage. Aber das mit dem V6 oder **V8 ist wohl ein Witz?! Vergleichbare Fehrzeuge kosten keine 30 sondern mal gerade knapp über 20 (V8). V6 ist noxh günstiger. Gut dann hat man kein Alcantara bzw die Optik dafür sind die ja auch deutlich günstiger!**

Trotzdem VIEL GLÜCK beim Verkauf. Wird nicht einfach in der heutigen Zeit.

grüße

Ach ja?

Wo denn, auf dem Fischmarkt in Hamburg?:D

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 2. November 2009 um 19:30

Schau mal bei Mobile.de Da gibts super ausgestattete 6 Zylinder aus 2005 ab 20000 Euro.
Alex.

Beitrag von „Fischdieter“ vom 2. November 2009 um 19:50

Zitat

Ach ja?

Wo denn, auf dem Fischmarkt in Hamburg?:D

da kann wo Einer die harte Realität nicht verkraften?!? 😄

naja, wir wollen hier nicht spamen und wünschen VIEL GLÜCK beim Verkauf!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2009 um 20:13

[Zitat von ap11](#)

Schau mal bei Mobile.de Da gibts super ausgestattete 6 Zylinder aus 2005 ab 20000 Euro.

Alex.

Diese Plattform ist mir durchaus bekannt. Auch als FSI, mit Standheizung, Luftfederung, Garantie und Schiebedach?

Wann machst du dein "Schnäppchen"?

[Zitat von Fischdieter](#)

da kann wo Einer die harte Realität nicht verkraften?!? 😄

.....!

Es gibt Momente, da bedauer ich durchaus in der realen Welt zu leben.

Wann realisiert ihr euren Touareg oder tragt ihn in´s Profil ein? 🤖

Gruß

Beitrag von „Fischdieter“ vom 2. November 2009 um 20:25

Zitat

Wann realisiert ihr euren Touareg oder tragt ihn in´s Profil ein? 🤖

oh..oh... auf welchem Niveau bewegen wir uns jetzt denn? Dem ist nix mehr hinzuzufügen. wir haben lediglich Tatsachen festgestellt. Du greifst persönlich an! Sowas gehört hier aber auch nicht her. Also lass gut sein...

übrigens gibt es 2008er mit unter 10tkm für 55. steht bei mir um die Ecke beim 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 2. November 2009 um 20:30

[Zitat von Fischdieter](#)

oh..oh... auf welchem Niveau bewegen wir uns jetzt denn? Dem ist nix mehr hinzuzufügen.

War doch eine normale Frage von Hannes!! Nicht alles auf die Goldwage legen 🤖

Beitrag von „Fischdieter“ vom 2. November 2009 um 20:39

mach ich nicht! sonst hätte ich mich jetzt schon abgemeldet! 😊 Er hätte aber nur im Profil nachgucken können. Da ist ein Bild von meinem Rudi drinne.. Fürs Profilbild gibt es schönere Autos.. 😊

Da ich beruflich viel mit Händlern zu tun habe, weiß ich, dass es schwer werden wird. Trotzdem VIEL GLÜCK. wie heißt es so schön...Jeden Morgen steht ein D.... auf. Soll jetzt nicht heißen, dass das Auto schlecht ist, ist halt nur nicht mehr so gefragt.

Beitrag von „ak0303“ vom 2. November 2009 um 20:42

Es kann schon sein das er evt. nicht so gefragt ist aber schlecht ist er nicht 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. November 2009 um 21:12

Hallo,

der W12 ist nun mal d e r Touareg und das absolute TOP-Modell! Entsprechend selten wird er auch angeboten. Und noch seltener gibt es "potente" (im monetärem Sinne) Käufer. Bin mir aber sicher, ohne Zeitdruck (ist ja nicht vorhanden) wird schon jemand kommen und den Großen erwerben. Ich würde allerdings behaupten, dass die Bucht nicht der richtige Marktplatz sein dürfte 🤖 .

Beitrag von „ap11“ vom 2. November 2009 um 22:33

[Zitat von dreyer-bande](#)

Diese Plattform ist mir durchaus bekannt. Auch als FSI, mit Standheizung, Luftfederung, Garantie und Schiebedach?
Wann machst du dein "Schnäppchen"?

Gruß

Moin Hannes,
wie kommst du drauf,dass ich auf Schnäppchensuche bin??🤔

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 2. November 2009 um 22:39

[Zitat von ap11](#)

Moin Hannes,
wie kommst du drauf,dass ich auf Schnäppchensuche bin??🤔

Alex.

Alex bist ja zum Glück seit letzte Woche nicht mehr auf der suche🤔👍

Beitrag von „dummytest“ vom 2. November 2009 um 23:09

über was diskutiert ihr hier eigentlich... 🤔

es gibt wohl nur einen Masstab, der Wagen hat im Endeffekt den Wert, der bezahlt wird, nicht mehr und nicht weniger.....

das führt dann einfach dazu, dass der jetzige Besitzer ihn behält, weil er ihn ab einem gewissen Preis nicht mehr verkauft (er für also für ihn selber als mehr "Wert" hat).

Das ist doch alles ganz einfach und schlichtweg ein Grundprinzip der Marktwirtschaft.

Ich persönlich würde ihn für 30.000 € nicht kaufen, erst bei 20.000 € könnte ich evtl. schwach werden. Hat diese "Aussage" nun irgendwas mit dem Wert des Wagens zu tun ????. NEIN.

In so eine Anschaffung irgendwelche Vernunft zu interpretieren geht nun mal einfach nicht, es gibt nun mal nur einen einzigen logisch begründeten Grund, einen 12Zylinder zu fahren den "Spas" :D:D.

Ich wünsche dem Verkäufer, dass er irgendwann einen findet, dem der Spass die Anschaffung "Wert" ist. Wenn nicht, dann fahre das Teil weiter, die "Schmerzen" des Wertverlustes beim Verkauf hast du sowieso, egal ob er nun 30 oder 40TsdEuro bringt.

Ich selber hatte irgendwann nicht mehr genug Spass an diesen Autos, deshalb fahre ich jetzt den R5 (und kann wunderbar begründen, warum der Wagen einfach sinnvoll ist, und alle diese Gründe sind nur konstruiert.... ich sollte einen Dacia fahren, das würde "Sinn" machen 😊)

Beitrag von „ap11“ vom 3. November 2009 um 06:54

Zitat von dummytest

über was diskutiert ihr hier eigentlich... 😞

es gibt wohl nur einen Masstab, der Wagen hat im Endeffekt den Wert, der bezahlt wird, nicht mehr und nicht weniger.....

das führt dann einfach dazu, dass der jetzige Besitzer ihn behält, weil er ihn ab einem gewissen Preis nicht mehr verkauft (er für also für ihn selber als mehr "Wert" hat).

Das ist doch alles ganz einfach und schlichtweg ein Grundprinzip der Marktwirtschaft. 😊)

Genau!Und weil uns das allen sonnenklar ist ,schweifen wir ein wenig vom Thema ab. 😊

Und selbstverständlich wünschen wir alle dem Themenersteller einen guten Erlös,der in glücklich und zufrieden macht.

Alex.

Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 18:30

Zitat von dummytest

.... ich sollte einen Dacia fahren, das würde "Sinn" machen 😊)

Da würde mich aber mal interessieren, was du beim Dacia für einen "guten" Grund konstruieren kannst...

Spaß? eher nicht

Sicherheit? wohl kaum

Verbrauch? geht billiger

Preis? nicht mehr unschlagbar.

Überrasche mich 😊 Meine Neugier hast du geweckt. 🤔