

Touareg RNS 510 FW 266X 270X 120X

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2009 um 21:36

Es ist vollbracht...

Gisela II hört nun aufs Wort... Keine Ahnung was alles geht, hier aber schon einmal ein kleinen Eindruck von dem was möglich ist.

[yt]z9CkDvD7Vuc[/yt]

Weitere Fragen kann ich gerne via PN beantworten.

Viele Grüße

Eric

- Mein Dicker hat die FSE Premium ab Werk verbaut
- Ich habe das Micro von der FSE Premium durchgeschleift. Also 2 Drähte vom Navi zum Telefon unter dem Beifahrersitz verlegt. Dazu wurde am NAVI und NOKIA Tel einige Pins aufgelegt.

Beitrag von „macko“ vom 8. Oktober 2009 um 21:41

Hi,

hast du den VW Mikrofonsatz nachgerüstet? Hast du serienmäßig FSE oder eine nachgerüstete Fiscon FSE?

Würde gerne wissen, ob das Micro der Fiscon FSE (die ich nachrüsten will) für die Sprachsteuerung des RNS510 verwendet werden kann...

danke und gruss

marco

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2009 um 21:42

Mein Dicker hat die FSEP ab Werk verbaut

Ig
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 8. Oktober 2009 um 22:20

Was machst du denn in Egelsbach, Ecke Ostendstraße/August Bebel Straße 🤖? Genau da habe ich 5 Jahre lang gewohnt, bevor ich hierher umgezogen bin..

Gruß
Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2009 um 22:30

[Zitat von Franks](#)

Was machst du denn in Egelsbach, Ecke Ostendstraße/August Bebel Straße 🤖? Genau da habe ich 5 Jahre lang gewohnt, bevor ich hierher umgezogen bin..

Gruß
Frank

Da ist mein Studio 😊

Beitrag von „Humvee“ vom 8. Oktober 2009 um 22:52

[macko](#)

geht mit der nachgerüsteten Fiscon auch !

Nur brauchst du da wegen der Micro-Verkabelung einen anderen Kabelsatz !

Den kriegst du aber auch schon bei Kufatec "[hier](#)"

und die Codierung ist auch etwas anders !

Aber es funktioniert sozusagen auch mit RNS510 und Fiscon

Ig

Thomas

Beitrag von „Ice-T“ vom 9. Oktober 2009 um 09:41

Hallo darkdiver,

haste ein zweites Mikro verbaut und hinten am RNS510 angeschlossen oder haste das Mikrokabel von der P-FSE durchgeschliffen. Das Durchschleifen ist ne Menge Arbeit, gell? Hatte mich damit auch auseinandergesetzt, aber der Aufwand ist schon beträchtlich. Oder hast Du eine einfachere Methode gefunden?

Gruß,

Ice-T

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Oktober 2009 um 10:08

[Zitat von Ice-T](#)

Hallo darkdiver,

haste ein zweites Mikro verbaut und hinten am RNS510 angeschlossen oder haste das Mikrokabel von der P-FSE durchgeschliffen. Das Durchschleifen ist ne Menge Arbeit, gell? Hatte mich damit auch auseinandergesetzt, aber der Aufwand ist schon beträchtlich. Oder hast Du eine einfachere Methode gefunden?

Gruß,

Ice-T

Ich habe das Micro von der FSE Premium durchgeschleift. Also 2 Drähte vom Navi zum Telefon unter dem Beifahrersitz verlegt. Dazu wurde am NAVI und NOKIA Tel einige Pins aufgelegt.

Grüße
Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Oktober 2009 um 10:42

Ich habe irgendwo gelesen, daß das Update auf die FW 11xx (Kennzeichen Lautstärkebalken unten) vorab notwendig sei. Kann das jemand bestätigen oder kann man direkt von der 06xx updaten.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Oktober 2009 um 11:43

[Zitat von Humvee](#)

[macko](#)

geht mit der nachgerüsteten Fiscon auch !

Nur brauchst du da wegen der Micro-Verkabelung einen anderen Kabelsatz !

Den kriegst du aber auch schon bei Kufatec "[hier](#)"

und die Codierung ist auch etwas anders !

Aber es funktioniert sozusagen auch mit RNS510 und Fiscon

Ig

Thomas

Alles anzeigen

Der Satz ist aber lt. Kufatec nur für den Golf V 



Beitrag von „Humvee“ vom 9. Oktober 2009 um 14:07

Passt beim T auch !

Der T braucht im Normalfall keine zusätzliche Verkabelung wenn RNS 510 und PFSE von Werk aus verbaut sind, dann ist das Micro bereits durchgeschliffen ! Gilt nur für den Dicken !

[darkdiver](#) hat das RNS nachgerüstet, dadurch brauchte er die Verkabelung !

Ig
Thomas

Beitrag von „macko“ vom 9. Oktober 2009 um 14:09

Hallo Günther,

denke mal das ist egal, die Quadlockstecker hinter dem RNS sind ja immer gleich und da kommt in die eine Buchse dann noch so ein Ministecker rein.

Hab auch die orig. VW Teilenummern noch auf dem anderen Rechner, muss ich mal nachsehen.

[Humvee](#)

Naja, die Frage ist, bei der Fiscon FSE ist doch auch ein Micro dabei, oder?? Hab ich dann zwei Micros, oder kann ich für die Sprachsteuerung auch das Micro von der Fiscon nehmen, oder lass ich dann das Micro von der Fiscon weg und nehme nur das zusätzlich nachgerüstete??



Fragen über Fragen...

gruss
marco

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Oktober 2009 um 14:13

Dann hast du 2 Micros !

Ist so, wenn man die Fiscon nachgerüstet hat !

Ändert aber im Funktionsumfang nichts !

Ig
Thomas

Beitrag von „macko“ vom 9. Oktober 2009 um 14:18

Ok, das ist ja mal ne Aussage. Ich hab nämlich momentan die Fiscon auch noch nicht drin, deswegen wollte ich halt wissen, ob ich mir die Micronachrüstung für die Sprachbedienung schenken kann.

Gut, dann mach ich erstmal das RNS Micro und die Fiscon Nachrüstung hatte ich eh erst im Winter vor.

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „Ice-T“ vom 10. Oktober 2009 um 18:15

[Zitat von Humvee](#)

Passt beim T auch !

Der T braucht im Normalfall keine zusätzliche Verkabelung wenn RNS 510 und PFSE von Werk aus verbaut sind, dann ist das Micro bereits durchgeschliffen ! Gilt nur für den Dicken !

[darkdiver](#) hat das RNS nachgerüstet, dadurch brauchte er die Verkabelung !

Ig
Thomas

[Alles anzeigen](#)

Hallo Thomas,

biste Dir da sicher?

Was muss man denn nach dem Flashen mit dem VCDS umprogrammieren, damit die

Sprachwahl funktioniert? Bei mir hat das mit der Sprachwahl nämlich leider nicht funktioniert.

Grüße,
Ice-T

Beitrag von „heland“ vom 10. Oktober 2009 um 20:31

Ich hab´s jetzt noch nicht so ganz verstanden - hab mein RNS510 aber auch erst 3 Tage und bin gerade am Einbau. Den neuen Softwarestand hab ich runtergezogen, aber noch nicht gebrand/installiert. FSE hab ich auch nicht ab Werk.

1. Will eigentlich erstmal nur die Sprachbedienung: Reicht mir dafür die http://www.kufatec.de/shop/product_i...VW-RNS-510.html ??? Oder brauche ich noch was anderes?

2. Freisprecheinrichtung: Nutze ich rel. selten, daher finde ich 400 Euro schon ziemlich grenzwertig. Welche einfacheren und günstigeren Lösung gibt es in Verbindung mit dem RNS510 ? (und ich meine kein Parrot oder Ohrklipp!)

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Oktober 2009 um 20:38

[Ice-T](#)

Hier musst du codieren

STG Radio(Navi) Byte3 Bit1 setzen (Microfondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig.von Werk)
Byte7 Bit0 nicht setzen (MFA verbaut) weiss nicht warum aber nicht setzen !
Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedienung inaktiv)
Byte7 Bit2 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Zieleingabe aktiv)
Byte7 Bit3 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Spracheingabe aktiv)
Byte7 Bit7 setzen (Kommunikation Schalttafeleinsatz Bedien-Anzeige Protok.)
So jetzt RNS Rebooten
STG PFSE xxx?xxx ? müsste "0" sein ---eine 6 setzen (=für *Taste Lenkrad)
Jetzt sollte alles gehen über das RNS, die PFSE ist dann ausser Funktion

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Oktober 2009 um 20:51

@heland

Bin mir nicht 100% Sicher wie das ohne FSE ist, aber so wie es aussieht brauchst du sozusagen nur ein Micro ans RNS, nur kannst dann womöglich nicht über die *-Lenkradtaste die Sprachbedienung aktivieren sondern nur am RNS die i-Taste nutzen

Ig
Thomas

Beitrag von „heland“ vom 10. Oktober 2009 um 20:55

[Zitat von Humvee](#)

@heland

Bin mir nicht 100% Sicher wie das ohne FSE ist, aber so wie es aussieht brauchst du sozusagen nur ein Micro ans RNS, nur kannst dann womöglich nicht über die *-Lenkradtaste die Sprachbedienung aktivieren sondern nur am RNS die i-Taste nutzen

Ig
Thomas

Hi Thomas - die *-Taste am Lenkrad gibt es auch nicht bei Auslieferung mit Delta-Radio/ohne FSE. Mit i-Taste ist schon klar. Wo schließt man denn ein Micro an???

Gruß
Andreas

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Oktober 2009 um 21:01

Micro kommt an Pin1+7 in dem grünen Steckeran der in dem Quadlockstecker steckt !

Ig
Thomas

Beitrag von „macko“ vom 10. Oktober 2009 um 23:07

Weißt Du zufällig noch, wie das Micro an die beiden Pins kommt. Also ich mein das orig. VW Micro hat ja bestimmt zwei Pins, welcher kommt da an 1 und welcher an 7?

Gruss
marco

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Oktober 2009 um 00:10

müsste egal sein, aber kann man ja schnell testen
wenns nicht funkt, einfach umpolen

Beitrag von „Ice-T“ vom 12. Oktober 2009 um 16:54

[Zitat von Humvee](#)

[Ice-T](#)

...

Jetzt sollte alles gehen über das RNS, die PFSE ist dann ausser Funktion

Hi Humvee,

Was meinst Du genau damit "die P-FSE ist dann außer Betrieb"?

Ist die Freisprechanlage generell nicht mehr funktionsfähig oder funktioniert nur die Sprachwahl der FSE nicht mehr? Kann ich während des Fahrens nicht mehr telefonieren?

Wenn die FSE-P dann tot ist, ist die Navisprachwahl leider für mich nicht zu gebrauchen, da ich oft während der Fahrt telefonieren muss.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Oktober 2009 um 17:26

Hmm, du hast mein Video nicht gesehen oder 😊 Du musst jetzt vorher "Telefon" sagen und dann kannst du das Telefon wie vorher und sogar noch besser bedienen.

Ig
Eric

Beitrag von „Ice-T“ vom 12. Oktober 2009 um 17:57

[Zitat von darkdiver](#)

Hmm, du hast mein Video nicht gesehen oder 😊 Du musst jetzt vorher "Telefon" sagen und dann kannst du das Telefon wie vorher und sogar noch besser bedienen.

Ig
Eric

Hi Eric,

erwischt! 😊

Ja, hast recht, hab ich bis jetzt noch nicht angeschaut. Hole ich aber nun nach.

Ist ja cool, wenn es dann bei mir ohne Umbau funzen sollte. (Obwohl ich´s mir kaum vorstellen kann (bitte nicht schlagen, Humvee:))). Aber ich werd´s probieren, sobald das Notebook wieder aufgeladen ist oder sonst morgen. Und werde danach (natürlich) berichten.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Ice-T“ vom 12. Oktober 2009 um 19:17

Ist umprogrammiert und was soll ich sagen:

Es hat echt funktioniert. Megacool.

Vielen Dank an darkdiver und humvee.

[Humvee:](#)

Zitat

STG Radio(Navi) Byte2 Bit1 setzen (Microfondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig.von Werk)

Bei mir war es nicht Byte2 Bit1, sondern Byte3 Bit1 (Mikrofondiagnose aktiv).
Sonst aber alles wie von Dir beschrieben durchgeführt. Vielen Dank dafür.
Jetzt nur noch ´ne Anleitung für OPS und Klimaanlage im Navi. Das wär´s doch 😊

Gruß,
Ice-T

PS: RNS510 und FSE-Premium ab Werk verbaut.

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Oktober 2009 um 22:09

[Ice-T](#)

Uppssss !!!
hab mich vertippt ! Ist natürlich Byte 3 Bit 1

Sag ich ja, wenn alles vom Werk ist, braucht man beim T nix umbauen !

OPS geht beim T nicht, nicht verbaut und bei Klimaanlage kannst auch nicht viel machen, geht nur mit den neuen Klima-Bedienteilen welche es für den T nicht gibt, das wird erst im Touareg 2 so sein !

Ig
Thomas

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 12. Oktober 2009 um 22:40

Hallo Thomas,

heisst wenn alles original PFSE und RNS510 ab Werk dann muss ich nur das Update machen und ein paar Bytes verändern???

Grüße

Jens

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Oktober 2009 um 22:41

genau so ist es !

lg
Thomas

Beitrag von „Ice-T“ vom 13. Oktober 2009 um 09:23

[Zitat von TDI-Driver](#)

Hallo Thomas,

heisst wenn alles original PFSE und RNS510 ab Werk dann muss ich nur das Update machen und ein paar Bytes verändern???

Grüße

Jens

Hallo Jens,

jep, stimmt, genau.

Ich konnte es auch kaum glauben, da alle anderen Modelle meines Wissens nicht über die Verbindung zwischen Mikro der FSE-P und dem RNS 510 verfügen.

Ist echt genial: 266x Firmware flashen und mit dem Diagnosegerät die beiden Bytes verändern

und das war´s. Sprachbedienung funktioniert ausgezeichnet. Kann ich nur empfehlen.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 13. Oktober 2009 um 09:49

Hallo Ice-T,
welche beiden Bytes hast Du denn genau verändert?
In Thomas`Beitrag stehen ein paar mehr... 🤖

Grüße
Jens

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Oktober 2009 um 10:37

Also ich musste auch ein wenig mehr als diese beiden Bits umstellen. Radio, Gateway und Phone.

Ig
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Oktober 2009 um 11:16

Ja, der T ist der einzige, der die Verkabelung schon hat, alle anderen Modelle müssen umbauen
!

STG Radio(Navi) Byte3 Bit1 setzen (Microfondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig.von Werk)
Grund: das ein Fehlereintrag stattfindet bei Problemen

Byte7 Bit0 nicht setzen ([MFA](#) verbaut) weiss nicht warum aber nicht setzen !

Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedienung inaktiv)

Grund: das Wichtigste, das die Sprachbedienung funktioniert

Byte7 Bit2 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Zieleingabe aktiv)

Byte7 Bit3 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Spracheingabe aktiv)

Grund: das man die Sprachbedienung auch während der Fahrt nutzen kann, sonst gehts nur im Stand

Byte7 Bit7 setzen (Kommunikation Schalttafeleinsatz Bedien-Anzeige Protok.)

Grund: wegen Kommunikation zwischen MFA, RNS und PFSE

So jetzt RNS Rebooten

STG PFSE xxx?xxx ? müsste "0" sein ---eine 6 setzen (=für *Taste Lenkrad)

Grund: das man die Sprachbedienung über die Lenkradtaste bedienen kann, sonst nur "i" Taste am RNS

Jetzt sollte alles gehen über das RNS, die Sprachbedienung über PFSE ist dann ausser Funktion geht ja dann übers RNS

Ig

Thomas

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 14. Oktober 2009 um 21:44

Hallo Thomas,

die neue FW habe ich nun drauf. Jetzt gehts an die Bits und Bytes.

Was heisst eigentlich RNS rebooten?? Aus und wieder an???

Grüße

Jens

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Oktober 2009 um 21:54

Hallo,
rebooten wie beim PC der Affengriff, nur beim RNS510 sind das die Tasten
< + > + i

Ig
Thomas

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 15. Oktober 2009 um 11:02

Hallo Thomas,

ich weiss ich nerve ein wenig, aber:
Du schreibst

STG PFSE xxx?xxx ? müsste "0" sein ---eine 6 setzen (=für *Taste Lenkrad)

Wie muss ich das verstehen? Tauchen da im Diagnosegerät lauter x und ? auf???

Fragen über Fragen, daher schon mal DANKE für die Antworten.

Grüße

Jens

Beitrag von „Franks“ vom 15. Oktober 2009 um 12:52

[Zitat von TDI-Driver](#)

..Tauchen da im Diagnosegerät lauter x und ? auf???

..

Nein, da steht eine in diesem Falle 7-stellige Zahl, deren 4. Stelle musst du dann auf eine 6

ändern.

Gruß

Frank

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 15. Oktober 2009 um 13:31



Danke

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Oktober 2009 um 14:42

und immer von rechts anfangen zu zählen !

Ig

Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Oktober 2009 um 14:49

Hallo,

ich würde mal sagen, wer sich in Sachen FW-Update und Codierung nicht sicher ist was da gemacht wird, der soll bis ca. KW45 warten, da bringt VW dann ein offizelles Update und die 😊 machen das dann alles mit Garantie !

Ig

Thomas

Beitrag von „bluwe“ vom 15. Oktober 2009 um 15:17

Zitat von Humvee

Hallo,

ich würde mal sagen, wer sich in Sachen FW-Update und Codierung nicht sicher ist was da gemacht wird, der soll bis ca. KW45 warten, da bringt VW dann ein offizelles Update und die 😊 machen das dann alles mit Garantie !

Ig
Thomas

Und wie sieht das bei nachgerüsteten RNS 510?Ich laß doch was davon das ein Mikro aufgeschliffen wurde.Machen die das wohl auch? 😊

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Oktober 2009 um 16:55

Bei nachgerüsteten RNS510 muss das Micro durchs RNS geschliffen werden, also Umbau ! Entweder selber machen, oder Kabelsatz über Kufatec besorgen und oder vom 😊 machen lassen !

darkdiver hat es glaub ich vom 😊 machen lassen

Ig
Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Oktober 2009 um 16:58

zwei Drähte vom Navi in Richtung Beifahrersitz... Und fertig....

Ig
Eric

Beitrag von „bluwe“ vom 15. Oktober 2009 um 19:37

[Zitat von Humvee](#)

Bei nachgerüsteten RNS510 muss das Micro durchs RNS geschliffen werden, also Umbau !

Entweder selber machen, oder Kabelsatz über Kufatec besorgen und oder vom 😊 machen lassen !

darkdiver hat es glaub ich vom 😊 machen lassen

Ig
Thomas

Hallo
bin morgen sowieso zum WR aufziehen beim :).

Werde dann mal den Meister meines Vertrauens fragen ob er das für mich tun möchte 🤖 🤖

Beitrag von „Ice-T“ vom 19. Oktober 2009 um 09:34

[Humvee](#), [darkdiver](#),

habt Ihr nach der Umstellung auf Strachsteuerung auch das Problem, dass in der MFA der Punkt Navigation verschwunden ist? Bei mir steht nur noch Telefon, Einstellungen und die Reisedaten (wie Verbrauch, etc.) zur Auswahl. Kann ich über das VCDS die Anzeigen wieder zurückholen?

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Oktober 2009 um 10:14

Wenn sonst alles geht und die Navidaten am RNS verfügbar sind, lass deinen Dicken 1 Stunde abgeschlossen stehen und alles geht wieder !
Möglichkeit 2 ist die Batterie abklemmen !

Ig
Thomas

Beitrag von „Ice-T“ vom 19. Oktober 2009 um 14:43

Zitat

Wenn sonst alles geht und die Navidaten am RNS verfügbar sind, lass deinen Dicken 1 Stunde abgeschlossen stehen und alles geht wieder !

Das RNS funkt einwandfrei. Nur die MFA macht die Probleme und zwar seit Freitag. Der Wagen hat nun schon mehrfach mehr als eine Stunde abgeschlossen gestanden ohne dass sich die MFA erholt hat. Auf das Abklemmen der beiden Batterien möchte ich erst einmal verzichten. Gibt es keine andere Möglichkeit? Würde das Ziehen der Sicherung was bringen? Bin für weitere Tips sehr dankbar.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 19. Oktober 2009 um 16:37

Hallo Zusammen,

war nun am Freitag bei FriedrichKeller in der Werkstatt und wir haben das Navi umprogrammiert. Ging auch fast alles so wie von Humvee beschrieben...

nur:

1. Navi und Telefon waren in der MFA auch nicht mehr vorhanden..

Humvee schreibt aber Byte 7 Bit 0 NICHT setzen. Also MFA nicht verbaut???

Heute beim AH Luft geändert, danach geht MFA wieder.

2. Lenkradtaste klappte am Freitag auch nicht. Heute nachgeholt...

Danach war allerdings das Farbschema auf Highline geändert.
Also wieder zurück auf Premium.

Vielleicht hilft das ja weiter.

Grüße

Jens

Beitrag von „Ice-T“ vom 19. Oktober 2009 um 17:56

Hab die Sprachsteuerung zurück genommen. Da das nicht ausgereicht hat, habe ich danach noch die Sicherungen für Navi und Kombiinstrument kurz raus gezogen. Radio und Navigation sind nun wieder im MFA-Menü vorhanden. Schwein gehabt. 😊
Ich warte jetzt erst einmal auf KW45 und mache dann das "offizielle" Update auf die neue RNS510 Software.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Oktober 2009 um 19:51

[TDI-Driver](#)

MFA stimmt nicht, ist Tippfehler, sollte MFL sein !

[Ice-T](#)

Was hast zurückgenommen ? Bist jetzt wieder auf der alten FW oder hast nur die Codierung wieder weggenommen von Sprachsteuerung aktiv ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 20. Oktober 2009 um 11:20

[Humvee](#)

Ich hab nur die Umprogrammierung für die Sprachsteuerung zurückgenommen und die o.g.

Sicherungen kurz gezogen. Die FW hab ich unangetastet gelassen auf Software-Stand 266x.
Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Humvee“ vom 20. Oktober 2009 um 11:44

Na dann geht es ja eh ! Das kann schon vorkommen das die MFA weg ist, ist dann aber nach ca. 1 Stunde oder RNS Reset wieder da oder eben Batterie oder Sicherung ziehen ! Kommt nur vom FW-Update und nicht von der Codierung, also wenn du jetzt wieder codierst geht es !

STG Radio(Navi) Byte3 Bit1 setzen (Microfondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig.von Werk)
Byte7 Bit0 nicht setzen (MFL verbaut) weiss nicht warum aber nicht setzen !
Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedienung inaktiv)
Byte7 Bit2 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Zieleingabe aktiv)
Byte7 Bit3 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Spracheingabe aktiv)
Byte7 Bit7 setzen (Kommunikation Schalttafeleinsatz Bedien-Anzeige Protok.)
STG PFSE xxx?xxx ? müsste "0" sein ---eine 6 setzen (=für *Taste Lenkrad)

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 20. Oktober 2009 um 18:11

Hallo Thomas,

da muss ich leider widersprechen.

Bei mir war die MFA Anzeige erst nach der Umcodierung weg. Nach dem FW Update war alles noch normal...

Grüße

Jens

Beitrag von „Humvee“ vom 20. Oktober 2009 um 18:31

Ja und nach dem RNS-Reset ist sie wieder da, dauert aber eine Zeit !

Dann könnte natürlich noch der Fehler auftreten wenn Byte7 Bit0 schon gesetzt war vom Werk, dann sollte es auch so bleiben.

Byte7 Bit 1,2,3 auf jedenfall nicht setzen, ist klar !

Byte7 Bit7 müsste man testen wenn nicht gesetzt ist ! kommt auch drauf an ob gesetzt oder nicht vom Werk !

Ig
Thomas

Beitrag von „kurbler“ vom 20. Oktober 2009 um 20:36

Hallo TF,

hab heute bei meinen die neue SW drauf gespielt, dauerte eine knappe Stunde.

Morgen bin ich beim 😄 und werde mir die Sprachsteuerung freischalten lassen. Dank an die tollen Infos hier im Forum 🙏🙏🙏

hätte noch eine Frage ist der Unterschied zwischen MFA und MFL das das MFA eine 2 farbige dot matrix hat und das MFL das farbige Display hat.

Also ich hab das farbige Display im Kombiinstrument wie ist es da mit den Byte7 und Bit 0, soll es so bleiben wie es ist oder steht es wahrscheinlich schon auf 0 oder muß es 0 sein egal wie es jetzt steht.

Hab bis jetzt nur ca. 10min rumgespielt, bin bis jetzt begeistert 🙌 funktioniert um einiges schneller, vielleicht ist auch mein Problem mit den ab und an schwarzen Bildschirm (Rückfahrkamera) damit gefixt.

vg

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 20. Oktober 2009 um 20:44

MFL sollte Multifunktionslenkrad heissen !

Da gehts nur dann wegen der Bedienung des RNS übers Lenkrad !

Lass es so wie es ab Werk eingestellt ist !

Wenn es nicht gesetzt ist, also MFL nicht verbaut, aber es ist eines vorhanden, ist so und ich versteh es auch nicht !

Normal steht es auf 0 also nicht gesetzt = MFL nicht verbaut, obwohl man eines hat !

Beitrag von „kurbler“ vom 20. Oktober 2009 um 20:51

Hallo Thomas,

DANKE für die schnelle Antwort, OK, kapiert
ja ich hab ein MFL und werde Deinen Rat befolgen

vg

peter

Beitrag von „kurbler“ vom 22. Oktober 2009 um 19:00

Hallo,

hab vor einer Stunde meinen dicken wieder bekommen, der 😄 hat mir die Bytes (Danke an Thomas) umgestellt.

Seit der Umstellung der Bytes hat sich das Farbschema geändert wie Jens auch schon geschrieben hat und im MFA habe ich auch keinen Kompass oder Navigation mehr.

hab schon mal <>i gedrückt bringt aber nichts.

So meine Fragen

Wie kann ich das Farbschema wieder ändern

und welche Sicherung muß ich ziehen um wie ict-t geschrieben hat das das Navi wieder in der MFA erscheint

vg

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 22. Oktober 2009 um 23:20

Hallo,

Das ist das Byte7 Bit4-5

bei der langen Codierung xx xx xx xx xx xx xx 0x xx

wirst eben eine 0 stehen haben, das macht die FW, einfach auf eine 2 ändern ! danach RNS-Reset !

Das mit dem Fehlen der Navigation im MFA könnte jetzt am Byte7 Bit7 liegen, je nachdem wie es vom Werk war setzen oder nicht setzen ! Einfach mal ändern und RNS-Reset und dann schauen obs geht !

Habe schon von mehreren die Probleme gehört betreffend MFA-Anzeige, eine Abhilfe sollte sein, wenn man die Uhr von 24h auf 12h vor dem Update umstellt und wenn alles funzt wieder retour auf 24h.

Denke das Problem liegt an den verschiedenen Hardware-Versionen, das es bei einem geht und dann wieder Probs macht

Beitrag von „Ice-T“ vom 23. Oktober 2009 um 09:19

[Zitat von kurbler](#)

und welche Sicherung muß ich ziehen um wie ict-t geschrieben hat das das Navi wieder in der MFA erscheint

Hallo Peter,

im Boardbuch, ich glaube es war das Rat und Tat Heftchen, steht drin, wo sich die beiden Sicherungskästen befinden, wie man sie öffnet und welche Sicherungen Du ziehen musst. Es sind für einen Verbraucher teilweise mehrere Sicherungen im Heft angegeben, aber es steckten

nur an insgesamt zwei der Stellen Sicherungen für Kombiinstrument und Navi drin. Diese beiden habe ich dann kurz gezogen, beim Navi habe ich vor dem wieder reinstecken noch einmal den "An"-Knopf gedrückt und sicher zu gehen, dass auch ggf geladene Kondensatoren geleert wurden. Danach habe ich die Sicherung wieder reingesteckt, den Wagen gestartet und die Anzeigen für Navigation und Audio waren wieder im MFA vorhanden.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 09:23

Hallo Thomas & TF´s erstmal Danke für Deine Hilfe heute ist mir noch aufgefallen das das RNS auch nicht mehr im MFA erscheint. Ich habe nur noch die Menüs Telefon, Bodcomputer und Einstellungen. Mein freundlicher hat Byte 3 und Byte 7 vor der Umstellung notiert. Vor der Umstellung aber nach update, den Stand vor dem Update habe ich leider nicht. Byte 3: 00000000 Byte 7: 00100010 werde heute nochmal zum freundlichen fahren und nochmal an den Bits drehen. [Humvee](#) eine Frage noch warum hast du beim Byte 7 16 Stellen angedeutet und wie kann ich dort eine 2 eintragen. Ein Byte hat doch nur 8 Bit´s und die Bits können doch nur 0 oder 1 haben oder steh ich gerade auf den Schlauch. Vielleicht erklärts sich ja von selbst wenn ich mit auf das Programiergerät schauen kann. vg peter

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 09:36

Hallo,

nochmal ich, sorry für den letzten Beitrag, ist die Formatierung verloren gegangen, oder es liegt an unseren Proxy weil Browser ist beidesmal firefox 3.5 , kann auch keine motion icons anklicken, egal nehm jetzt einen Rechner der direkt im inet ist.

So werde mal zu meinen dicken gehen und die Sicherung mal ziehen, gib dann bescheid

vg

peter

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 10:19

so nun habe ich mal die Sicherungen gezogen, und bestimmt eine Minute gewartet und Sicherheitshalber wie ice-t geschrieben hat, mal das RNS probiert anzumachen.

lt. Rat & Tat sind es die Sicherungen links 43 (bei mir leer), rechts 9 (bei mir auch leer), rechts 10, rechts 11 und rechts 12.

nachdem ich die Sicherung wieder eingesetzt habe, habe ich noch ein bis zwei Minuten gewartet und dann die Maschine gestartet. Doch in der MFA hat sich nichts geändert nachwievor geht das RNS & Naviagatuion im MFA ab :(, also muß es doch an den Settings liegen.

vg

peter

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 10:39

mir ist gerade aufgefallen das ich die Sicherung vom Kombiinstrument noch nicht gezogen hatte, hab das nachgeholt hat aber auch nichts gebracht.

mal beim 😊 mein Glück probieren

vg

peter

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2009 um 10:43

Servus,

nur um das Messer ein wenig tiefer in die Wunde zu stechen...

Ich habe ebenfalls das Firmware-Update aufgespielt und alles läuft wie vorher 🙌

Ich habe allerdings auch keine Sprachsteuerung verbaut, so dass es hier zumindest zu keinen Problemen kommen kann. Ob ich so ein Mikro nachrüste, weiß ich noch nicht, vermutlich irgendwann im Winter...

Alle Anzeigen sind noch am Ort, wo sie sein sollen... 🗺️👉👈

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 23. Oktober 2009 um 10:50

Moinsen,

auch ich streue mal etwas Salz in die Wunden.

Nach dem FW Update wie beschrieben alles normal.

Beim ersten Mal umprogrammieren fehlen die MFA Anzeigen für Audio und Navi.

Danach große Aktion mit VAG.COM oder wie das Ding beim 😊 heisst.

Dort tauchten auf einmal Warnhinweise auf, dass das RNS nicht richtig programmiert ist.

Also ändern (die genauen Bits und Bytes weiß ich leider nicht mehr) und siehe da:

MFA geht wieder, dafür aber Farbschema falsch. Das sind wohl die Bits 4 und 5 im Byte 7.

Wichtig ist von rechts nach links zählen und bei 0 anfangen. Bit 7 ist also das ganz linke!

Jetzt funzt alles wie im Video von Eric.

Grüße

Jens

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 15:02

jetzt hat mir der 😄 einen Korb gegeben, haben soviel zu tun wegen Winterreifen umstecken bli bla blup.

Was braucht man den um es selber zu machen, bin selber bastler, aber hab da irgendwie den Überblick verloren was es da mittlerweile alles gibt. Hab mir mal vor einiger Zeit ein OBD2 + CAN Interface von Car Code Müller gekauft, aber mit den komme ich nicht auf die VW Steuergeräte, komm nur auf die frei zugänglichen Stg.

Was ich oft gelesen habe ist das von ROSS, heißt jetzt vcds und war vorher das vag-com.

Ich hab beides mal auf den Laptop gehabt, ist schon eine Zeit lang her.

VCDS geht nur mit den ROSS Interface und VAG-COM ist glaube ich zu alt für den dicken,

Mich würde interessieren welche SW (welche Version) und welches Interface man den braucht um auf die VW Stg vom dicken zu kommen

vg

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Oktober 2009 um 15:16

[kurbler](#)

Die 16 Stellen welche du Anspruchst ist die lange Codierung !

Von links beginnen, die ersten Beiden sind Byte 0, die zweiten Beiden Byte 1 usw.

Und so bist du dann bei den 2 Vorletzten im Byte 7

Sozusagen die 4. Zahl von Rechts bei den 16 Stellen sollte eine 2 sein dann hast wieder deinen alten Skin.

Ja genau, das von Rosstech ist genau das Richtige, das ist auch einfacher und übersichtlicher als das vom 😊

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 16:28

[Zitat von Humvee](#)

[kurbler](#)

Die 16 Stellen welche du Anspruchst ist die lange Codierung !

Von links beginnen, die ersten Beiden sind Byte 0, die zweiten Beiden Byte 1 usw.

Und so bist du dann bei den 2 Vorletzten im Byte 7

Sozusagen die 4. Zahl von Rechts bei den 16 Stellen sollte eine 2 sein dann hast wieder

deinen alten Skin.

Ja genau, das von Rosstech ist genau das Richtige, das ist auch einfacher und übersichtlicher als das vom 😊

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

ok kapiert, DANKE

So wenn ich mal das Byte 7 mal in Binär zerlege, hätte ich nach dem update 00100010 was Hex 22 entspricht

nach der Änderung von meinen 😊 ist es jetzt 10100000 was dann Hex A0 entspricht.

d.h. wie Du geschrieben hast muß es auf Hex 20 => 00100000 und alles ist schick

@all /Humvee

welches Interface hast Du, habe auf der Ross Seite gesehe das nur das "[FONT=Arial, Helvetica][SIZE=-1][FONT=Arial, Helvetica][SIZE=-1]HEX-USB+CAN Interface" für den T geht und kostet mit licence 349\$. In D verlangen sie das gleiche in € find ich einwenig unverschämt, gibt es eine günstigere Alternative?[/SIZE]/[FONT]/[SIZE]/[FONT] oder kann man das als "Gift" nach D sich schicken lassen 😊

vg

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Oktober 2009 um 16:44

Hallo,

ja das ist das Richtige, das hab ich auch !

Aber es reicht im Prinzip ja nur das Interface, weil die Software gibts Gratis zum Download und den Koffer, naja, wer ihn braucht ! So jetzt schau ich mal wegen den Bits !

Aber mit dem VCDS-Com ist das super, da gehst auf das STG und wählst das Byte 7 und dann hast bei den Skins eine Dropdownliste welches du willst und bei den anderen Byts und Bits brauchst nur ein Häckchen setzen oder wegnehmen, der Rest passiert von allein

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Oktober 2009 um 16:56

[kurbler](#)

Also Hex 20 ist schon mal nicht schlecht, nur weiss ich nicht was du vorher dort hattest, vorn die 2 ist für den Skin Premium(den du vorher hattest) und die 2. Zahl kann abweichen, bei mir war es in Hex 22 also 00100010 !

Wenn man den Skin ändert hat man dann in Hex 02, 12, 22
bei mir ist es 22, wenn ich auf das silberne geh, hab ich in Hex 12

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Oktober 2009 um 17:11

[Zitat von Humvee](#)

[kurbler](#)

Also Hex 20 ist schon mal nicht schlecht, nur weiss ich nicht was du vorher dort hattest, vorn die 2 ist für den Skin Premium(den du vorher hattest) und die 2. Zahl kann abweichen,

bei mir war es in Hex 22 also 00100010 !

Wenn man den Skin ändert hat man dann in Hex 02, 12, 22
bei mir ist es 22, wenn ich auf das silberne geh, hab ich in Hex 12

Alles anzeigen



du hast doch mal geschrieben das Bit 0 bis Bit 3 nicht gesetzt seien sollen wenn Du aber eine 2 dort hast würde das doch heißen das Bit 1 gesetzt und die andern Bits nicht gesetzt sind. dann müßte dann doch dort eine 0 sein also somit 00, 10 oder 20

"Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedingung inaktiv)"

Ich weiß leider auch nicht wie es bei mir vor dem update war, ich weiß aber das ich nach dem update die schwarze Anzeige noch hatte und mein 😄 bevor er die Codierung vorgenommen hat den alten Wert mit 00100010 Hex 22 notiert hat.

Jetzt müßte ich 1010000 Hex A0 haben und die Anzeige ist silber und hab kein RNS in der MFA, paßt irgendwie nicht zusammen. Oder hab ich einen Denkfehler

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Oktober 2009 um 18:06

[kurbler](#)

halt stopp, mein Fehler, vergiss die 22, das war vorher, jetzt hab ich AD (10101101)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Oktober 2009 um 23:44

Hallo Leute,

Wir hatten gestern ein Auto, welches ein "geschossenes" RNS510 hatte.

Total kaputt - mußte erneuert werden!

Nach genauer Nachfrage kam heraus, daß vom Kunden ein Firmwareupdate aus dem Internet aufgespielt wurde.

Ergo - keine Garantie 😬

Da dürfte scheinbar ein Virus bei einem Download im Umlauf sein.

Ich warte lieber, bis wir das offizielle Update haben - kommt ja bereits in KW45 😊👍



Beitrag von „ap11“ vom 24. Oktober 2009 um 09:12

Was muß der geneigte Kunde und Do ist yourself Updater denn dann so investieren für ein neues Steuergerät incl. Einbau??

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Oktober 2009 um 17:10

[Zitat von ap11](#)

Was muß der geneigte Kunde und Do ist yourself Updater denn dann so investieren für ein neues Steuergerät incl. Einbau??

Alex.

Fehlersuche, aus- und einbauen, neues RNS, T neu codieren

Na da bist Du ab € 3.500,- dabei. 🤖



Beitrag von „ap11“ vom 24. Oktober 2009 um 17:23

@ Blackhawk

Danke! Das hat mein rudimentäres Bedürfnis nach Runterladen und Selbermachen im Keim erstickt. 🌟🤖

Alex.

Beitrag von „bluwe“ vom 24. Oktober 2009 um 18:33

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich warte lieber, bis wir das offizielle Update haben - kommt ja bereits in KW45 🤖



Ich werde es genauso halten,vielen Dank Günter! 🤖



Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Oktober 2009 um 19:45

Ich muß ganz ehrlich gestehen, habe mir das Update auch schon aus dem Netz gezogen. 😊

Bin aber noch nicht dazu gekommen, da wir derzeit "Full House" haben.

Hab die fertige DVD gestern schon geschredert - ist mir auch zu riskant.



Beitrag von „Balrock“ vom 26. Oktober 2009 um 20:58

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich warte lieber, bis wir das offizielle Update haben - kommt ja bereits in KW45 🙌



Ich hoffe das Datum steht auch noch 😊 schiebe gerade ein SW Update vor mir her, wegen sporadisch ausfallender Anzeige - Audio im MF-Display (Tacho).



Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2009 um 07:30

Ich war gestern kurz bei der [Werkstatt meines Vertrauens](#) und habe dort erfahren, daß die Update CDs inzwischen auch für den Touareg eingetroffen seien. Ich habe darauf hin gleich einen Termin gemacht.

Beitrag von „ActiveMike“ vom 3. November 2009 um 09:52

Hat zwischenzeitlich schon jemand das offizielle Update beim 😊 aufspielen lassen?

Gab es irgendwelche Problem? Funktioniert auch die Sprachsteuerung und sind danach auch alle Anzeigen noch vorhanden :D?

Beitrag von „ap11“ vom 3. November 2009 um 10:06

Meiner verfährt lieber nach dem Grundsatz:never change a running system (ist ja auch nicht ganz falsch)

Ich werde noch bis zum nächsten Reifenwechsel warten

Alex.

Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 12:14

[Zitat von ActiveMike](#)

Hat zwischenzeitlich schon jemand das offizielle Update beim 😊 aufspielen lassen?

Gab es irgendwelche Problem? Funktioniert auch die Sprachsteuerung und sind danach auch alle Anzeigen noch vorhanden :D?

Ich habe erst am Montag einen Termin, kann dir also frühestens Montag abend eine Info geben.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 13:39

Hallo Jungs,

Neueste Info:

Radio-Navigationssystem RNS 510: Hinweise zu nicht freigegebenen SW Update 2660

Es kursieren momentan im Internet auf einigen Tauschbörsen und Download-Portalen (Rapidshare etc.) sowie auch auf Auktionsplattformen (Ebay) angebliche, „offizielle“ Software Updates für das Volkswagen Navigationssystem RNS 510. Diese Software hat die Versionsnummer 2660.

Die hier kursierenden SW Versionen, meist bezeichnet mit 2660, sind seitens Volkswagen nicht freigegeben. Es handelt sich hier um einen noch nicht fertig gestellten, fehlerhaften Entwicklungsstand!

Bei einem Updateversuch an älteren Geräten kann es unter Umständen zur Zerstörung des Gerätes kommen (die Speicherbausteine dieser Geräte sind nicht hierfür geeignet).

Sollte das Update dennoch durchgeführt werden (können), kann es anschließend zu Liegenbleibern aufgrund eines deutlich erhöhten Ruhestroms, Funktionseinschränkungen, Abstürzen oder diversen anderen Fehlfunktionen kommen!

Das Update mit diesen SW Versionen darf auf keinen Fall durchgeführt werden.

Sollte ein Kunde trotzdem diese SW verwenden (wollen), weisen Sie diesen bitte darauf hin, das mit dem Aufspielen dieser Software die Gewährleistung seines Navigationsgerätes erlischt!



Beitrag von „ap11“ vom 3. November 2009 um 13:57

Danke für die Info!

Alex.

Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 14:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Jungs,

Neueste Info:

Radio-Navigationssystem RNS 510: Hinweise zu nicht freigegebenen SW Update 2660

[...]



Alles anzeigen

Hallo Blackhawk,

das bezieht sich doch aber explizit auf die im Netz verfügbare SW. Die von VW ist doch sicher Fehlerfrei oder. 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 15:21

Hallo Jens,

Das Update **2660** ist von VW noch nicht freigegeben.

Der aktuelle Datenstand ist nach wie vor **1202!**



Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 15:37

[Zitat von Arndt](#)

Ich war gestern kurz bei der [Werkstatt meines Vertrauens](#) und habe dort erfahren, daß die Update CDs inzwischen auch für den Touareg eingetroffen seien. [...]

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Jens,

Das Update **2660** ist von VW noch nicht freigegeben.

Der aktuelle Datenstand ist nach wie vor **1202!**



Alles anzeigen

THX für die Info. Ok ich habe nun der Aussage (siehe Quote oben) von Arndt vertraut 😊

Also ist noch keine neue SW aktiv, weil doch die KW 45 genannt wurde? Weist du ob das bis nächste Woche freigegeben wird? Wenn nicht, kann ich meinen Termin ja gleich wieder canceln



Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 15:42

Zitat von Balrock

Also ist noch keine neue SW aktiv, weil doch die KW 45 genannt wurde? Weist du ob das bis nächste Woche freigegeben wird? Wenn nicht, kann ich meinen Termin ja gleich wieder canceln 😞

Keine Ahnung, wann die aktuell wird

Wäre interessant, was auf der Update-CD vom 😊 (wo Du den Termin hast) drauf steht
VW-Partnummer: K.....
Anleitung: TPI.....



Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 15:50

Zitat von Blackhawk

Keine Ahnung, wann die aktuell wird

Wäre interessant, was auf der Update-CD vom 😊 (wo Du den Termin hast) drauf steht
VW-Partnummer: K.....
Anleitung: TPI.....



Alles anzeigen

Ich werde auf dem Heimweg mal anhalten, fahre ja jeden Tag am AH vorbei, den Meister brauche ich nicht zu fragen, spreche mal mit dem Techniker der da für Software usw. zuständig ist. Der bekommt sowieso noch die Pin Belegung für die Freischaltung der Sprachsteuerung von mir 😄 Termin habe ich auf blauen Dunst gemacht, weil ja Arndt meinte ist da. Meine Meister fragen nicht viel, wenn ich komme und sage das neue SW da ist vertrauen die mir ohne weiter nachzuschauen.



Das Forum hat halt einen guten Ruf 🤝

Beitrag von „Ice-T“ vom 3. November 2009 um 19:40

Zitat

Sollte das Update dennoch durchgeführt werden (können), kann es anschließend zu Liegenbleibern aufgrund eines deutlich erhöhten Ruhestroms, Funktionseinschränkungen, Abstürzen oder diversen anderen Fehlfunktionen kommen.

Die ganzen Bugs kennen die doch nur so gut, weil die FW durch das (unbeabsichtigte (ein Schelm, wer anderes denkt)) Leaken so schön ausgiebig getestet wurde. 😄

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 19:45

[Zitat von Ice-T](#)

Die ganzen Bugs kennen die doch nur so gut, weil die FW durch das (unbeabsichtigte (ein Schelm, wer anderes denkt)) Leaken so schön ausgiebig getestet wurde. 😄

Gruß,
Ice-T

Da kann schon etwas Wahres dran sein.

Es ist ja auch nicht zum ersten Mal, daß eine Software vor der offiz. Veröffentlichung zu bekommen ist.

Haben ja andere auch schon ausgiebig gezeigt, wie es geht. 😄



Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 19:52

So war heute bei meinen :). Der Techniker sagt es gibt noch keine DVD bzw. Freigabe für die neue SW! Genau wie es Günter auch bestätigt hat.

Also alle schön warten 😊

Beitrag von „ap11“ vom 4. November 2009 um 10:09

[Zitat von Ice-T](#)

Die ganzen Bugs kennen die doch nur so gut, weil die FW durch das (unbeabsichtigte (ein Schelm, wer anderes denkt)) Leaken so schön ausgiebig getestet wurde. 😄

Gruß,
Ice-T

Passt doch 😄 Jede Seite hat seinen Spaß und/oder seinen Nutzen draus

Alex.

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. November 2009 um 10:25

[Zitat von Balrock](#)

So war heute bei meinen :). Der Techniker sagt es gibt noch keine DVD bzw. Freigabe für die neue SW! Genau wie es Günter auch bestätigt hat.

Also alle schön warten 😊

Ist das auf die Zeit bezogen? Also kommt die Später oder überhaupt nicht?

Ig
Eric

Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 10:31

[Zitat von darkdiver](#)

Ist das auf die Zeit bezogen? Also kommt die Später oder überhaupt nicht?

Ig
Eric

Also da sind die bei meinem 😊 genau so schlau wie wir hier, inkl. Günter 🤖 Es soll was kommen aber keiner weiß nun genau wann.

Somit gilt der berühmte Satz " Schau mer mal" 😄

Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 19:49

Update wurde durchgeführt 😊 der Techniker war aber beim abholen nicht mehr da, somit weiß ich noch nicht ob das die freigegebene Version ist oder nicht. Alles funktioniert wie es soll, alle Anzeigen da, Sprachsteuerung ist einfach nur 😄 Das Beste an der Sache, meine Daten auf der HDD waren noch da(Musik), Telefonbuch musste neu eingelesen werden 😊 Aber damit kann ich leben. 🤖

SDHC Karten gehen auch zumindest meine 8GB hat er eingelesen.

Morgen werde ich mal ein bisschen mehr testen.

Beitrag von „juma“ vom 9. November 2009 um 20:32

Servus,

in mancher Beschreibung der neuen Software steht, dass eine Klimaanlageanzeige aktiviert werden kann, die dann für einen einzustellenden Zeitraum bei Betätigung die eingestellte Temperatur visualisiert.

Hat das schon mal jemand entdeckt?

Ich habe nichts gefunden... 🤔

Beitrag von „ap11“ vom 9. November 2009 um 20:33

[Zitat von Balrock](#)

Update wurde durchgeführt 😊 der Techniker war aber beim abholen nicht mehr da, somit weis ich noch nicht ob das die freigegebene Version ist oder nicht. Alles funktioniert wie es soll, alle Anzeigen da, Sprachsteuerung ist einfach nur 😄 Das beste an der Sache, meine Daten auf der HDD waren noch da(Musik), Telefonbuch musste neu eingelesen werden 😊 Aber damit kann ich leben. 🤖

SDHC Karten gehen auch zumindest meine 8GB hat er eingelesen.

Morgen werde ich mal ein bisschen mehr testen.

Also wenn alle Stränge reißen ,dann muß ich dein Autohaus in Halle besuchen ? Weißt du,wielange das update gedauert hat?

Alex.