

Seikel Höherlegungssatz für VW Touareg

Beitrag von „LaForge_98“ vom 25. September 2009 um 08:50

Hallo Leute,

ich habe in den letzten Wochen mit Seikel Kontakt aufgenommen und mit Ihnen ein super Angebot für die Touareg-Freunde vereinbart.

Seikel gewährt uns 20% Rabatt auf die Höherlegungssätze für den Touareg




Bei gleichzeitiger Abnahme von fünf Höherlegungssätzen bekommen wir sogar 25% Rabatt. Nach Abnahme von gleichzeitig fünf Höherlegungssätzen bekommen wir weiterhin den Rabattsatz von 25% auf alle weiteren Bestellungen.

Der Höherlegungssatz ist natürlich nur für die Stahlfahrwerk-Fraktion relevant!

Die Preise ohne Rabatt sind (exkl. Mwst):

- Höherlegung Touareg, 4 Federbeine komplett vormontiert: 1.700,00 €
- Schraubenfedern und Gasdruckdämpfer einzeln (d.h. Zusammenbau, Lager, etc. müssen separat beschafft werden): 1.200,00 @

Der Rabatt bezieht sich ausschließlich auf Mitglieder und wird nur auf die von Seikel angebotenen Höherlegungssätze für VW Touareg (Material) gewährt und gilt nur solange der Vorrat reicht. Diese Rabattierung ist eine Sonderlösung und kann von Seikel ohne vorherige Ankündigung beendet werden!

Ich denke dies ist ein super Angebot und ich möchte mich persönlich bei Hr. Seikel und Hr. Rossato dafür bedanken. 

Bei Interesse am Besten eine PN an mich. Ich werde dann mal eine Interessens-Liste aufmachen und das ganze koordinieren.

Die Website ist übrigens: <http://www.seikel.de>

Gruß LaForge_98

Beitrag von „juma“ vom 25. September 2009 um 10:46

Servus Hanno,

vielen Dank für dein Engagement! 🙌

Schade, dass ich da nicht mitspielen kann wegen Luftfederung...

Aber mal ehrlich...meinst du, dass du dich dann weniger festfährst? 😄 🤖

Beitrag von „LaForge_98“ vom 25. September 2009 um 11:19

Depp 🤖

Ja glaube ich, da ich deutlich weniger aufsetze. 🙌

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „Arndt“ vom 25. September 2009 um 13:52

[Zitat von juma](#)

Aber mal ehrlich...meinst du, dass du dich dann weniger festfährst? 😄 🤖

Ich glaube, daß wir dann 4 Gurte brauchen um ihn wieder raus zu ziehen. 2 haben beim letzten Mal ja nicht mal gereicht.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. September 2009 um 14:15

[Zitat von Arndt](#)

Ich glaube, daß wir dann 4 Gurte brauchen um ihn wieder raus zu ziehen. 2 haben beim letzten Mal ja nicht mal gereicht.

Wollt Ihr Vierteilen ?

Gruß

Lollo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. September 2009 um 17:15

[Zitat von LaForge 98](#)

Depp

Ja glaube ich, da ich deutlich weniger aufsetze.

Gruß

LaForge_98

Na, wer wird denn gleich... 😄

Fürs Aufsetzen hast Du aber Talent, Hanno!

Deine Geräuschkulisse kann man so leicht nicht übertreffen 🤖

[Zitat von Arndt](#)

Ich glaube, daß wir dann 4 Gurte brauchen um ihn wieder raus zu ziehen. 2 haben beim letzten Mal ja nicht mal gereicht.

Aber die Winde hats gerissen. Auch wenn ich nicht erleben möchte, wie mein Dicker mal so geborgen wird 🤖

Übrigens hatte ich Seikel aufgrund Deiner Anmerkungen beim TFT auch auf dem Radar. Allerdings sieht es so aus, daß ich in absehbarer Zeit günstig wechseln kann, und damit hat sich das mit 70%iger Wahrscheinlichkeit erledigt. (Wegen Luftfederung)

Vielen Dank für die Aktion! 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „WTDM“ vom 25. Mai 2012 um 17:05

Hallo zusammen ,

leider gibts nicht so recht einen Erfahrungsbericht über das Seikel Fahrwerk im Touareg.

Hab gestern meins verbaut bekommen 🤔

Original war das Werks Tieferlegungsfahrwerk verbaut . Insgesamt höher , ist der T jetzt , 50mm gekommen .

Stabis wurden vom Tieferlegungsfahrwerk bei behalten .

Hab aber jetzt erst 300km damit abgspult . Fühlt sich aber etwas Komfortabler an wie das vorher verbaute Fahrwerk .

Reifen , dürften jetzt auch etwas mehr arbeiten , durch den höheren Schwerpunkt .

Demnächst dürfte wieder eine Vorsprache bei meinem Tüver fällig sein . Fahrwerk und evt. noch die Reifengröße 255/70-17 , sollen in die Papiere wandern . Dann dürfte die Auswahl mit den schon eingetragenen 245/70-17 und 265/65-17 + 265/60-18 ausreichend sein .

Mit den 235/65-17 sieht das jetzt eher wie ein doppel Melonen Fahrwerk aus die Radhäuser müssen nur noch ein wenig mehr ausgefüllt werden 😊

Übrigens , es gibt immer noch die 15% Vergünstigung , Netto , auf das Fahrwerk für Mitglieder .

Durfte gestern mit Herrn Seikel , eine Führung durch fast sämtliche Hallen geniessen . Danke nochmals dafür !

Ist schon interessant wenn man sieht was es so alles gibt und auch ein wenig Hintergrundwissen vermittelt bekommt . Speziell für die Werkzeuge wenn z.B. ein Snorkel in Serie gefertigt werden soll . Das sind schon ordentliche Kosten was da vorgestreckt werden müssen .

Auch war es kein Problem , dem Mechaniker die ganze Zeit über die Schulter schauen zu dürfen .

gruß

Werner

PS : Biete Thread ???? kann man das ganze nicht ein wenig in ein anderes Unterforum verschieben ?

Beitrag von „juma“ vom 25. Mai 2012 um 17:10



Servus,

[Zitat von WTDM](#)

[...]Biete Thread ???? kann man das ganze nicht ein wenig in ein anderes Unterforum verschieben ?

gemacht...

Beitrag von „WTDM“ vom 25. Mai 2012 um 17:12

Das geht hier aber mal Flott  

gruß

Werner

Beitrag von „Tdicrawler“ vom 20. März 2015 um 21:24

Hallo an alle, bin neu im Forum.

gilt das Angebot für das Seikel Fahrwerk noch??? Gibt es eventuell noch weitere Möglichkeiten für eine Höherlegung??

MfG

Marcel

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2015 um 07:37

Servus,

mir ist nichts anderes bekannt. Ruf an und frag, ob den Rabatt noch gibt und stell dann aber auch bitte das Ergebnis hier ein. Kann mir aber nicht vorstellen, dass es das nicht mehr geben sollte, zumindest solange Seikel die Teile noch auf Lager hat...

Beitrag von „Amanzie82“ vom 15. Juni 2016 um 14:37

Hallo,

Seikel bietet weiterhin immer noch 20% Rabatt für TF auf deren Seikel Fahrwerk.
20% = nur auf die Hardware, nicht auf deren Dienstleistungen wie z.B. Einbaukosten.

Viele Grüße,
Christo