

# Unterschiedliche Xenonlichtfarbe

**Beitrag von „Thurstone“ vom 23. September 2009 um 21:09**

Hallo zusammen,

hab mal wieder ne Frage zu meinem nicht endenden Scheinwerferproblem. Die bei VW haben mir ja eine neue Xenonbirne eingebaut, da die ja bereits bei 50.000km kaputt ging.

Heute musste ich feststellen, dass die neue Birne hellgelb leuchtet und die alte auf der anderen Seite blauweiß. Das sieht von vorne jetzt total fürn A.... aus mit den beiden verschiedenen Farben. Schätze mal, die haben bei VW schon die neueren Birnen mit weniger Lumen eingebaut als die, die 2006 ab Werk verbaut wurden.

Laut VW tauschen die nur die Birne, die auch defekt ist, nicht beide gleichzeitig, was ja eigentlich sinnvoll wäre, aber VW will soviel Kulanz wohl nicht übernehmen. Hat von Euch auch schon mal jemand eine Xenonbirne getauscht bekommen und dasselbe Phänomen gehabt? Oder wurden bei Euch direkt beide Birnen getauscht??? So sieht die Kiste jedenfalls total "behindert" aus!


Kann ich wegen sowas bei VW nen Aufstand machen und ne andere Birne mit mehr Lumen verlangen, damit das Ganze wieder gleich aussieht?!?

Gruß  
Patrick

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 23. September 2009 um 21:16**

Hi!

Hatten dasselbe Problem. Ging bei uns bei 65tkm kaputt! War dann nur noch pink (CSD tauglich) 

Getauscht wurde nur der kaputte Brenner. Leutete anders als der, der noch installiert war. Laut aussage des VW Mitarbeiters gibt sich das nach einer Weile. Neue leuchte angeblich immer etwas weiß oder gelb. Nunja er hatte nur teilweise recht. Der "neue" ist zwar jetzt auch wieder bläulich aber nicht so wie der andere. Also immer noch leichter Unterschied!

Offroad Grüße  
Manu

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 24. September 2009 um 21:37**

Der neue Brenne wird sich in der Farbe noch etwas ändern. Wie zuvor beschrieben.

Aber es wird immer ein Unerschied zu sehen sein.

Beim TÜV kann es Probleme geben. Die sehen das nicht so gerne, wenn der Farbunterschied links zu rechts so groß ist.

Momo

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 25. September 2009 um 03:16**

#### [Zitat von Momo7](#)

...Beim TÜV kann es Probleme geben. Die sehen das nicht so gerne, wenn der Farbunterschied links zu rechts so groß ist...

#### Zitat

§49a der StVZO: Lichttechnische Einrichtungen, allgemeine Grundsätze

[...]

(4) Sind lichttechnische Einrichtungen gleicher Art paarweise angebracht, so müssen sie [...] gleichfarbig sein, gleich stark und - mit Ausnahme der Parkleuchten und der Fahrtrichtungsanzeiger - gleichzeitig leuchten.

macht ja auch Sinn, denn weichen sie zu stark voneinander ab, kann man vermuten, es kommen einem 2 Fahrzeuge mit jeweils einer Lampe entgegen, nicht eines mit zwei.


Gruß

Frank

---

## **Beitrag von „TouaregV10“ vom 6. Oktober 2009 um 22:53**

Hallo,

In der Regel ist XENON aber Weiß. Währe Möglich, das der Mitarbeiter einen fehler Begangen hat?!.  
gruß 

---

## **Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2009 um 01:13**

Weiß ist relativ. Xenonbrenner gibt es in einem Spektrum von ca. 4300K bis 10.000K.

Weiß ist das mehr oder weniger immer aber im direkten Vergleich sind deutliche Farbunterschiede sichtbar. Am unteren Ende des Spektrums - unter 4300K - ist ein gelbstich sichtbar, von 4500K bis 6000K bekommt es einen zunehmenden blautich und irgendwo über 6500K ist es dann schon zunehmend stark bläulich.

Oberhalb von 10.000K wird es schon richtig blau und ist wohl kaum noch auf öffentlichen Strassen zu fahren.

Es wird immer wieder mal diskutiert - ob's stimmt weiß ich nicht - dass in der Anfangszeit des Xenonlichts weißeres Licht zum Einsatz kam, später wurde die Farbtemperatur gesenkt, damit der Unterschied zum Halogenlicht nicht zu krass ausfiel und so viele Autofahrer abgelenkt wurden.

Gruß

Frank

---

## **Beitrag von „macko“ vom 7. Oktober 2009 um 13:08**

Genau richtig. Alles über 6000K Lichtfarbe hat in der Regel keine E-Zulassung mehr und darf somit auch nicht verwendet werden.

Außerdem ändern die Brenner im Laufe der Betriebszeit durch die Veränderung der Salze im Innern ihre Lichtfarbe und auch die Leuchtintensität nimmt ab.

gruss  
marco

---

**Beitrag von „ap11“ vom 7. Oktober 2009 um 14:58**

Was kostet denn so ein Xenon Lämpchen?

Alex.

---

**Beitrag von „macko“ vom 7. Oktober 2009 um 15:07**

Was ordentliches vom Markenhersteller so ab ca. 40 Euro pro Stück (Eba.) bis zu 130 Euro pro Stück (maximal bläulich, knapp 6000K, mit Zulassung).

gruss

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. Oktober 2009 um 15:14**

Ein Brenner incl. Einbau beim Freundlichen im Juli 09 war 216,00 Euronen (der Wucher), nur der Brenner laut VW 164 Euro. Zum Glück nicht bezahlt;-) sondern hat das VW Zentrum auf Kulanz übernommen.

Grüße  
Manu

---

**Beitrag von „ap11“ vom 7. Oktober 2009 um 15:25**

na ja-da relativiert sich mein erster spontaner Gedanke ,einfach 2 zu nehmen ,etwas  
Alex.

---

### **Beitrag von „josem“ vom 24. November 2009 um 12:36**

Hallo,

vielleicht kann ich hier ein preisgünstiges Angebot mal an die Interessenten der Xenon-Lampen/Brenner weiterreichen...?! ☺

2 Stück orig. Xenon-Brenner von Osram 35 W D1S

[http://stores.shop.ebay.de/elektronik-ver...a\\_W0QQ\\_armrsZ1](http://stores.shop.ebay.de/elektronik-ver...a_W0QQ_armrsZ1)

oder als Artikelnummer: 390120580392

Gruß  
Jochen