

# Spikeradsatz

## Beitrag von „Fisch“ vom 22. September 2009 um 07:52

Hallo zusammen,

ich suche für unseren kommenden Wintertrip nach finnisch Lappland für die ersten beiden Januarwochen einen Spikeradsatz mit LK130 in der Größe 17" oder 18", Reifenbreite egal oder Spikereifen in der Größe 255/55 R18, Kauf oder besser noch Miete.

Ich weiß das es schwer sein wird, in D sind die Dinger schließlich verboten, könnte sie jedoch schon hier montieren, da wir nur 20 km zur Fähre in Rostock haben. Vielleicht hat jemand auch eine Web- oder Mailadresse von einer Anmietmöglichkeit in Helsinki ?

Bin für jeden Hinweis dankbar, bisher habe ich vom ADAC die Mailadresse eines Reifenhändlers in Helsinki, der hüllt sich bisher jedoch in Schweigen.

Gruß  
Fisch

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2009 um 07:58

Die Grabber von Genaral Tire sind "spikefähig", daß heißt die Löcher sind schon drinnen nur die Spikes selber sind noch nicht gesetzt.

Ob der Reifen selbst als Winterreifen taugt kann ich nicht sagen, da ich ihn nur als Offroadreifen einsetze.

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. September 2009 um 19:10

Hallo Fisch,

Dann nimm Dir doch von Conti den 4x4 Ice Contact

Wird schon fertig mit Spikes geliefert

Gibt´s in 235/65 R 17 108Q oder 255/55 R 18 109Q

gg

---

## Beitrag von „Fisch“ vom 22. September 2009 um 20:01

### [Zitat von Arndt](#)

Die Grabber von Genaral Tire sind "spikefähig", daß heißt die Löcher sind schon drinnen nur die Spikes selber sind noch nicht gesetzt.

Hallo Arndt,

wie werden die Spikes denn nachträglich im Reifen befestigt ? Normalerweise werden sie meines Wissens bei der Produktion mit einvulkanisiert. Ich kann mir nicht so richtig vorstellen, dass nachträglich montierte Spikes auch wirklich halten und der Reifen nach Demontage wieder fahrbar ist.

Gruß Fisch