

Wagenheberpunkte

Beitrag von „Thurstone“ vom 18. September 2009 um 18:08

Hallo zusammen,

habe mir eben im Handbuch mal angeschaut, wo man am besten einen Rangierwagenheber zum Reifenwechsel ansetzt. Hab mir danach die Punkte mal live angeschaut.

Vorne verstehe ich ja noch, aber warum gibts hinten so ne komische rechteckige Aufnahme? Sieht aus, als könnte man da so nen Adapter oder so draufstecken. Sieht jedenfalls nicht so aus, als ob das ein typischer Punkt zum Ansetzen eines Wagenhebers mit Teller ist.

Hat diese Aufnahme hinten nen Sinn? Wie macht Ihr das?

Gruß
Patrick

Beitrag von „Thurstone“ vom 20. September 2009 um 19:01

Hat sich da noch nie einer Gedanken drüber gemacht???

Beitrag von „diver2000“ vom 20. September 2009 um 19:41

Vermutlich nicht, weil der Dicke läuft und läuft und läuft. Und den Wechsel auf Winterräder wird der Reifenservice um die Ecke erledigen. 😊

Gruß Sven

Beitrag von „Thurstone“ vom 20. September 2009 um 21:38

Mag sein, aber ich will beim Wechsel der Reifen direkt die Trommel der Feststellbremse entrostet und neu lackieren. Und das mache ich lieber selber.

Gruß
Patrick

Beitrag von „Bernd S“ vom 20. September 2009 um 22:25

Also, ich nehm da die Befestigungsschraube der Hinterachsaufnahme. Ist eine Stelle, an der Du nichts verbiegen kannst, und der Teller vom Rangierwagenheber sitzt sicher ohne die Gefahr abzurutschen.