

Wer kauft denn den Triebwerkunterschutz aus Aluminium für Motor, Getriebe für 3.430?

Beitrag von „Momo7“ vom 17. September 2009 um 21:18

Ich überlege in einen gut erhaltenen Gebrauchtwagen zu investieren.

Das Fahrzeug hat einen Triebwerkunterschutz aus Aluminium für Motor, Getriebe für 3.430,- Euro. 🙄

Bitte wer gibt denn so viel Geld aus für etwas, was man nicht sehen kann? Und Gelände hat der Wagen noch nie gesehen. 😞

Wer von Euch hat den Triebwerkunterschutz mitbestellt? Gibt es da jemand? Und warum?

Danke für Infos.

Momo

Beitrag von „JH-W12“ vom 17. September 2009 um 22:37

Hallo Momo.

Der von Dir beschriebene UFS ist vermutlich das Originalteil der VW Individual. Dieser UFS ist wohl (in Kombination mit weiteren Zusatzteilen und dem Schwellerschutz) der beste Komplettschutz für die Unterseite des T-Reg. Er repräsentiert für alle Touaregfahrer die Offroad-Touren absolvieren die ultimative Lösung und wird daher von zahlreichen aktiven TF händierend als (erschwingliches) Gebrauchtteil gesucht.

Solltest Du das Fahrzeug tatsächlich inkl. dem von mir skizzierten UFS erwerben, so biete ich mich schon einmal für eine kostenpflichtige Übernahme des kompletten UFS an 😊

Evtl. bist Du auch zufällig auf einen der wenigen T-Reg EXPEDITION gestoßen, welcher bereits ab Werk mit allen diesen teuren Extras ausgestattet wurde. Falls Du dieses Fahrzeug nicht erwerben möchtest, so wäre ich für eine Info dankbar wo das gute Stück zu finden ist 🙏

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. September 2009 um 22:46

Ich habe 5.500 Euro für den ganzen Bodenpanzer, Tankschutz, Schwellerschutz etc. bezahlt und dann noch 2.000 Euro um den Dicken mit Lackschutzfolie einzupacken 🤔

Ig
Eric

Beitrag von „juma“ vom 17. September 2009 um 22:49

Servus,

[Zitat von Momo7](#)

[...]

Wer von Euch hat den Triebwerkunterschutz mitbestellt? Gibt es da jemand? Und warum?

ja, gibt es einige user hier...

Der Grund? Na weil er schützt 🤔, wenn der Dicke artgerecht gehalten wird und auch mal etwas anderes als langweilige Asphaltstraßen sehen darf 🤔

Beitrag von „Momo7“ vom 17. September 2009 um 23:41

[Zitat von darkdiver](#)

Ich habe 5.500 Euro für den ganzen Bodenpanzer, Tankschutz, Schwellerschutz etc. bezahlt und dann noch 2.000 Euro um den Dicken mit Lackschutzfolie einzupacken 🤔

Ig
Eric

Lackschutz hat der auch.

Und auch der Seitenschweller in Alu ist dabei.

Das ganze Paket kostete bei dem Fahrzeug 7.000 Euro.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 17. September 2009 um 23:42

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Momo.

Der von Dir beschriebene UFS ist vermutlich das Originalteil der VW Individual. Dieser UFS ist wohl (in Kombination mit weiteren Zusatzteilen und dem Schwellerschutz) der beste Komplettschutz für die Unterseite des T-Reg. Er repräsentiert für alle Touaregfahrer die Offroad-Touren absolvieren die ultimative Lösung und wird daher von zahlreichen aktiven TF händeringend als (erschwingliches) Gebrauchtteil gesucht.

Solltest Du das Fahrzeug tatsächlich inkl. dem von mir skizzierten UFS erwerben, so biete ich mich schon einmal für eine kostenpflichtige Übernahme des kompletten UFS an 😊

Evtl. bist Du auch zufällig auf einen der wenigen T-Reg EXPEDITION gestoßen, welcher bereits ab Werk mit allen diesen teuren Extras ausgestattet wurde. Falls Du dieses Fahrzeug nicht erwerben möchtest, so wäre ich für eine Info dankbar wo das gute Stück zu finden ist 🙏

Alles anzeigen

Kann man den Alu-Schutz abschrauben und ersatzlos verkaufen? Oder muss ich dann die Aluteile gegen Serienplastikteile umrüsten?

Was darf man dafür verlangen?

Momo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. September 2009 um 08:45

[Zitat von Momo7](#)

Kann man den Alu-Schutz abschrauben und ersatzlos verkaufen? Oder muss ich dann die Aluteile gegen Serienplastikteile umrüsten?

Was darf man dafür verlangen?

Hallo Momo,

du solltest schon die Serienplastikteile ergänzen und die Nachfrage regelt den Preis. Diese wird hier im Forum wohl eher hoch sein 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „LaForge_98“ vom 18. September 2009 um 08:50

Falls Du Ersatz-Plastik-Teile brauchst, ich habe noch einige (da ich den UFS von VW nachgerüstet habe).

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „JH-W12“ vom 18. September 2009 um 08:58

Hallo nochmals.

[Zitat von Momo7](#)

Und auch der Seitenschweller in Alu ist dabei.

Das ganze Paket kostete bei dem Fahrzeug 7.000 Euro.

Momo

Also wie schon geschrieben, ich stehe jederzeit parat und ich zahle bar 🤖.

Würde an unserem T-Reg bestimmt lustig aussehen 😄

Beitrag von „Momo7“ vom 18. September 2009 um 19:07

So, jetzt habe ich mir den Werksdienstwagen mal näher ansehen können. Ein Jahr alt und keine 4.000 km drauf. Aber das Fahrzeug kommt mir regelrecht versandet vor. Als ob der Wagen in der Autostadt die Wasserdurchfahrten und Schlammlöcher durchwatet hätte. Oder ist es ein Fahrzeug, welches für Geländetrainings mit Kunden eingesetzt wurde? Bin etwas verunsichert, ob man so ein Fahrzeug kaufen soll.

Was meinen die Experten?

Momo


Beitrag von „JH-W12“ vom 18. September 2009 um 19:13

Guten Abend Momo.

[Zitat von Momo7](#)

So, jetzt habe ich mir den Werksdienstwagen mal näher ansehen können. Ein Jahr alt und keine 4.000 km drauf. Aber das Fahrzeug kommt mir regelrecht versandet vor. Als ob der Wagen in der Autostadt die Wasserdurchfahrten und Schlammlöcher durchwatet hätte. Oder ist es ein Fahrzeug, welches für Geländetrainings mit Kunden eingesetzt wurde? Bin etwas verunsichert, ob man so ein Fahrzeug kaufen soll.


Was meinen die Experten?

Das klingt für mich nach einem Fahrzeug des VW-Reise-Anbieters Experience 

[ot]

Wenn es nicht gerade das Fahrzeug ist, welches Hillrider oder LaForge98 unter dem Hintern hatten, dann kann man es schon in Betracht ziehen. [/ot]

Allerdings ist dann sicherlich zwecks einer realistischen Einschätzung der effektiven "Abnutzung" die Laufleistung mit einem höheren Faktor zu kalkulieren (so ca. Faktor 10 bis 20)

Deine aktuelle Info paßt sodann aber überhaupt nicht zu einer früheren Aussage der Art: "Der T-Reg hat noch NIE Gelände gesehen"..... 


Schau Dir doch mal die Bilder von unserer letzten Experience-Reise nach Island an. Kommen Dir die abgebildeten Fahrzeuge bekannt vor???

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. September 2009 um 20:20

[Zitat von JH-W12](#)

Allerdings ist dann sicherlich zwecks einer realistischen Einschätzung der effektiven "Abnutzung" die Laufleistung mit einem höheren Faktor zu kalkulieren (so ca. Faktor 10 bis 20)

Hallo zusammen,

wohl eher Faktor 70 und wenn die TF ihre Finger im Spiel hatten, auch mehr. WOB VX 76 ist gut eingefahren 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Momo7“ vom 18. September 2009 um 20:37

Na ja, wenn ich mir die Bilder von der Marokko Experience 2008 ansehe, dann könnte das schon passen. Nur die Felgen sind andere und die mit Straßenreifen. Aber sonst optisch identisch.

Keyless kann man ja auch auf den Bildern erkennen. ACC hatten die vermutlich auch, da das VW-Logo im Grill nicht 3D ist.

Hatten diese Fahrzeuge auch den SideAssist

Momo

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. September 2009 um 21:12

[Zitat von Momo7](#)

..... Bin etwas verunsichert, ob man so ein Fahrzeug kaufen soll.

Was meinen die Experten?

Momo

Das ist doch immer eine Frage des Preises wenn der Preis niedrig genug ist, kann man auch ein "Reparaturrisiko" eingehen!

Was soll das Auto denn kosten???

LG

james

Beitrag von „Momo7“ vom 18. September 2009 um 21:19

Vollausstattung, kostete 85T€ und jetzt ein Jahr später nur noch 46T€. Somit ca. 46%.

Momo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2009 um 08:30

[Zitat von Momo7](#)

Hatten diese Fahrzeuge auch den SideAssist

Hallo Momo,

neben Front-, Rear- hatten die auch Sideassist 😊

Bei dieser Laufleistung ist es mit Sicherheit ein Experience-Fahrzeug, die werden auf zwei verschiedenen Touren eingesetzt und gehen dann zurück.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. September 2009 um 08:49

Ein Blick in den Fahrzeugbrief könnte diese Frage endgültig aufklären. Ich gehe mal davon aus, daß alle Experience-Fahrzeuge über ein Kennzeichen der Art "WOB-VX xx" verfügen.

Beitrag von „Momo7“ vom 19. September 2009 um 09:48

Danke für die Info.

Ich habe mir mal die Marokko-Bilder angesehen. Ich wette, das sind die gleichen, bzw. ähnliche Fahrzeuge. Jetzt kann ich ja mal den 😊 nach dem ursprünglichen Kennzeichen befragen. 😊

Aber nochmals zurück zu einer meiner Fragen: würdet Ihr bei den Konditionen (46% günstiger) so ein Fahrzeug kaufen?

Momo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2009 um 15:18

[Zitat von Momo7](#)

Aber nochmals zurück zu einer meiner Fragen: würdet Ihr bei den Konditionen (46% günstiger) so ein Fahrzeug kaufen?

Hallo Momo7,

hast du dich schon mal [hier](#) umgeschaut, der Nachlass von 46% ist momentan durchaus üblich



Mir scheint so, dass der Experience nicht das passende Angebot für dich ist. Der ist nur was für Offroader, umbauen lohnt sich nicht. Du kommst sonst immer in Erklärungsnot, da die Fahrgestellnummer die ursprüngliche Ausstattung widerspiegelt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. September 2009 um 15:59

46% sind ja grundsätzlich für ein Fahrzeug mit der geringen Laufleistung recht attraktiv. Aber zum einen stellt sich immer noch die Frage nach dem realen Verschleiß und zum zweiten zahlst Du auch 54% vom Neupreis für Dinge die DU gar nicht brauchst... 😊

... und ich nicht bereit bin zu bezahlen 😊

Beitrag von „Momo7“ vom 20. September 2009 um 21:12

Tja, das ist mein Problem. Denn ich suche einen T. mit ACC, SideAssist und Keyless.

Und dann bin ich auf dieses Fahrzeug gestoßen.

Aber die Extras fürs Gelände für 7.000 Euro brauche ich definitiv nicht.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 22. September 2009 um 09:53

So, ich habe mich mit einem Wüstenfahrer unterhalten können. Der sagte mir, dass das größte Problem der feine Sand ist, der in alle Lager kriecht und die einem hohen Verschleiß unterwirft.

Also Faktor 70 ist das eher angesagt als 20. 🤖

Und so ein altes Auto will ich dann doch wirklich nicht kaufen.

Momo

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. September 2009 um 20:23

[Zitat von Momo7](#)

Und Gelände hat der Wagen noch nie gesehen. 🤖

[Zitat von Momo7](#)

Also Faktor 70 ist das eher angesagt als 20. 🤖

Und so ein altes Auto will ich dann doch wirklich nicht kaufen.

Woher kam denn die Aussage, der T. noch im Gelände war???

Ich hatte mich 2005/06 auch mal dafür interessiert, über die damaligen VW-Kontakte so einen Wagen zu kaufen.

Soweit ich weiss, wird bei einem experience-Fahrzeug der Händler speziell darauf hingewiesen.

LG
james

..... und außerdem hat der T. keine Komfortschließung 😄 😄 😄