

Adaptives Kurvenlicht zum Nachrüsten?

Beitrag von „ETYPE“ vom 29. September 2004 um 21:34

Hi,

weiß jemand, ob man das adaptive Kurvenlicht nachrüsten kann?

Falls ja: Wann & wieviel ... ?

Ich meine mich zu erinnern, neulich sowas wie "... kann man gegen den vorhandenen Scheinwerfereinsatz austauschen ... ist alles schon vorbereitet der CANBus kann das auch schon ..." gehört zu haben 😊

thx for any input

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 23:02

genau! So wird es sein... Leider habe ich heute aus WOB vernommen das es gerade "kleine" Probleme mit dem Licht gibt... Wird also noch ein paar Wochen dauern, aber dann geht es einfach mit dem Austauschen 😊

Mal sehen wie viele Xenon dann bei Ebay verkauft werden *g*

Grüße

Eric

Beitrag von „andreas“ vom 29. September 2004 um 23:04

▮ Zitat von darkdiver

genau! So wird es sein... Leider habe ich heute aus WOB vernommen das es gerade "kleine" Probleme mit dem Licht gibt... Wird also noch ein paar Wochen dauern, aber dann geht es einfach mit dem Austauschen 😊

Mal sehen wie viele Xenon dann bei Ebay verkauft werden *g*

Grüße
Eric

eins, zwei, drei,

ach nee, war ja umgekehrt. 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 1. Februar 2005 um 10:55

Habe gestern gerade gesehen, dass man, wenn man die Luftfederung auswählt, die Wahlmöglichkeit hat, zwischen normalem Xenon oder Kurvenlicht.

Separat in der Liste steht es allerdings noch nicht.

Beitrag von „Gruene“ vom 1. Februar 2005 um 13:36

Für jedes Modell? Wo kann ich das sehen?

Würde gerne um die Kurve leuchten. 🙏🙏

Beitrag von „Hagen“ vom 1. Februar 2005 um 13:40

Zitat von Gruene

Für jedes Modell? Wo kann ich das sehen?
Würde gerne um die Kurve leuchten. 🙌🙌

Ich weiß nicht, ob Du das sehen kannst. Ich kann's. 😄
Aber Dein 😊 müßte es auch können. Code ist PXF.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2005 um 19:31

Zitat von Hagen

Ich weiß nicht, ob Du das sehen kannst. Ich kann's. 😄
Aber Dein 😊 müßte es auch können. Code ist PXF.

Hallo Hagen,
weiß Du ob man es dann jetzt ohne große Probleme nachrüsten kann wenn man schon
Luftfederung hat?

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Februar 2005 um 19:35

Ja das geht.
Scheinwerfer pro Stück knapp 700.00€
Steuergerät um die 150.00€
Roland weiß hier mehr!



Beitrag von „andreas“ vom 1. Februar 2005 um 19:37

Mit ist wichtiger, immer gut um die Kurve zu kommen,
statt um die Ecke zu leuchten.



andreas
(der vom Xenon eh etwas enttäuscht ist)

Beitrag von „mike“ vom 1. Februar 2005 um 20:16

Tja... zu spät für mich. Nachdem meiner am Freitag gebaut wurde, ist wohl nix mehr mit umkonfigurieren. Wobei ein "reines" Kurvenlicht auch eher am unteren Skala der technischen Möglichkeiten steht. VW könnte sich da ruhig mal an den Dingen orientieren, die es bei anderen Herstellern bereits gibt , wie

- "Autobahnlicht" (Xenos heben sich bei Geradeausfahrt und Speed >120 etwas an, damit man auch ohne Fernlicht besser sieht)
- Abbiegelicht (durch angelenkten Nebelscheinwerfer oder zusätzliche Birnchen wird bei niedrigen Geschwindigkeiten, Lenkeinschlag und Blinker der entsprechende Bereich vorne neben dem Auto besser ausgeleuchtet)

...

Beitrag von „nachbar“ vom 8. Februar 2005 um 10:23

Hi Leute,

mein 😊 meinte:

leider sind Ihre Forumsfreunde etwas zu voreilig gewesen. In unserem Verkaufsprogramm ist das Kurvenlicht noch nicht drin und ein Anruf in der Dispo ergab auch kein anderes Ergebnis. Ich werde darauf achten ob in den nächsten Tagen eine Freigabe erfolgt und halte sie auf dem laufenden.

Schade eigentlich wollte nachbestellen!

Gruß

TH

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Februar 2005 um 11:11

Hi Nachbar,

nix voreilig. 😞

Schau mal auf den ersten Beitrag von mir. Die Auswahlmöglichkeit gibt es nur bei Auswahl der Luftfederung. Da Du im V10 schon Luft hast, gibts auch keine Auswahl mehr. 😞

Kannst das gern mal im Online-Konfigurator nachvollziehen.

Beitrag von „nachbar“ vom 8. Februar 2005 um 11:34

Hi Hagen,

ich glaube ich bin zu dämlich,

habe aber auch nichts im Konfig. gefunden - habs mal mit nem R5 versucht ohne Luftfed. keine Kurve und mit Luft auch keine Kurve?!?

Aber wenn ich Deine Aussage so deute, dass bei Luft autom. Kurve dabei - sprich V10 = Luft = Kurve, dann müsste doch eigentlich alles ok sein oder.

Ich muss dann nur noch abkl. ob es bereits in meinen eingebaut wird oder ob es auch erst später kommt.

Was ich aber nicht versehe, wenn ich einen V10 kofig. und dann das Xenon kompl. öffne erscheint auch nicht der hinweis auf Kurve?!?

Ich glaub ich bin wirklich zu doof - bitte erkläre nochmals genauer und langsam für mich.

Danke

TH

Beitrag von „engl71“ vom 8. Februar 2005 um 11:34

Mhh, ich hab das grad mit dem 3.0 V6 TDI 165 kW 6-Stufen-Automatik versucht zu konfigurieren - ich kann da nichts von Kurvenlicht finden, egal ob ich die Luftfederung rein nehme oder nicht.

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Februar 2005 um 13:40

Also R5 geht auch.

Farbe und Leder auswählen, dann Funktionsausstattung und Luft anklicken, dann auf weiter klicken.

Dann kommt die Meldung, die im angehängten Bild zu sehen ist.

Viel Spaß! 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2005 um 14:11

@ Michael

Abiegeleucht - das hatte ich schon in meinem 1980 iger Cadillac Seville de-elegante, und spaeter in meinem 1990 Chevrolet Caprice Impalla GT (der mit dem Corvette Motor). War ganz angenehm, denn die Ausleuchtung nach vorne durch die Hauptscheinwerfer blieb erhalten, und mit Seitenleuchten wurden die Kurven wunderbar ausgeleuchtet. Die Dinger gingen an, sobald die Blinker angeschaltet wurde und die Räder entsprechend eingeschlagen waren. 🙌👍

Beitrag von „engl71“ vom 8. Februar 2005 um 14:39

┆ Zitat

Farbe und Leder auswählen, dann Funktionsausstattung und Luft anklicken, dann auf weiter klicken.

So geht es jetzt tatsächlich. Lohnt sich die Investition für 550 Euronen tatsächlich oder ist es nur eine Spielerei mit weiteren möglichen Fehlerquellen?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. Februar 2005 um 15:27

Ist schon etwas eigenartig beim Konfigurator wenn alle Sonderausstattungen auf einmal abgebildet sind ist nur das normale Xenon zu sehen. Wenn es so wie beschrieben macht ist das Xenon mit Kurvenlicht zu ordern.

☹ Finde allerdings auch das 550 Euro mehr etwas viel sind. Und wenn ich jetzt nachordere verschiebt sich sicherlich noch die bauwoche um einige Wochen. Also lasse ich es mal lieber. Manchmal frage ich mich auch ob es denn so sinnvoll ist den Dicken mit soviel technischen Annehmlichkeiten zu bestellen. Das geht wahrscheinlich sowieso zu lasten der Zuverlässigkeit



Aber man gönnt sich ja sonst nichts 😊

Beitrag von „julius_xy“ vom 9. Februar 2005 um 18:57

schaut morgen noch mal rein, dann soll das kurvenlicht gleich zu bestellen sein und nicht über diesen umweg.

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Februar 2005 um 19:12

genau

neben dem kurvenfahrlicht gibt es ab morgen auch das design-paket und dvb-t von individual zu bestellen. das design-paket wurde in frankfurt an dem silbernen v8 gezeigt... kostet 2200 €,

für v10 2000€. dvbt gibt es für 1600 -> schnäppchen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Februar 2005 um 19:40

Zitat von dschlei

@ Michael

Abiegeleucht - das hatte ich schon in meinem 1980 iger Cadilac Seville de-elegante, und spaeter in meinem 1990 Chevrolet Caprice Impalla GT (der mit dem Corvette Motor). War ganz angenehm, denn die ausleuchtung nach vorne durch die Hauptscheinwerfer blieb erhalten, und mit Seitenleuchten wurden die Kurven wunderbar ausgeleuchtet. Die Dinger gingen an, sobald de Blinker angeschaltet wurde und die Raeder entsprechend eingeschlagen waren. 🙌🙌

Hallo Dietmar,

das waren aber nicht die Ersten.

Erinnerst Du Dich, der Citroen hat das bereit Ende der 60er, Anfang der 70er gehabt.

Die Franzosen haben sogar schon mit Luftfederung gearbeitet als VW gerade über NSU mit der Wasserkühlung und dem Frontantrieb anfang.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2005 um 19:46

Hannes,

Du hast recht, ich habe den citroen total vergessen, die waren damals der technischen Entwicklung wirklich weit voraus! Ist das heute auch noch der Fall (die Franzosen verkaufen keine Autos mehr in den USA, Renault war in den 70 iger total auf die Nase gefallen).Der Citroen hatte auch einen Aluminium-Motor (und ich glaube auch eine Motorhaube aus Aluminium), und mein erste Chef nach dem Studium hatte so einen, und anchdem er die Zuendkerzen einmal ausgewechselt hatte ging es beim naechsten Start einmal laut Bummm, und eine Zuendkerze flog aus dem Motor raus und knallte in die Haube (habe ich selbst miterlebt). 😄

Beitrag von „pit“ vom 9. Februar 2005 um 21:45

... hier noch ein Bildchen zum Kurvenlicht. Hab es gestern am W12 in Wolfsburg gemacht.
Pit

Beitrag von „nachbar“ vom 10. Februar 2005 um 13:07

Hallo Leute,

danke nochmals für die Infos 

Hier - was mein 😊 zu meiner Anfrage wegen Nachbestellung des Kurvenlichts geantwortet hat:

seit heut 8:00 Uhr ist das Kurvenlicht zum Bestellen freigegeben. Wir haben bereits eine Anfrage seit ca. 8:15 Uhr laufen, ob eine Nachbestellung möglich ist.
Ich halte sie auf dem laufenden.

Will um die Ecke leuchten:trinken - aber ohne Spiegel und natürlich ohne Zeitverzögerung bei der Lieferung - halte Euch auf den Laufenden, mal sehen was Rauskommt.

Also nochmals Danke -

Gruß

TH

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Februar 2005 um 13:13

Ich habs heute morgen auch überprüft. Ist nun wirklich separat zu ordern.

Beitrag von „Gruene“ vom 10. Februar 2005 um 13:29

hab es gerade dazu geordert, mit der bitte von vw, ich möge meine bestellung jetzt nicht mehr ändern, sonst wäre die auslieferung in gefahr.
jetzt kann ich auch um die kurven gucken.

es hörte sich so an, als ob das die vw-mitarbeiter geregelt hätten, die im forum unterwegs sind.

danke mitarbeiter


Beitrag von „nachbar“ vom 10. Februar 2005 um 16:11

Hallo Leute,

eben hat mich mein  angerufen! Und ich muss sagen er war sehr freundlich. Kurvenlicht ist drinnen und außerdem ist mein Dicker auf die KW10 vorgezogen worden!!!!

D.H. Baubeginn ist in der Woche von 7. bis 11. März - Wie lange dauert es dann bis ich ihn dann in WOB abholen kann (Spielt hier Indiv. eine Rolle? - Bei Auti zur Quattro GmbH dauert 2 Wochen länger)?

Mein ursprünglicher Termin zur Abholung war ca. 18 April - wieviel wurde rausgeholt?

DVB-T ist leider nicht ohne Zeitverzögerung möglich! O.K. kann man immer noch nachrüsten - vielleicht gar nicht schlecht wer weiß wie der Empfang mit dem Original ist - evtl. ist ein System von TomB sowieso besser?

An alle Leidensgenossen, die auch noch auf den Dicken warten und noch auf Kurvenlicht umbestellen wollen. Der:) meinte, dass es einer begrenzte Stückzahl noch möglich ist auf Kurve upzugraden aber bald wird es verspätungen geben. z.Zt. Lieferzeit V10 ca. 1/4 Jahr!



SoLong

TH

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. Februar 2005 um 16:15

Zitat von nachbar

- Wie lange dauert es dann bis ich ihn dann in WOB abholen kann

Unserer wurde in der 5.KW gebaut Abholtermin war ab 21.02.05 "buchbar"
also genau 2 Wochen nach der "Herstellungswoche"

LG
james

Beitrag von „nachbar“ vom 10. Februar 2005 um 17:57

Danke James,

prima, also immer noch 2 Wochen gespart!:D

Gruß
TH

Beitrag von „Enrico“ vom 10. Februar 2005 um 21:58

hi Leute,
ich will auch Kurvenlicht haben!! .. aber es soll doch sehr aufwendig sein zum nachrüsten!

Habe da schon schlechte Erfahrung bei der Nachrüstung der elektrischen Anhängerkupplung gemacht. 😞

Gruß Enrico

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Februar 2005 um 09:27

Nachrüsten sollte eigentlich problemlos möglich sein.
Alte Scheinwerfer rausnehmen. Dauert 30 Sekunden. Neue rein. Das wars.

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 09:40

Zitat von Hagen

Nachrüsten sollte eigentlich problemlos möglich sein.
Alte Scheinwerfer rausnehmen. Dauert 30 Sekunden. Neue rein. Das wars.

...wenn Luftfederung vorhanden und ausreichend Kohle für neue Scheinwerfer. 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Februar 2005 um 13:17

Zitat von andreas

...wenn Luftfederung vorhanden und ausreichend Kohle für neue Scheinwerfer. 😊

Ja, sorry. 🙄 Hatte jetzt Xenon vorausgesetzt.

Um Enricos Kohle muß ich mich aber jetzt nicht auch noch kümmern, oder? 😄

Beitrag von „weide_de“ vom 11. Februar 2005 um 14:17

Ist Luftfederung zwingend? Ich habe zwar Xenon, bin ansonsten aber stahlhart gefedert.

Beitrag von „Heinz“ vom 11. Februar 2005 um 14:33

Zitat von weide_de

Ist Luftfederung zwingend? Ich habe zwar Xenon, bin ansonsten aber stahlhart gefedert.

Nein. Xenon geht ohne Luftfederung aber Luftfederung geht nicht ohne Xenon.

gruß
Heinz

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Februar 2005 um 17:12

Zitat von weide_de

Ist Luftfederung zwingend? Ich habe zwar Xenon, bin ansonsten aber stahlhart gefedert.

Man braucht Xenon für die Kurvenlichtnachrüstung, weil dann der CAN-Bus bereits am Scheinwerfer anliegt.

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 17:53

Zitat von andreas

....wenn Luftfederung vorhanden....

Ups, Xenon ist Voraussetzung,
da habe ich mich mal wieder getäuscht, 😊
hatte aber ja auch keine Wahl. 😎

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. Februar 2005 um 17:56

Was heißt das dann konkret??

..... wenn Xenon vorhanden einfach nur die Scheinwerfer auswechseln??..... oder sind noch Steuergeräte und/oder Programmierungen notwendig???

LG
james

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 17:57

Zitat von Hagen

Man braucht Xenon für die Kurvenlichtnachsüstung, weil dann der CAN-Bus bereits am Scheinwerfer anliegt.

Was bekommt der Scheinwerfer über den CAN Bus geliefert (präziser: was holt der sich da ab)? Lenkradeinschlag?

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 18:03

Zitat von jamesbond

Was heißt das dann konkret??

..... wenn Xenon vorhanden einfach nur die Scheinwerfer auswechseln??..... oder sind noch Steuergeräte und/oder Programmierungen notwendig???

LG
james

Schau mal [hier](#) nach.

Gruß

andreas

(der mindestens 1 Dutzend Themen "Kurvenlicht" beim Suchen gefunden hat)

Beitrag von „rollo68“ vom 11. Februar 2005 um 18:26

Hallo!

Ich kann mir nicht vorstellen das es so einfach ist, mit dem Nachrüsten.
Der Kurvenlichtscheinwerfer hat z.B. zwei Steuergeräte mehr als der Xenon.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „T-RACK“ vom 11. Februar 2005 um 18:44

.... und was würde die Nachrüstung kosten?

Chris

Beitrag von „dreier-bande“ vom 11. Februar 2005 um 18:56

Zitat von rollo68

Hallo!

Ich kann mir nicht vorstellen das es so einfach ist, mit dem Nachrüsten.
Der Kurvenlichtscheinwerfer hat z.B. zwei Steuergeräte mehr als der Xenon.

MFG

Roland 😊

und warum kann ich die Dateien nicht aufrufen?

Gruß

Beitrag von „rollo68“ vom 11. Februar 2005 um 19:51

Hallo!

T-RACK

- 1xB 7L6 941 017 AP Scheinwerfer links 505.- €
- 1xB 7L6 941 018 AP Scheinwerfer rechts 505.- €
- 1x 7L6 907 357 Steuergerät Kurvenlicht 97,50
- 1x 7L6 941 329 Leistungsmodul Kurvenlicht 142.-
- plus Stromleitungen, Arbeitslohn und Mwst.

MFG

Roland

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 21:27



Was mich zu einer grundsätzlichen "Auto-Idee" bringt, auf die leider noch keine angesprungen ist: im IT Umfeld ist es ja durchaus üblich, Geräte während ihrer Lebenszeit in irgendeiner Form aufzurüsten, um sie den technischen Gegebenheiten (z.B. schnellere Netzwerkadapter) oder

den gestiegenen Anforderungen (mehr Speicher, weitere Prozessoren) anzupassen.

Frage: warum bietet man so etwas im KFZ Bereich nicht an? OK, ich gebe ja zu, dass z.B. der "Upgrade" von einem R5 auf einen V10 nicht ganz so einfach ist, weil neben dem Motor noch unzählige andere Dinge ausgetauscht werden müssten - aber ist das wirklich so und nicht nur ein grundsätzliches Problem, weil man das gar nicht vorsieht?

Dinge wie Kurvenlicht, Abstandsradar usw. usw. die grösstenteils auf Elektronik, Steuergeräten, Software und einigen "Hardware" Elementen basieren, sollten dagegen einfacher "upzugraden" sein. Da sich deswegen aber niemand einen Neuwagen kauft, behaupte ich, dass die Hersteller sich Geschäft entgehen lassen, da keine Erweiterungskits angeboten werden. Oder wie seht ihr das?

Beitrag von „engl71“ vom 11. Februar 2005 um 22:17

Um Gottes Willen 🙄. Wenn dann jeder seine Schnäppchen- Teile bei ebay einkauft und selber einbaut darf man sich nachher gar nicht mehr auf die Strasse trauen, weil sich jeder für einen KFZ Meister hält, der schon mal ein Rad gewechselt hat.

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 22:36

Zitat von engl71

Um Gottes Willen 🙄. Wenn dann jeder seine Schnäppchen- Teile bei ebay einkauft und selber einbaut darf man sich nachher gar nicht mehr auf die Strasse trauen, weil sich jeder für einen KFZ Meister hält, der schon mal ein Rad gewechselt hat.

Ja und (wo ist denn das Smiley mit den hochgezogenen Augenbrauen?) ???

- a) ist das im PC Bereich ja so (glücklicherweise arbeite ich auf/mit/an "richtigen" Servern
- b) frag doch mal die Kollegen aus den USA, wie es da mit Ab/Um/Anbauten am Auto läuft (ich sage nur "pimp my ride")

Aber im Ernst: die "Upgrades" sehe ich ganz klar beim "autorisierten Fachhandel und den Vertragswerkstätten" angeordnet. Mir gings eher um das grundsätzlich technisch machbare und die "Geschäftsidee".

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Februar 2005 um 05:07

Die Antwort von einem der Kollegen aus den USA lautet einfach:

Wir haben ja Gott sei Dank hier keinen blöden TÜF  

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. Februar 2005 um 07:54

Zitat von rollo68

Hallo!

[T-RACK](#)

- 1xB 7L6 941 017 AP Scheinwerfer links 505.- €
- 1xB 7L6 941 018 AP Scheinwerfer rechts 505.- €
- 1x 7L6 907 357 Steuergerät Kurvenlicht 97,50
- 1x 7L6 941 329 Leistungsmodul Kurvenlicht 142.-
- plus Stromleitungen, Arbeitslohn und Mwst.

MFG

Roland

Danke für die Info, Roland.

Das verkneife ich mir dann doch und warte bis zur Bestellung des nächsten Fahrzeugs.

Chris

Beitrag von „nachbar“ vom 13. Februar 2005 um 10:13

Hallo Mike,

in geringem Maße gibts ja sowas schon siehe DPF oder damals KAT.

Zitat von mike

Aber im Ernst: die "Upgrades" sehe ich ganz klar beim "autorisierten Fachhandel und den Vertragswerkstätten" angeordnet. Mir gings eher um das grundsätzlich technisch machbare und die "Geschäftsideo".

Gruß
TH

Beitrag von „julius_xy“ vom 13. Februar 2005 um 22:12

vielleicht hilft das [SSP Kurvenlicht bei Ebay](#) einigen weiter

Gruß
julius_xy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2005 um 22:56

Zitat von julius_xy

vielleicht hilft das [SSP Kurvenlicht bei Ebay](#) einigen weiter

Gruß
julius_xy

Klar hilft das!
Demjenigen, der es verkauft.

Gruß

Beitrag von „julius_xy“ vom 14. Februar 2005 um 07:06

3,2,1 deins ???

Beitrag von „Martin W“ vom 15. Februar 2005 um 11:57

Mich würde interessieren wie notwendig oder empfehlenswert das Kurvenlicht eingeschätzt wird. Der Mehrpreis lt. Konfigurator beträgt 550€ und ich überlege ob ich dieses in meiner Bestellung noch abändere.

Beitrag von „derberstyle“ vom 15. Februar 2005 um 12:07

hallo martin,

also hier hast du mal die veränderungen von xenon auf kurvenfahrlicht anhand der zusätzlichen funktionen dargestellt:

das bi-xenon wird durch dynamisches kurvenlicht und statisches abbiegelicht erweitert.

dynamisches kurvenlicht : dabei wird das abblendlichtmodul ab einer geschwindigkeit von 10km/h , durch einen integrierten motor horizontal geschwenkt .

durch die unterschiedlichen schwenkwinkel der beiden module ,die vom kurvenradius abhängen , werden die kurvenverläufe besser ausgeleuchtet.

statisches abblendlicht : ist eine von außen deutlich sichtbare änderung im scheinwerfer.

durch einen zusätzlichen reflektor wird bei enegen kurven und einer geschwindigkeit unter 50km/h die fahrbahn besser ausgeleuchtet, so dass andere verkehrsteilnehmer und hindernisse früher erkannt werden können.

also meiner meinung nach sehr sinnvoll!!!

gruß
dennis

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Februar 2005 um 14:14

Bei einigen meiner Autos hatte ich eine Art Zusatzscheinwerfer am vorderen Ende des Kotflügels. diese extra Leuchte war zur Seite gerichtet, und schaltete sich ein, wenn die Räder eingeschlagen wurden, oder der Blinker gesetzt wurde (bei eingeschalteten Hauptscheinwerfern), es war also eine Art von statischem Kurvenlicht. Ich fand das immer ganz vorteilhaft, und habe mich immer gewundert, warum andere Fahrzeuge das nicht hatten (ich hatte das bei einem Cadillac seville und einem Pontiac Boneville).

Beitrag von „ETYPE“ vom 2. März 2005 um 09:58

Hi,

mein Freundlicher sagt mir am 25.02.2005, dass eine Nachrüstung des adaptiven Kurvenlichts laut Auskunft des/der TSC (was ist der/die/das TSC ?) NICHT möglich sei.

Any other experiences in this matter?

Außerdem ist der Freundliche tatsächlich wieder very much freundlicher geworden, nachdem ich nun bereits zum zweiten Mal mehrere Tage mit längeren Mängellisten in die Werkstatt durfte ... diverse Punkte sind trotz dieser beiden dates immer noch offen geblieben.

Man bemüht sich aber ... auch durch Gratis-Leihwagen (neuer A4 tief/hart auf extra-breiten Sommerreifen, und das bei 8-10 cm Schnee hier => geile Rutscherei ... dann gab's mal einen neuen Touran (macht echt Laune die Kiste!), und einen neuen Golf (nicht so mein Fall). Die Wagenwäsche ist (inzwischen) auch jeweils gratis mit drin ...

Gehört zwar nicht mehr direkt zum topic, aber wenn's interessiert, kann ich gerne meine Mängelliste nebst Stand & Ausblick posten.

Beitrag von „Hagen“ vom 2. März 2005 um 13:16

Beitrag von „nachbar“ vom 2. März 2005 um 15:43

Zitat von ETYPE

Hi,

mein Freundlicher sagt mir am 25.02.2005, dass eine Nachrüstung des adaptiven Kurvenlichts laut Auskunft des/der TSC NICHT möglich sei.

Unterhalte dich mal mit Rollo, der hat dazu schon was gepostet - [hier](#) -

Beitrag von „ETYPE“ vom 2. April 2005 um 17:01

Zitat von darkdiver

... heute aus WOB vernommen das es gerade "kleine" Probleme mit dem Licht gibt...
Wird also noch ein paar Wochen dauern, aber dann geht es einfach mit dem Austauschen 😊

...

Grüße

Eric

Any news in this matter?

Ich will endlich umme Kurve gucken können 😎

Werde außerdem nächste Woche mal wieder beim Freundlichen nachhorchen. Der sagte mir zuletzt Ende Februar: "nix geht".