

beste wahl für sommer + winter

Beitrag von „florian1200“ vom 16. September 2009 um 15:54

hallo leute,

bin neu hier und technisch absolut ahnungslos. fahre seit einem jahr nen v6tdi und habe bridgestone 275/45R19 108y drauf.

ein reifen ist vorne kaputt , daher brauche ich 2 neue. was ist nach eurer erfahrung die beste wahl. wieder bridgestone? oder ein anders fabrikat?

was sollte ich im winter machen? letztes jahr bin ich die sommerreifen gefahren. fahre überwiegend stadtverkehr und bisschen autobahn. schnee gibts bei uns (fast) nie.

wäre toll, wenn ihr mir ein paar tips geben könntet.

grüsse aus düsseldorf

florian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. September 2009 um 16:46

Hallo Florian,

herzlich willkommen hier im Forum.

Zu deiner Frage: den perfekten Ganzjahresreifen gibt es definitiv nicht und schon gar nicht in dieser Größe. Soviel ich weiß, gibt es mit dem General Tire Grabber UHP nur ein einziges Modell, was als GJR ausgewiesen ist. Du musst damit aber viele Kompromisse eingehen, die ich nicht eingehen würde (persönliche Meinung).

Verschiedene Fabrikate würde ich auch nicht mischen wollen, also nimm entweder den obigen oder zwei neue Bridgestone 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „florian1200“ vom 16. September 2009 um 16:50

hi stephan,

danke für die tips. werde dann mal den bridgestone nehmen.

welche empfehlung hast du für einen winterreifen? gibts da einigermaßen erschwingliche felgen, die nicht total scheisse aussehen?

hg
florian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. September 2009 um 17:10

Hallo Florian,

an für sich reichen die 235/65 R17 (V8, V10, W12 benötigen 18") und da gibt es öfters bei ebay interessante Gebrauchträder mit original VW-Felgen. Sonst frage einfach den Händler deines Vertrauens nach Angeboten. Als reifen sind hier die Pirelli sehr beliebt, ich selbst bekomme demnächst die Goodyear montiert.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Wurlitzer“ vom 26. September 2009 um 18:25

Hallo,

habe bei ebah diese äußerst günstigen Reifen gesehen..... taugen die was, hat jemand mit den Dingen Erfahrung gesammelt?

Nankang SURPAX SP-5 235/65 R17 108V RF TW SUV REIFEN

Gruß
Wurlitzer

Beitrag von „Stein“ vom 26. September 2009 um 19:51

Hallo,

hab das gleiche Problem, hab einen Platten der sich vielleicht nicht reparieren lässt Bridstone Dueler HP 275/40/20.

Da es den gleichen Reifen nicht mehr gibt und die Reifen super sind werde ich wieder Bridgingens nehmen mit einem ähnlichen Profil.

Momentan fahre ich schon Winterreifen 😞 sind hier und überall ein muss allein wegen dem Bremsweg des 2.5tonners auch ohne Schnee im Winter.

Gruß

Eric

Beitrag von „florian1200“ vom 28. September 2009 um 14:20

ich habe ein angebot für 18 zoll "fat boy" felgen mit dunlop-winterreifen. die reifen sind gebraucht , haben aber noch 7,5 mm profil und sind gewuchtet. kosten soll das incl anlieferung bei mir 749 €. das scheint mir ganz ok zu sein. liege ich da richtig?

ciao

florian

Beitrag von „ap11“ vom 28. September 2009 um 14:24

Kommt drauf an,wann die Reifen hergestellt worden sind.

Alex.

Beitrag von „florian1200“ vom 28. September 2009 um 14:31

mir wurde gesagt, dass sie aus 2007 stammen.

Beitrag von „macko“ vom 28. September 2009 um 15:21

Hab für meine bei gleichen Bedingungen 590 Euro inkl. Versand gezahlt. Im Topzustand.

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 28. September 2009 um 19:06

[Zitat von florian1200](#)

mir wurde gesagt, dass sie aus 2007 stammen.

Das steht als DOT auf den Reifen. Wenn man sicher sein will.
Für 2007er scheint der Preis akzeptabel

Alex.

Beitrag von „MosesRegular“ vom 27. Oktober 2009 um 07:14

[Zitat von Sittingbull](#)

an für sich reichen die 235/65 R17 (V8, V10, W12 benötigen 18") ...

@ Sittingbull:

... also im Fzg-Schein meines V8 ist die 17-Zoll-Felge mit der o.g. Reifenkombination als einzige

mögliche Reifenkombination eingetragen, obwohl mein Dicker werkseitig mit 255/55 R18 daherkommt ... habe mir für den Winter 17-Zoll Canyon auf 235/65 R17 Vredestein Wintrac montieren lassen, die passen doch wohl hoffentlich auf meinen Dicken, oder? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2009 um 09:24

Servus,

[Zitat von MosesRegular](#)

[...]die passen doch wohl hoffentlich auf meinen Dicken, oder? 🤔

[KLICK](#)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Oktober 2009 um 13:17

[Zitat von MosesRegular](#)

@ Sittingbull:

... also im Fzg-Schein meines V8 ist die 17-Zoll-Felge mit der o.g. Reifenkombination als einzige mögliche Reifenkombination eingetragen, obwohl mein Dicker werkseitig mit 255/55 R18 daherkommt ... habe mir für den Winter 17-Zoll Canyon auf 235/65 R17 Vredestein Wintrac montieren lassen, die passen doch wohl hoffentlich auf meinen Dicken, oder? 🤔

Hallo MosesRegular,

da habe ich mich nicht ganz korrekt ausgedrückt: der alte V8 beginnt schon bei 17", erst der neue V8 FSI benötigt mindestens 18" Felgendurchmesser 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „ap11“ vom 27. Oktober 2009 um 13:42

Ich hab hier nochmal den Test der Autobid gefunden. Vielleicht hilft er dir

http://www.autobild.de/artikel/allrad...est_806929.html

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Oktober 2009 um 15:15

Sehr hilfreicher Bericht Alex 🙌 Danke ich bleibe aber bei Sommer und Winter Reifen 🙌

Beitrag von „Balrock“ vom 27. Oktober 2009 um 15:20

Der erste T hatte noch Ganzjahresreifen. das hat mir nicht ganz so gut gefallen im Winter und auch im Sommer, da nicht so auffällig 😊

Aktuell, Sommer Slicks und Winter Slicks 🙌