

## R5 TDI Aut. zu verkaufen !!!

**Beitrag von „handycap“ vom 29. September 2004 um 16:40**

fast voll ausser luftfahrwerk. demnächst mehr und bilder !!

---

**Beitrag von „Momo7“ vom 7. Oktober 2004 um 21:02**

suchst Du auch einen Luxus-SUV, bei dem man mit dem Funkschlüssel alle Fenster auf- und zuschließen kann? 😄

Momo, der heute im A4 diese wunderbare Komfortfunktion nutzen konnte (Leihwagen) 🙌🙌

---

**Beitrag von „handycap“ vom 7. Oktober 2004 um 21:21**

nicht ganz. der nachfolger wird der A6 3,0 Tdi !! freu mich schon.

---

**Beitrag von „andreas“ vom 7. Oktober 2004 um 22:48**

Zitat von Momo7

suchst Du auch einen Luxus-SUV, bei dem man mit dem Funkschlüssel alle Fenster auf- und zuschließen kann? 😄

Momo, der heute im A4 diese wunderbare Komfortfunktion nutzen konnte (Leihwagen)



Hättest Du Dir doch umbauen können. 😄  
Könnte man mit dem 3L V6TDi auch. 😄

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Oktober 2004 um 23:52**

Warum denn ein A6  
für das selbe Geld hättest du auch einen Touareg V6 TDI bekommen und das ist dann ein Auto.....

MfG Sandro

[Momo7](#)

langsam nervt die Sache mit deinen Fenstern hast du schon mal darüber nachgedacht ,das die Standheizung im Touareg auch eine Lüftungsfunktion hat ,funktioniert sehr gut und lässt sich bis zu 600 Meter entfernt starten  
Außerdem wo steht das der Touareg ein Luxus-SUV ist Luxus geht bei 100000 Euro los

---

### **Beitrag von „handycap“ vom 8. Oktober 2004 um 01:23**

warum nicht??

einen touareg hatte ich ja schon !!

mein nächster geländewagen wird der pikes peak von audi oder Q7 wie er wahrscheinlich heißen wird. ist ja nicht so das ich unzufrieden war mit meinem dickschiff aber ich wechsele meine autos jährlich. werde euch aber trotzdem treu bleiben im forum.

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Oktober 2004 um 02:03**

Es sei dir verziehen 

Grüße Sandro

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Oktober 2004 um 08:59

ich hatte ja gedacht, die Praktiker werden immer mehr - aber jetzt schon der erste Praktiker-Abgang?

Schade, wirklich schade. 😞

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 8. Oktober 2004 um 10:56

Zitat von handycap

nicht ganz. der nachfolger wird der A6 3,0 Tdi !! freu mich schon.

Kann ich verstehen, der A6 3,0 TDI ist genial (Hatte ihn mal über ein Wochenende). Der Touareg hat andere Möglichkeiten im Gelände, keine Frage, aber die Verarbeitungsqualität des A6 oder A8 (angefangen beim satten Geräusch der zuschlagenden Türen) bekommt VW (und auch andere) einfach nicht hin.

Bevor ihr jetzt alle auf mich einschlagt, ich bin mit meinem Touareg sehr zufrieden. Aber der nächste (2007) könnte bei mir durchaus wieder ein A8/A6 oder der A7/Q7/PikesPeak sein, oder aber wieder ein Touareg. Kommt Zeit, kommt Eingebung...

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 8. Oktober 2004 um 13:08

Zitat von Heinz

...(angefangen beim satten Geräusch der zuschlagenden Türen) bekommt VW (und auch andere) einfach nicht hin.

Können die schon, tun sie aber nicht.

In der Automobilbranche gibt es extra Leute, die sich um Farben, Formen, Gerüche und

Geräusche kümmern. Fachmännisch!

Z.B. soll das Zuschlagen der Türen dem Status des Wagens entsprechen. Im Konzern wird nun einmal darauf geachtet, daß nicht alles gleich klingt. Es gibt richtige "Veranstaltungen" wo die potentielle Käuferschaft nach solchen Dingen befragt wird. Das ist eine Wissenschaft für sich. Ist bei anderen Marken aber auch so.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Oktober 2004 um 13:21**

Zitat von Hagen

Können die schon, tun sie aber nicht. Es gibt richtige "Veranstaltungen" wo die potentielle Käuferschaft nach solchen Dingen befragt wird.

Und warum gehen die Türen nicht mit einem satten Ton zu? Ich hätte das auch lieber. Gestern stand ich neben einer Kollegin, die mit einem V8 Cherokee losfuhr.

Beep beep -> Zentralverriegelung öffnet Türen (kein Hupton)

Plopp --> Tür zugeschlagen (satt!)

und dann das Geräusch des V8 wenn er losfährt... Musik! Oder ist es das Rauschen des Sprits der durch die Schläuche läuft?

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 8. Oktober 2004 um 13:25**

Der VW Konzern beherbergt nun einmal verschiedene Marken.

Ein **VolksW**agen ist nun mal kein Audi...

Ich weiß gar nicht wie die Phaetontür zuschlägt. Da könnte das nun wieder anders sein. Oberklassensegment.

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 8. Oktober 2004 um 19:50**

Oops, war nur so ein Beispiel von mir mit den Türen. Bin nun mal 12 Jahre diverse Audis gefahren und war hochzufrieden insbesondere mit der Verarbeitungsqualität und dem Innenraum- und Instrumentendesign. Der Touareg ist auch sehr gut, aber anders. Klar, ist auch ein Volkswagen, kein Audi.

Den satten Sound des V8 kann ich aber auch bieten. 🤖  
Ist ja auch der Audi Motor. 😄

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Oktober 2004 um 21:40

Zitat von Heinz

Kann ich verstehen, der A6 3,0 TDI ist genial (Hatte ihn mal über ein Wochenende). Der Touareg hat andere Möglichkeiten im Gelände, keine Frage, aber die Verarbeitungsqualität des A6 oder A8 (angefangen beim satten Geräusch der zuschlagenden Türen) bekommt VW (und auch andere) einfach nicht hin.

Ich bin grad von Audi auf Touareg umgestiegen - und Audi ist für mich erst einmal erledigt:

1. Schwappgeräusche vom Tank, dass Du denkst, da rollt hinten ein Kartoffelsack hin und her. Antwort vom Händler, wir kennen das Problem, warten, dass Audi was tut. Dann Antwort vom Werk wörtlich "was wollen Sie, das ist neuester Stand der Technik". Ich dachte immer, ich hätte Vorsprung durch Technik gekauft
2. Nach 40.000 km sündhaft teure neue Bremscheiben. Kommentar vom Händler "Wir kennen das Problem, ist leider Audi-spezifisch". Werk lehnt Kulanz ab.
3. Nach 20.000 Km Reifen blank. Werk lehnt Kulanz ab
4. Nach 2 Jahren und 2 Wochen Batterie defekt. Neue eingebaut. Batterie kostenlos, aber prüfen der defekten Batterie und Ein/Ausbau kostet mehr als die neue Batterie. Werk lehnt Kulanz ab.
5. Verkauf des Fahrzeugs nach 2 Jahren und 8 Monaten. Wertverlust über 55% !!!!

Sorry, da kann ich keinen Audi mehr kaufen. Händler sagt "Früher haben wir ca. 4 Jahre alles auf Kulanz erledigt. Seit es die gesetzliche 2-Jahres-Garantie gibt, macht das Werk auf Kulanz nichts mehr.

Herzlichen Glückwunsch. Mich haben sie als Kunden verloren....

..... und ich bin glücklich mit dem Dicken.

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 20. Oktober 2004 um 10:46**

Und wo bleibt nun die Offerte, die dieses Thema eröffnet hat?

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 20. Oktober 2004 um 10:50**

Zitat von weide\_de

Und wo bleibt nun die Offerte, die dieses Thema eröffnet hat?

Wahrscheinlich schon lange "wech" 🙄

Hatte ich mal mit 'nem Unfallwagen, schon bevor das Bild eingestellt war, ging permanent das Telefon ---> Anzeige schnell wieder gelöscht. 🙄

---

### **Beitrag von „handycap“ vom 20. Oktober 2004 um 12:15**



**ne ne, habe wircklich null zeit gehabt irgend etwas dazu zu schreiben. hier noch paar infos.**

VW Touareg Bj. 01/04

ca. 17000 km

Motor 2.5 R5 TDI 128 kW 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic

Außenlackierung black magic perleffekt

Innenausstattung kristallgrau/anthrazit-kristallgrau/ kristallgrau

Anhängevorrichtung abnehmbar

CD-ROM für Deutschland

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum

Chrompaket

Dekoreinlagen "Silber Metallic" für Instrumententafel und Türverkleidungen

Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz

Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck

Ganzjahresreifen 255/60 R 17

Klimaanlage "Climatronic"

Lederausstattung "Cricket"

Licht & Sicht > Dämmerungs- und Regensensor > Innenspiegel automatisch abblendend

Multifunktionslenkrad > Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Nebelscheinwerfer

Parkdistanzkontrolle Abstandswarnung nach vorn und hinten durch akustische u. optische Warnsignale

Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktionsdisplay (RNS S2) > 10 Lautsprecher

Raucherausführung Aschenbecher inkl. Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend

Xenon-Licht

Zuziehhilfe für Heckklappe

Gesamtpreis: 51.760,00 EUR

**Nachträgliche umbauten:**

Porsche Cayenne Endrohre

V 10 Lufteinlass an der Stoßstange

Dachträger in Silber vom V10 (nur gegen aufpreis )

20" RH Felgen mit 295/40 Reifen (nur gegen aufpreis )

VB: 43900.- oder gegen Gebot ( bitte pn schicken) 🙌🙌

---

**Beitrag von „handycap“ vom 28. Oktober 2004 um 22:16**

nu isser weg. vermisse ihn jetzt schon. 😞 hoffe das der A6 3,0 tdi ein würdiger nachfolger wird. natürlich werde ich trotzdem hier ab und zu mal vorbeischauen.

ich wünsch euch noch viel spaß mit euren dickschiffen !!! 🙌🙌

ach ja und sobald ich meinen pikes peak alias Q7 habe werde ich die bilder natürlich sofort reinstellen. vielleicht wird das ja der anfang vom touareg & Q7-freunde.de 😊

---

**Beitrag von „handycap“ vom 7. November 2005 um 23:56**

nun bin ich wieder da!!!!

der a6 ist nun auch endlich weg :trinken

war wirklich ein tolles fahrzeug aber hat mir nicht annähernd das gegeben was ich vom touareg gewöhnt war obwohl ich ihn ja nur 9monate hatte. 🤔

im nachhinein habe ich es bereut das ich nicht einen touareg mit der v6 tdi maschine geholt habe.

klar der eine ist ein geländewagen und der andere ne limo und eigentlich nicht zu vergleichen aber trotzdem hat mir der touareg viel mehr spaß bereitet als der a6.

deswegen habe ich mir jetzt wie schon damals vermutet einen q7 bestellt mit dem 3,0 tdi.

freue mich schon riesig. 🙌🙌

viele grüsse !!!

gibt es noch ander hier im forum die auf den q7 umsteigen werden ???

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 8. November 2005 um 09:53**

Zitat von handycap

gibt es noch ander hier im forum die auf den q7 umsteigen werden ???

Nein, ich nicht !

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. November 2005 um 10:03**

Zitat von handycap

...gibt es noch ander hier im forum die auf den q7 umsteigen werden ???

sicher nicht! ich brauche die TECHNIK und nicht die OPTIK eines GELÄNDEwagens...  
...da hätte ich gleich den X5 nehmen können! 😄

Ace

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 8. November 2005 um 10:28**

Zitat von handycap

gibt es noch ander hier im forum die auf den q7 umsteigen werden ???

Nein Danke - das wäre ja furchtbar!

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 12:25**

Nein, ist mir definitiv zu groß bzw. zu lang!

Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 8. November 2005 um 14:18**

...und mir ist er nicht hübsch genug 😊

gottseidank ist das ja Geschmackssache!

---

### **Beitrag von „bell407“ vom 8. November 2005 um 15:52**

mit dem Q7 brauch ich mich beim Kunden nicht sehen lassen, der ist teuer und sieht auch noch teuer aus. Der Touareg hat da ein deutlich besseres Image sogar der V10. Übrigens kommt der Dicke auch viel besser als der X5 oder sogar der Volvo XC90 an, Cayenne geht gleich gar nicht...

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2005 um 15:58**

Zitat von handycap

(...)

deswegen habe ich mir jetzt wie schon damals vermutet einen q7 bestellt mit dem 3,0 tdi.

freue mich schon riesig. 🙌🌍🙌

viele grüsse !!!

gibt es noch ander hier im forum die auf den q7 umsteigen werden ???

Gute Wahl !!! 🙌🌍🙌

Ich habe noch etwas Zeit, werde mir den Q7 aber definitiv genauer anschauen. Aus momentaner Sicht kommen als nächstes Fahrzeug für mich in Frage (in dieser Reihenfolge):

Audi Q7

Audi A8

Touareg

gruß

Heinz

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2005 um 20:18**

Zitat von bell407

mit dem Q7 brauch ich mich beim Kunden nicht sehen lassen, der ist teuer und sieht auch noch teuer aus. Der Touareg hat da ein deutlich besseres Image sogar der V10. Übrigens kommt der Dicke auch viel besser als der X5 oder sogar der Volvo XC90 an, Cayenne geht gleich gar nicht...

Grüsse

Christian

Da sieht man mal wieder wie bekloppt die Leute in Deutschland sind! 🤪

Thomas

---

### Beitrag von „handycap“ vom 8. November 2005 um 22:59

Zitat von bell407

mit dem Q7 brauch ich mich beim Kunden nicht sehen lassen, der ist teuer und sieht auch noch teuer aus. Der Touareg hat da ein deutlich besseres Image sogar der V10. Übrigens kommt der Dicke auch viel besser als der X5 oder sogar der Volvo XC90 an, Cayenne geht gleich gar nicht...

Grüsse

Christian

so groß sind ja die unterschiede vom preis her nun auch wieder nicht !!!

und das der touareg billiger wie der q7 aussieht glaube ich auch nicht im gegenteil ich hätte mir nie gedacht das ich mal für einen VW so viel ausgeben muß. ich habe mir damals den touareg gekauft weil er einfach fett aussieht und sich schön aus der masse hebt 🤪 (nase hoch modus wieder aus ) kurz ich war verliebt. das ist kein einfacher vw mehr !!!

über das image brauchen wir uns hier glaube ich nicht mehr unterhalten seit dem die neue generation vw am start ist ( touareg, phaeton, der neue passat, r32, eos, sogar der t5, habe ich was vergessen ??). oder warum sollten sich die leute bis auf eine paar wenige ausnahmen die auf bescheiden machen wollen (geht mit einem touareg imho eigentlich sowieso net) den touareg kaufen oder von einer anderen marke umsteigen wenn sie für das gleiche geld einen besseren image gleich mitkaufen können ( x5, ml, ja auch der cayenne ist hier in der preisklasse zu nennen range rover auch noch).

ob touareg cayenne x5 ml oder q7 ist denke ich egal wenn ihr beim kunden antanzt, das sind alles fette teuere autos ( oder gibt es wircklich leute die sagen "ist ja nur nur ein touareg" ich denke eher 🙄 )

sogar die oldies von vw sind schwer im kommen, seht euch mal die preise von bully`s an, gute sambas für 50 000.- euronen und mehr sind nicht mehr die seltenheit 🙄

vw rules audi sowieso..... 🙄🙄

grüsse

handycap / der denkt 🙄 das vw mit einem horch/wanderer logo am grill viel mehr phaeton verkaufen hätte können(zumindens in deutschland)

---

## Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 9. November 2005 um 00:13

Tja, dieser Q7 ist schon `n schweres Auto:)

Ich habe ihn ja noch nicht auf der Strasse gesehen, aber für mich schaut er schon anders als TRG, ML, X5, XC90 oder Range Rover aus. Er ist einfach größer. Hat 3 Sitzreihen. Eigentlich vom Typ aus ein verschiedenes Auto.

Als ich so 3-4 Jahre zurückdenke war der Touareg damals mit X5 und ML auch ein revolutionäres Auto. Viele Leute mochten ihn nicht. Sogar ich fand ihn nicht so berauschend, als ich ihn zum ersten Mal in der Werbung sah. SO hat sich auch schnell auch meine Meinung für geändert.

Wenn ich aber jetzt ein neues Auto kaufen muss, was ich Gott sei Dank nicht machen muss, würde ich bestimmt noch ein halbes Jahr abwarten. Dann würde ich den Q7 von näher ansehen, dann würde auch der nächste Touareg festlegen, der neue X5 wird auch demnächst präsentiert,

und auch warum nicht die neue G-Klasse:)

Die Automode verändert sich sehr schnell. Wünsche aber jedem, dass er das passende Auto findet. Ich habe das schon getan.

---

### Beitrag von „bell407“ vom 9. November 2005 um 09:12

@ handycap:

ich hab ja ned gsagt das der Touareg billiger ist oder vom Material billiger aussieht. Nur wenn die Leute VW sehen, dann ist das halt die Marke der "breiten Masse" -> günstig und Audi die Nobelmarke -> teuer. Da ändert auch ein Phaeton oder Touareg nix dran... Dazu kommt beim Touareg auch noch das "Wissen" der Leute, der Touareg ist eigentlich ein Porsche Cayenne, aber halt von VW zum Sparpreis. Das der Dicke fast genauso teuer ist wie der Cayenne wissen die natürlich nicht...

Sind meine Erfahrungen, hab den Dicken seit Anfang September, einen X5 haben wir auch in der Firma und einen XC90 hatte ich vorher.

Kann sein das sich das beim Q7 anders entwickeln wird, aber alles was ich so höre wird der zum "Nobelhobel" first class erhoben.

Grüsse

Christian

---

### Beitrag von „bell407“ vom 9. November 2005 um 10:19

@ Handycap:

hab gerade den Q7 V6 Diesel so konfiguriert, wie mein Touareg V10 ausgestattet ist (ohne 3. Sitzreihe), kommt dann auf satte **84.300 EUR** 😬 😬

Mal ehrlich der V10 war da deutlich drunter mit 82100,- EUR Listenpreis und da bekommt man

einen Zehnzylinder, und Nachlass gibts für den Touareg wohl auch viel mehr als für den Q7 (Nullrunde ?)

Bin dann mal gespannt was der V8 Diesel Q7 kostet...



Schöne Grüße

Christian

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2005 um 15:08

Hallo,

es gibt ihn zwar noch nicht, wird es aber wohl..?

Denn der allroad quattro würde mir viel eher zusagen als der Q7. Ist zwar auch nicht wirklich geländetauglich, gefällt mir aber optisch viel besser. Der neue A6 Avant ist ein bildschönes Auto!

[Quelle](#)

[Bildershow](#)



---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2005 um 15:16

Zitat von agroetsch

.....der allroad ..... Ist zwar auch nicht wirklich geländetauglich, .....

Der ist sogar sehr geländetauglich, kenne einige, die damit in meinem Terrain fahren.

Mal nebenbei, der Offroad-Parcours in der Autostadt wurde für den Allroad konzipiert und gebaut.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „jemy“ vom 9. November 2005 um 16:23

Zitat von agroetsch

Denn der allroad quattro würde mir viel eher zusagen als der Q7. Ist zwar auch nicht wirklich geländetauglich, gefällt mir aber optisch viel besser. Der neue A6 Avant ist ein bildschönes Auto!

Sieht dem Dicken von der Seite auch ein bisschen ähnlich.  
Gelände tauglich?  
Was für eine Wattiefe hat der denn?

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2005 um 16:57

Zitat von bell407

(...)

hab gerade den Q7 V6 Diesel so konfiguriert, wie mein Touareg V10 ausgestattet ist (ohne 3. Sitzreihe), kommt dann auf satte **84.300 EUR** 😬 😬

Mal ehrlich der V10 war da deutlich drunter mit 82100,- EUR Listenpreis und da bekommt man einen Zehnzylinder, und Nachlass gibts für den Touareg wohl auch viel mehr als für den Q7 (Nullrunde ?)

Bin dann mal gespannt was der V8 Diesel Q7 kostet...



Schöne Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

82.100 sind wohl nicht **wesentlich** weniger, als 84.300 - ganze 2,irgendwas Prozent. Mal ganz ehrlich, bei einem Auto jenseits der 50.000 Euro spielen meines Erachtens die letzten 4 Stellen keine wirkliche Rolle mehr. Wenn ich ein Fahrzeug wirklich haben will, dann kommt es auf 2.000 - 3.000 Euro mehr oder weniger bestimmt nicht an. Wenn doch, dann bin ich der Meinung, dass man sich vielleicht mit dem Fahrzeug finanziell etwas übernimmt.

Desweiteren hatte ich vor einigen Wochen mal den V8 Benziner zum Vergleich konfiguriert und bin bei etwa 76.000 - 78.000 Euro für den Q7 gelandet, und das bei ziemlich kompletter Ausstattung (vergleichbar zu meinem jetzigen V8), ohne jedoch überall den Haken zu hinterlassen. Deswegen wundern mich die 84.300 beim V6 Diesel schon etwas.

Was den Nachlass angeht: Bei mir wäre es meines Wissens der gleiche Nachlass. Wir bekommen auf alle VAG Fahrzeuge ungefähr die gleichen Prozente (je nach Fahrzeugklasse zwischen 7% und 9%). Klar gibt es immer irgendwo irgendwelche angeblichen Fantasieangebote Richtung 20%. Die glaube ich a) nicht und b) bleibe ich sowieso bei unserem Händler um die Ecke.

Hinzu kommt noch der traditionell gute Rückkaufswert für einen Audi. Ein Audi steht, wie heute kein zweites Fahrzeug, für Langlebigkeit und langfristige Qualität. Wir haben über die letzten 10 Jahre statistisch für unsere Audis in der Firma immer prozentual höhere Rückkaufswerte erhalten. Von daher ist der reine Neupreis normalerweise sowieso nicht der entscheidende Faktor.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „iceage“ vom 9. November 2005 um 17:42**

Sosehr mir mein neuer Touareg auf gefällt, aber der Q7 ist schon ein gelungener Wurf! Ich habe trotzdem nicht auf den Q7 gewartet, weil jeder Audi eines neuen Modells, denn ich "als erster"

haben musste, war eine Katastrophe punkto Fehler! Wird mindestens 2 Jahre dauern bis er bei der Qualität des heutigen Touareg angelangt ist. Dazwischen wird es ja auch noch den Q5 geben und der ist sicher auch interessant, vor allem wird dieser die "richtige Größe" haben!

LG  
Michael

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. November 2005 um 20:52

Zitat von iceage

... Dazwischen wird es ja auch noch den Q5 geben und der ist sicher auch interessant, vor allem wird dieser die "richtige Größe" haben!

LG  
Michael

So isses. Und außerdem kommt der, wenn mein Touareg zurückgeht. Schaun wir mal!

Thomas

---

### Beitrag von „bell407“ vom 10. November 2005 um 09:35

Hallo Heinz,

das war der wert, den der Audi Konfigurator ausgespuckt hat 🚗 , vielleicht haben die einen Softwarefehler mit drin... Auf den Q7 derzeit 7-9% Nachlass halt ich für nicht real, da müsst Ihr schon sehr viele Audis in der Firma haben. Mein 😊 hat mir 3% angeboten, 5 wären dann wohl bei rum gekommen. Übrigens auch die Werksatt ums Eck, da geb ich Dir vollkommen recht. Mit dem Restwert, naja ist wohl manchmal strategisch zu sehen, kommt aufs Auto an, generell ist Audi besser, stimmt.

Zur Klärung, der Q7 ist ein super Wurf, aber was da alles als aufpreispflichtig In der Preisliste steht, ein bisschen unverschämt ist das schon...

Viele Grüsse

Christian