

# Stirnrad R5

**Beitrag von „corumlu19“ vom 11. September 2009 um 16:55**

Hallo zusammen,

fahre seit 2 Wochen einen Touareg R5, Bj2005.

Bis jetzt super, bis auf diese nervigen Motorgeräusche.

War letzte Woche beim ADAC, für einen Gebrauchtwagencheck.

Der Supermeister meinte, dass der Zahnriemen wahrscheinlich nicht richtig gespannt ist. 🤔 Er muss es ja wissen.

Daraufhin war ich in VW-Werkstatt, der Zahnriemen musste ja gespannt werden.

Dachte ich.

Meister VW zeigte nur den Vogel.

Auto wird mit Stirnrad getrieben. Der unfreundliche VW-Meister hatte aber keine Zeit mehr gehabt. Musste wahrscheinlich Fische füttern.

Ist ja auch egal. Jetzt zu meiner Frage:

-Stirnrad > Ist das ein Verschleißteil.

Wartung > Was wird bei der Inspektion "Stirnrad mäßig" durchgeführt.

Lebenserwartung ????

Ist die Aussage richtig, dass die 5 Zyl. R5 ziemlich laut (unangenehm) sind.

Vorerst vielen Dank

Güven

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 11. September 2009 um 18:00**

[Zitat von corumlu19](#)

....Ist die Aussage richtig, dass die 5 Zyl. R5 ziemlich laut (unangenehm) sind.....

Absolut korrekt. Das PumpeDüse-Maschinchen ist ein rauer Geselle, dafür aber fast unkaputtbar. Welches Öl fährst Du denn??



---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. September 2009 um 20:03

[Zitat von corumlu19](#)

-Stirnrad > Ist das eine Verschleißteil.

Ist kein "besonderes" Verschleißteil. Aus meiner Sicht verschleißt ein Kolben genauso schnell wie das Stirnrad 😊 (ein anderes Beispiel viel mir gerade nicht ein)

Für den ADAC aber traurig....nicht das die in einen V10 schauen und meinen "Mensch, da ist ja alles doppelt drin" 😊

---

### Beitrag von „franz!“ vom 18. September 2009 um 14:09

Nein, Strinräder sind keine Verschleißteile die wie Zahnriemen alle xxx km ausgetauscht werden müssen. Da gibt es auch nix zum Nachspannen, obwohl es ein Verspannrad gibt, um das Zahnflankenspiel zu eliminieren (automatisch per Feder) und ein Zwischenrad (Zylinderkopf/Rumpf) das aber nur beim Zusammenbau einmal eingestellt wird.

Von Natur aus ist der PD-Motor zusammen mit dem Rädertrieb ein rauer Geselle, da kann man nix machen, aber dafür hält er auch !!!