

# V10 Startet nicht mehr

**Beitrag von „andi78“ vom 10. September 2009 um 19:02**

Hallo,

Komme nach ca 4 Tagen zum Auto steht in der Firma aufm Parkplatz.  
Tür öffnet sich mit Kessy alles supi dann reingestzt und Startkmopf leider tut isch da nix.  
Zündschlüssel ins Schloß auch nix kein Anlassgeräusch nix.

Der Freundliche kam und musste erstmal das Orakel befragen um die Automatiksperrre zu lösen zum Abschleppen.

Dann hieß es das Steuergerät wäre im eimer und muß gewechselt werden na vielen dank.

Meine Frage ist das So.  
Kann es von jetzt auf jetzt kaputt gehen???

Danke

Gruß

herrmann

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. September 2009 um 19:22**

Keine Ahnung,

dein 😊 muß es eigentlich wissen?

Habt ihr mal versucht mit dem Zündschlüssel zu starten?

Falls ja, auch mit Schlüssel nach links, gegen Widerstand, und dann nochmal Schlüssel nach rechts gegen Widerstand?

Gruß

---

## **Beitrag von „andi78“ vom 10. September 2009 um 22:24**

Das mit den Zündschlüssel habe ich zu spät gelesen jetzt steht er brav beim freundlichen in der ITS.

Kann es auch die Batterie sein???

Der hat ja glaub ich zwei??

Welche ist fürs Startetn und für was ist die Zweite???

Die haben schon auf dem Parkplatz Starthilfe geben wollen mit Batterie an den Knuppeln im Motorraum aber auch nix.

Ist es wirklich das Steuergerät????

Danke

---

## **Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. September 2009 um 23:26**

Der T hat mindestens 100 Steuergeräte ,mal so zur Info

Der V10 koppelt im Normalfall beide Batterien zum Starten ,der Notstart mit Schlüssel nach Links und dann wieder zurück versucht den Motor bei schwacher Hauptbatterie mit der Zusatzbatterie im Kofferraum zu zünden .

---

## **Beitrag von „VW-chen“ vom 11. September 2009 um 08:18**

die Tür hat Kessy noch geöffnet ?

Kann die Batterie in Kessy leer sein ? oder schwach ?

Bei Batterieausfall (hatte ich zweimal) hätte Kessy auch die Tür nicht aufgemacht.

---

## **Beitrag von „andi78“ vom 11. September 2009 um 12:50**

Der freundliche hat den Fehler gefunden  
es ist Gott sei dank nicht das steuergeraet sondern ein Relais

danke

---

### **Beitrag von „andi78“ vom 12. September 2009 um 19:14**

Hallo

leider kam dann der große Schock  
Rechnung 700€.

6 Stunden fehlersuche bei 100€ Stundenlohn.

Ich weiß nicht ob man die unfahigkeit des  
Personals mit bezahlen muss.

Übrigens es war das hauptstromversorgungs  
Relais ohne diesem geht nichts mehr.  
Relais433 für 12€.

Die haben das Pferd von hinten aufgezogen.  
Erst alle steuergeraete tauschen und dann mitbekomen das diese nicht mit  
Spannung versorgt werden weil ja keine anlag.

Wuerdet ihr euch das bieten lassen.  
was haltet ihr davon

in meinen Augen abzocke und inkompetenz

Gruß

Herrmann

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. September 2009 um 21:28**

Hallo,  
diese Rechnung würde ich nicht so akzeptieren.

Notfalls gibt es die Hot-Line oder die Schiedsstelle des Kfz-Handwerks.  
Schlimmer kann es ja wohl nicht kommen.

Gruß

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. September 2009 um 13:09**

Sehe ich genauso! Lass dich da mal nicht abzocken! Konfrontiere doch erstmal den Freundlichen mit einer möglichen Abmahnung durch den VW Konzern. Bluffen hilft manchmal! Vielleicht wird er weich! Wenn nicht würde ich mich wirklich mal beim VW Konzern melden oder bei der KFZ Innung!

Soviel Fachliche Inkompetenz ist doch wirklich nicht möglich.

Viel Glück!!!

Lass mal weiter was hören wie es läuft!

Off Road Grüße

Manu

---

### **Beitrag von „Ikkke“ vom 28. September 2009 um 22:47**

bei dem Preis muss ja was "kaputt" sein wahrscheinlicher ist es das garnichts kaputt war

und starten mit dem "Schlüssel-Links-Trick" musst ich auch schon öfter anwenden (öfter mal was vergessen auszumachen...

was immer problemlos funktioniert hatte

---

### **Beitrag von „V10Mainz“ vom 29. November 2009 um 11:06**

Mein V10 / 2005 / 160.000km macht seit gestern auch nix mehr

aufschliessen kein problem, starten aber nix, anlasser dreht nix, batterie aber scheinbar i.o. licht warnblink usw. alles hell und aktiv,  
auch mit schlüssel im schloss versucht macht nix  
startknopf macht auch nix  
keine anzeigelampen von zündung im kombiinstrument wenn ich schlüssel ins schloss stecke

auto abgestellt nach 20 min zurück und nix mehr

fahre seit 2 jahren war noch nie was dran

auto ohne standheizung und eine batterie im kofferraum

WER KANN HELFEN ?????

Schlüssel links rechts hebe ich noch nicht versucht, fahre heute mittag mal hin.

---

### **Beitrag von „V10Mainz“ vom 29. November 2009 um 11:07**

grüsse vom Rhein

Beatrix & Dietmar 