

Hot News

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. September 2004 um 14:00

VW wird Mitte nächstes Jahr den Lochkreis für den R5 ändern, damit die Felgenauswahl einfacher und größer wird!!!

Beitrag von „chrisib“ vom 1. Oktober 2004 um 21:01

Wurde das bei Modelljahr 2005 nicht schon geändert.
Darum auch die grössere Felgenauswahl ab Werk.
Und die Individual sollen ja auch passen!
Oder doch nicht?!?

Ig

Christian

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Oktober 2004 um 22:24

Hallo
Meiner ist Modelljahr 2005
und er hat definitiv 120er Lochkreis
und in der Beschreibung zu den Felgen steht nur für R5

Nicht übel nehmen ein Feldweibel hat mir mal gesagt:

"wer lesen kann ist klar im Vorteil"

MfG Sandro

Beitrag von „chrisib“ vom 2. Oktober 2004 um 19:48

Na das mit dem Lesen schaff' ich grad noch 😊 aber Papier ist halt sehr geduldig, und hab schon oft was gelesen, das am Ende doch nicht OK war!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2004 um 19:56

Werden im V6 und im R5 dann also zur Zeit unterschiedliche Felgen mit gleichem Namen eingesetzt? 🤔

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Oktober 2004 um 21:10

So sieht´s wohl aus
einmal mit 120er Lochkreis (R5) und einmal 130er Lochkreis(v6 V6TDI V8 V10)
liegt aber daran ,das im R5 die Bremsanlage vom T5 verbaut wird was aber nicht heißt daß er dadurch schlechter bremst ist einfach ne Kostenfrage , aber einen Vorteil hat es doch ...
Die Bremsen sind falls ein Wechsel ansteht billiger als die Brembo´s der anderen Modelle 😊
😊

MfG Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2004 um 21:44

Und warum gibt's dann den V6 werksseitig nur mit 18"-Winterrädern??? 🤔

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. Oktober 2004 um 12:49

Ja ich denke mal das liegt wohl an VW

es wird sicherlich irgendwann noch andere Felgen geben in der Anfangszeit mußte man ja zur Luftfederung auch die Kuhhaut noch dazubestellen

Sowieso wer jetzt bestellt ist warscheinlich eh erst im Frühjahr dran mit Auslieferung und so.

MfG Sandro

Beitrag von „micha899“ vom 3. Oktober 2004 um 17:15

Bin auch gerade mal dabei meinen R5 in den V6 um zu konfigurieren....

Was muß ich zunächst feststellen:

Für die Standheizung muß man inzwischen einen stärkeren Drehstromgenerator A 180 bestellen, kostet 107,- € extra.....

Witzig, witzig.....

Viele Grüße

micha