

Dachreling nachrüsten

Beitrag von „papa_nono“ vom 4. September 2009 um 20:40

Hallo Touareg Gemeinde,

das Thema Dachreling nachrüsten wurde ja schon oft im Forum diskutiert. Ich möchte meinen Dicken auch eine Reling optisch aufwerten. Nun habe ich folgendes Angebot gefunden

<http://www.direct4x4.de/view-product.php?id=776>.

Mich interessiert nun ob jemand diese Reling an seinem Touareg nachgerüstet hat und welche Erfahrung er damit gesammelt hat.

Mich irritiert der Satz 'Bitte Beachten Sie, dass es sich hierbei um ein hochwertiges stylisches Accessoire handelt und ist für LEICHTE bis MITTELSCHWERE Ladung geeignet.'

Was meint ihr ?

Danke und viele Grüße

papa_nono

Beitrag von „Fischdieter“ vom 4. September 2009 um 21:19

moin,

von den Bildern würde ich sagen, es ist eine Cayenne Reling. Die habe ich auch drauf. Wenn es eine Originale Porsche ist, geht der Preis in Ordnung. Tippe aber eher auf einen Nachbau...

grüße

Andreas

Beitrag von „papa_nono“ vom 5. September 2009 um 11:15

Hallo Andreas,

du liegst mit deiner Vermutung dass es sich um einen Nachbau handel richtig.

Hier die Antwort von direct4x4.

'Es handelt sich bei dieser sehr hochwertigen Dachreling nicht um ein original Zubehörteil. Ja, die Reling passt perfekt in den Dachkanal vom Touareg BJ 03/05. Alles Montagezubehör ist inklusive.'

Wie ist deine/eure Meinung zu diesem Teil ?

Danke und viele Grüße

Thomas

Beitrag von „Fischdieter“ vom 5. September 2009 um 14:14

nicht viel, da man bei Ebay mit Glück für 400 Euro gute gebrauchte Originale bekommt. Ich würde für so einen Nachbau nicht so viel bezahlen.

gruß

andreas

Beitrag von „Arndt“ vom 7. September 2009 um 09:24

[Zitat von papa_nono](#)

Wie ist deine/eure Meinung zu diesem Teil ?

Laß die Finger von dem Teil!

Wenn damit ein Unfall oder Schaden passieren sollte und irgend jemand findet heraus, daß es sich um einen Nachbau handelt dann zahlt Deine Versicherung keinen Cent.

Stell Dir mal nur einmal vor du lädst ein paar Sachen auf das Dach und das ganze Dingen verabschiedet sich und haut Deinem Hintermann in die Frontscheibe.... 🤖

Gibt es überhaupt eine ABE dazu? Was ist mittelschwer?

Beitrag von „macko“ vom 7. September 2009 um 11:04

Würde auch nur original nehmen!
Hab meine schwarze für 250 Euros verkauft....

gruss
macko

Beitrag von „papa_nono“ vom 12. September 2009 um 18:23

Hallo,
O.K. danke. Ich habe gerade eine Original Dachreling zum Preis des Nachbaus ersteigert.
Soweit so gut - nun hoffe ich, dass ich die auch ohne größere Umbaumaßnahmen
an meinen T montieren kann.
Viele Grüße
Thomas

Beitrag von „juma“ vom 13. September 2009 um 10:22

Servus,

[Zitat von papa_nono](#)

[...]nun hoffe ich, dass ich die auch ohne größere Umbaumaßnahmen an meinen T
montieren kann.

bitte -wenn möglich- mit Bildern dokumentieren und danach hier einstellen. Dieses Vorhaben
tritt bei einigen usern auf und somit wäre hier einigen geholfen, wenn man hier mal per Bild
einen Eindruck bekäme 🙌

Beitrag von „papa_nono“ vom 15. September 2009 um 20:02

Hallo Uli,

[Zitat von juma](#)

bitte -wenn möglich- mit Bildern dokumentieren und danach hier einstellen. Dieses Vorhaben tritt bei einigen usern auf und somit wäre hier einigen geholfen, wenn man hier mal per Bild einen Eindruck bekäme 🤔

die Reling ist heute angekommen. Werde die Nachrüstaktion mit Bildern dokumentieren und hier einstellen.

Viele Grüße
Thomas

Beitrag von „papa_nono“ vom 19. September 2009 um 21:28

[Zitat von juma](#)

bitte -wenn möglich- mit Bildern dokumentieren und danach hier einstellen. Dieses Vorhaben tritt bei einigen usern auf und somit wäre hier einigen geholfen, wenn man hier mal per Bild einen Eindruck bekäme

Hallo,
ich habe nun eine original Dachreling an meinem T nachgerüst. Das Thema wurde ja schon mehrfach diskutiert. Hier nun ein kurzer Erfahrungsbericht um das Vorhaben etwas transparenter zu machen. Ich hoffe es hilft. 🤔

Viele Grüße
Thomas

Beitrag von „Michael67“ vom 19. September 2009 um 22:16

Hallo Thomas

Gut beschrieben.

(Gott sei Dank hab ich die Reling schon an Bord)

Auf jeden Fall hast Du dir sehr viel Mühe gemacht dieses Detail zu beschreiben.
Danke dafür.

Ich denke daß es für den ein oder anderen sehr hilfreich sein kann.
Nochmals Danke für diese Anleitung

Beitrag von „dlu“ vom 20. September 2009 um 09:34

@ Thomas: 

Beitrag von „Tramp“ vom 20. September 2009 um 10:02

Super beschrieben 

Harald

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. September 2009 um 13:36

Hallo Thomas,

vielen Dank 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „macko“ vom 20. September 2009 um 23:29

[Thomas](#)

Jetzt fehlen nur noch die 4 silbernen Abdeckungen zwischen den beiden Relingen...

Beitrag von „papa_nono“ vom 23. September 2009 um 20:00

[Zitat von macko](#)

Jetzt fehlen nur noch die 4 silbernen Abdeckungen zwischen den beiden Relingen...

...daran habe ich auch schon gedacht. Vielleicht später mal.

Gruß

Thomas

Beitrag von „jenso“ vom 28. September 2009 um 15:13

die fehlen mir auch. Wo gibbet die denn? Und noch spannender: Was nimmt der Freundliche dafür?

Gruß aus der schönsten Stadt Deutschlands...

Jenso

Beitrag von „T-Reg-Berni“ vom 19. März 2019 um 15:06

Moin zusammen, hat jemand die Masse der T-Bolzen oder hat vielleicht noch welche?

Grüße aus dem Norden

Bernd

Beitrag von „Pechente“ vom 25. Mai 2022 um 21:43

Hallo zusammen,

mit den T-Bolzen kann ich leider nicht dienen Bernd.

Vielen Dank für die Anleitung Thomas!

Weiß jemand von euch mit wie viel Drehmoment die 6 Stk. T25 Torx Schrauben der Dachschiene wieder festzuziehen sind?

Dank und Grüße aus dem Süden!

Beitrag von „coala“ vom 25. Mai 2022 um 22:11

Zitat von Pechente

[...] Weiß jemand von euch mit wie viel Drehmoment die 6 Stk. T25 Torx Schrauben der Dachschiene wieder festzuziehen sind? [...]

Servus,

10 Nm sind das. Bitte zuerst die zweite Schraube von vorne (also in Fahrtrichtung/von der Windschutzscheibe betrachtet) einschrauben, dann die fünfte Schraube. Der folgenden vier Kollegen sind dann in beliebiger Reihenfolge einzuschrauben und festzuziehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Pechente“ vom 29. Mai 2022 um 15:45

Hallo Robert,

vielen Dank für die Info!

Die Nachrüstung hat dank deiner Angaben und der Anleitung von Bernd bei mir wunderbar funktioniert.

Eine Anmerkung habe ich noch zur Anleitung von Bernd: die Plastikbolzen der Dachschiene musste ich bei meinem 7L6 nicht ausbohren. Ich konnte diese mit einem Durchschlag beschädigungsfrei austreiben.

Viele Grüße aus dem Süden!