Scheinwerfer links sitzt nicht richtig in Fassung

Beitrag von „Thurstone“ vom 4. September 2009 um 15:12

Hallo zusammen,

hatte ja das Problem mit der gebrochenen Halteplatte des Scheinwerfers.
Nun bahnt sich das nächste Problem an...
Der ausgebaute Scheinwerfer passt nicht mehr so wie vorher, sprich, rechts zum Kotflügel ist jetzt ein relativ breiter Spalt. Fällt zwar auf den ersten Blick nicht auf, stört mich aber persönlich. Der Scheinwerfer rechts passt sich exakt an das Seitenblech an. Die bei VW meinten, sie könnten den Scheinwerfer nicht weiter anpassen, wäre so.
Daher meine Frage: Wie sieht es bei Euren Touaregs aus? Sind die Übergänge vom Blech zum Scheinwerfer bei Euch auch ohne jeglichen Spalt?
Habe Euch mal ein Bild des betreffenden Scheinwerfers beigefügt.
Könntet Ihr vielleicht bei Passgenauigkeit ein paar Bilder per pn schicken, dann kann ich die VW unter die Nase halten.

Gruß
Patrick

Beitrag von „bluwe“ vom 4. September 2009 um 16:04

Hallo
das sieht aber heftig aus.Bei mir ist es an beiden pässig.Da würd ich der Werkstatt mal auf die Füße treten.

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. September 2009 um 19:36

nun das würde ich nicht auf mir sitzen lassen, grässlich sieht das aus.....bei mir wurde auch schon ein Lämpchen nach einem Schaden getauscht und diese sitzt auch wieder passgenau,

also nochmal ab in die Werkstatt und nachbessern lassen und wenn die nicht wollen ruf doch mal bei der Hotline an, manchmal hilft dies.....Schönes Wochenende!!!!!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. September 2009 um 20:27

Hallo Patrick,

habe ich selber beheben können.

Die Schraube gelöst und dann wieder bis zum Ende den Scheinwerfer reingeschoben.

Ich hatte schon berichtet, dass der mein linker Scheinwerfer komplett ausgefallen war. Die Schraube (open/close) kann vielleicht die Lösung sein.

Da die Werkstatt schon einen Versuch bei deinem Dicken gestartet hat , kann es eventuell sein, dass die Schraube zu fest angezogen wurde ? Wie soll sonst die Halterplatte brechen ?

Gruß
Niels

Beitrag von „Thurstone“ vom 10. September 2009 um 19:05

So, habe den Wagen eben nach dem dritten Einbauversuch wiederbekommen.
Saß auch am Rand um einiges besser als vorher, konnte den Scheinwerfer selber noch durch so Gummikeile in der Position ein wenig verändern, die zwischen Halteplatte und Scheinwerfer geschoben werden. Habt Ihr solche Gummikeile bei Euch auch verbaut? Sitzen direkt hinter dem Sechskant.
Dienen die im eigentlichen Sinne wie bei mir der Arretierung oder eher als Puffer? Den einen habe ich nämlich fast bis zur vollständigen Versenkung zwecks Höherlegung des Scheinwerfers reingedrückt.

Gruß
Patrick