

# Komfortschliessung - tut nix

**Beitrag von „FS-CH“ vom 2. September 2009 um 11:34**

Hallo allerseits,

habe mich die vergangenen tage mit der Anleitung und den FAQs hier gut durchwurschteln können, ist ja nicht grad wenig, was an Bedienung geboten wird.

Gemäss Anleitung sollte man mit Druck auf "Schliessen" am Schlüssel das Schiebedach und Fenster von aussen verriegeln können (Komfortschliessen).

Gibts da einen Trick ? - wenn der Karren zu ist, dann passiert nichts, wenn er auf ist, verriegelt er halt nur... bin für jeden Hinweis dankbar 😊

Ahja: V8, Modell 2004

---

**Beitrag von „juma“ vom 2. September 2009 um 11:40**

Servus,

[Zitat von FS-CH](#)

[...]Gibts da einen Trick ? [...]

nein, geht einfach nicht. Diese Funktion hat keine Sicherheitsfreigabe.

Siehe hier: [KLICK](#) und [KLICK](#)

---

**Beitrag von „FS-CH“ vom 2. September 2009 um 11:48**

danke fües Feedback - gut, zieh ich mir mal rein den Thread...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 2. September 2009 um 15:17**

#### Zitat von FS-CH

Gemäss Anleitung sollte man mit Druck auf "Schliessen" am Schlüssel das Schiebedach und Fenster von aussen verriegeln können (Komfortschliessen).

Das was Du Dir wünscht geht nur durch Drehen und Festhalten des Schlüssel im Schloß der Fahrertür.

Über Fernbedienung ist diese Funktion wie Uli schon schrieb nicht (offiziell) möglich. Such mal nach dem Begriff Sicherheits-CD. Mir ist nur niemand persönlich bekannt, der es dann wirklich freigeschaltet hat.

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 2. September 2009 um 15:20**

Beitrag hat sich erledigt. Stimmt. Es ging nur durch Drehen und Halten des Schlüssels.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 5. September 2009 um 23:23**

Es kann hier wohl keiner verstehen, dass der Touareg ab Werk die Funktion mit der Funkfernbedienung nicht ausführen kann. (Ich habe sie zum Glück freischalten lassen können, seit 2004 im Sommer fast jeden Tag erfolgreich im Einsatz. :D)

Das vermeintliche Sicherheitsproblem besteht nicht. Und sollte es doch bestehen, dann könnte man doch zumindest wie beim Sharan die Fenster runterfahren lassen! 😬

Momo, der das ganze nicht versteht. Alles (zu entlassende) Schlafmützen, die an der Sache beteiligt sind.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. September 2009 um 10:23

#### Zitat von Momo7

Es kann hier wohl keiner verstehen, dass der Touareg ab Werk die Funktion mit der Funkfernbedienung nicht ausführen kann. (Ich habe sie zum Glück freischalten lassen können, seit 2004 im Sommer fast jeden Tag erfolgreich im Einsatz. :D)

Das vermeintliche Sicherheitsproblem besteht nicht. Und sollte es doch bestehen, dann könnte man doch zumindest wie beim Sharan die Fenster runterfahren lassen! 😬

Momo, der das ganze nicht versteht. Alles (zu entlassende) Schlafmützen, die an der Sache beteiligt sind.

.....und ich würde es auch immer wieder machen! 👍👍👍👍👍

Ich müßte nur wieder einen finden, der es macht.

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 7. September 2009 um 15:48

#### Zitat von Momo7

Das vermeintliche Sicherheitsproblem besteht nicht. Und sollte es doch bestehen, dann könnte man doch zumindest wie beim Sharan die Fenster runterfahren lassen! 😬

Insbesondere, da die Reichweite der FB beim Touareg ja ohnehin nicht so besonders groß ist.....

---

### Beitrag von „Momo7“ vom 7. September 2009 um 18:40

#### [Zitat von JH-W12](#)

Insbesondere, da die Reichweite der FB beim Touareg ja ohnehin nicht so besonders groß ist.....

Die Sicherheitsfunktion funktioniert einwandfrei, auch beim hinteren Schrägfenster. 🙌

Aber das hatten wir ja schon ausführlich behandelt.

User dreyer-bande hat meine "Studien" zusammengefasst und diese gebe ich hier nochmals wieder:

Schlüssel im Türschloß und Fenster zu!

\* Sicherheitsfunktion ist ausgeschaltet

**Schlüssel in der Hosentasche und Fenster zu!**

\* **Sicherheitsfunktion ist eingeschaltet**

**Schlüssel im Zündschloß und Zündung an!**

\* **Sicherheitsfunktion ist eingeschaltet**

**Schlüssel ist aus dem Zündschloß und Fenster auf und zu mit dem Fenstertaster!**

\* **Sicherheitsfunktion ist eingeschaltet**

Vielen Dank.

Momo

---

### Beitrag von „holinwan“ vom 30. Oktober 2009 um 15:47

Hallo,

ich hätte da einen Tipp. Habe ein Modul zur Komfortöffnung nachgerüstet. Seitenverkleidung ab, Relais angeschlossen, fertig. 3mal FB drücken, alle Fenster gehen auf, 3 mal FB drücken, alle Fenster und Schiebedach gehen mit 10 Sekunden Verzögerung zu. Kosten.

50,00 Modul und etwas Arbeitszeit.

Klappt wunderbar

Nähere Info gern per PN

JOe

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 30. Oktober 2009 um 16:26

#### [Zitat von holinwan](#)

Hallo,

[...] 3mal FB drücken, alle Fenster gehen auf, 3 mal FB drücken, alle Fenster und Schiebedach gehen mit 10 Sekunden Verzögerung zu. Kosten.

50,00 Modul und etwas Arbeitszeit.

Klappt wunderbar

Nähere Info gern per PN

JOe

Alles anzeigen

Lass doch alle hier an deinem Wissen teilhaben. 😊

Ich würde zumindest eine Info für alle ersichtlich begrüßen. Vielleicht sogar in einen extra Thread ala "Komfortschließmodul Nachrüstung für Fenster u. SSD"

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 30. Oktober 2009 um 16:35

#### [Zitat von Balrock](#)

Lass doch alle hier an deinem Wissen teilhaben. 😊

Ich würde zumindest eine Info für alle ersichtlich begrüßen. Vielleicht sogar in einen extra Thread ala "Komfortschließmodul Nachrüstung für Fenster u. SSD"

Dürfte soetwas hier sein:

<http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-Tun...=item1e58cbf377>

Für mich ist nur das bedenklich:

[FONT=Arial,Helvetica,Geneva,Swiss,SunSans-Regular]Das Modul besitzt keine ABE. Der Automatiklauf der Fenster und des Schiebedachs kann nicht gestoppt werden und es besteht kein Einklemmschutz. Bedienen Sie die Fenster und das Schiebedach nicht, wenn sich daraus Gefahren für Menschen oder Tiere ergeben können oder wenn Sachschäden entstehen können. Der Einbau und Betrieb unserer Module erfolgt auf eigene Gefahr.[/FONT]

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 30. Oktober 2009 um 16:46**

[Zitat von PoldyA4](#)

[...]

Für mich ist nur das bedenklich:

[FONT=Arial,Helvetica,Geneva,Swiss,SunSans-Regular]Das Modul besitzt keine ABE. Der Automatiklauf der Fenster und des Schiebedachs kann nicht gestoppt werden und es besteht kein Einklemmschutz. Bedienen Sie die Fenster und das Schiebedach nicht, wenn sich daraus Gefahren für Menschen oder Tiere ergeben können oder wenn Sachschäden entstehen können. Der Einbau und Betrieb unserer Module erfolgt auf eigene Gefahr.[/FONT]

Dann ist das nichts für mich, mit Kiddi und 2 Hunden. THX für die Info.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 30. Oktober 2009 um 17:09**

Komisch-bei Audi gabs solche Sicherheitsbedenken scheinbar nicht-da geht es mit dem Schlüssel/Fernbedienung.Dafür hat aber angeblich AUdi Sicherheitsbedenken ,die Heckklappe mit Fernbedienung elektrisch zu schließen.Das konnte zumindest mein Leihpassat.

Das verstehe jemand

Alex.

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 30. Oktober 2009 um 17:47**

[Zitat von ap11](#)

Komisch-bei Audi gabs solche Sicherheitsbedenken scheinbar nicht-da geht es mit dem Schlüssel/Fernbedienung.

Mein alter A4 konnte das auch mit Fernbedienung. Dafür war aber die Sicherheitsabschaltung trotzdem beim hochfahren an. 🤔

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 30. Oktober 2009 um 19:34**

Ich möchte euch bitten, nicht auch in diesem Thread eine Diskussion über Sinn und Unsinn der "Sicherheitsfreigabe" zu beginnen. Wir hatten das schon zig mal, die entsprechenden Therads sind ja von Uli weiter oben verlinkt.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Oktober 2009 um 19:55**

[Zitat von PoldyA4](#)

Mein alter A4 konnte das auch mit Fernbedienung. Dafür war aber die Sicherheitsabschaltung trotzdem beim hochfahren an. 🤖

Hallo,

Die Sicherheitsabschaltung funktioniert nur, wenn an der Oberkante des Fensters etwas eingeklemmt wird.

An der Hinterkante öffnet die Scheibe aber wie eine Schere und da funktioniert das dann nicht.



Deswegen ist diese Funktion beim T leider nicht möglich!



---

### **Beitrag von „holinwan“ vom 1. November 2009 um 11:52**

Hi alle,

no kids, no dog, no Sicherheitsbedenken

War ja nur ein Hinweis, ich find es gut und nutze es besonders im Sommer trotz Solardach.

freundliche Grüße an alle

JOe

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 2. November 2009 um 21:13**

[Zitat von Blackhawk](#)



Hallo,

Die Sicherheitsabschaltung funktioniert nur, wenn an der Oberkante des Fensters etwas eingeklemmt wird.

An der Hinterkante öffnet die Scheibe aber wie eine Schere und da funktioniert das dann nicht. 🤔

Deswegen ist diese Funktion beim T leider nicht möglich!



Alles anzeigen

Unsinn.

Komm vorbei, ich zeige Dir, dass die Mohrrübe auch an der Knickstelle heile bleibt. Die Sicherheitsautomatik funktioniert 100%ig.

Du kannst das sogar selbst testen, wenn Du eine Mohrrübe an genau diese kritische Stelle hältst und dann mit dem Fensterheberschalter das Fenster hochfährst. Das Fenster wird runterfahren. Wenn Du das mit dem Schlüssel im Schloß wiederholst, dann hast Du zwei Rüben.

Also ab in die Garage und testen - dann wieder schreiben.

Momo

Momo

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. November 2009 um 22:24

[Zitat von Momo7](#)

Also ab in die Garage und testen - dann wieder schreiben.

Geht nicht - hab kein Schloß am Fahrzeug 😊

Steht aber so in unseren Unterlagen 🙄



---

### Beitrag von „FrankS“ vom 2. November 2009 um 23:02

[Zitat von Momo7](#)

...eine Mohrrübe an genau diese kritische Stelle hältst ...dann hast Du zwei Rüben...

Der Touareg kann Mohrrüben verdoppeln? Das ist mal eine tolle Funktion, kann – wenn richtig eingesetzt – sicher zur flächendeckenden Vitamin-A-Versorgung beitragen.

Hey Momo, wie oft hast du den Rübentest hier im Forum schon beschrieben? Können wir bald ein Jubiläum feiern 🎉🎉?

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „Momo7“ vom 3. November 2009 um 14:16

Bitte den Thread schließen. Danke. 🙄

---

### Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 15:11

Servus,

[Zitat von Momo7](#)

Bitte den Thread schließen. Danke. 🙌

weshalb schließen?

Hast du die Möglichkeit, deine Beobachtungen als Filmchen (über youtube bspw.) einzustellen?  
Das würde die ewige Diskussion dann doch schnell beenden... 🙌

Davon ab stellt sich ja die Frage, ob eine Nachrüstung in der heutigen Zeit bei heutigen Modellen überhaupt möglich ist...ohne Modul-Verbau...

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2009 um 17:32

[Zitat von juma](#)

Servus,

weshalb schließen?

Hast du die Möglichkeit, deine Beobachtungen als Filmchen (über youtube bspw.) einzustellen?  
Das würde die ewige Diskussion dann doch schnell beenden... 🙌

Davon ab stellt sich ja die Frage, ob eine Nachrüstung in der heutigen Zeit bei heutigen Modellen überhaupt möglich ist...ohne Modul-Verbau...

Alles anzeigen

Hallo Uli,

es geht doch nicht um ein Filmchen und es geht auch nicht um ein Modul.

Richtig ist, dass beim Toaureg 1 die Automatikversion mit Hilfe einer sogenannten Sicherheits-CD eingestellt werden konnte.

Ich unterstelle jetzt mal, dass dies auch noch beim Facelift möglich ist.

Richtig ist auch, dass alle Sicherheitsfunktionen erhalten blieben.

Die Umstellung hatte sogar den Vorteil gegenüber der automatischen Schließung mit Schlüssel

im Türschloß, dass die Sicherheitsfunktion, bei Schlüssel in der Hosentasche, erhalten blieb.

@Blackhawk, ich weiß, dass diese Aussage den Funktionsbeschreibungen widerspricht. Aber es war so und es wird wohl auch noch so sein. Mein 1. hatte auch auch Kessy, aber trotzdem ein Türschloß.

Ich habe die Funktionsweisen auch an anderer Stelle hier im Forum mal gepostet.

Ich habe meinen Touareg1 nicht mehr. Sonst würde ich sicherlich ein Video drehen, falls meine Aussage als Beweis nicht ausreichend ist.

Es gibt eben wohl doch Dinge, die sind, obwohl sie nicht sein sollen? 🤔

Gruß

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 19:31**

Hallo Hannes,

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

@Blackhawk, ich weiß, dass diese Aussage den Funktionsbeschreibungen widerspricht. Aber es war so und es wird wohl auch noch so sein. Mein 1. hatte auch auch Kessy, aber trotzdem ein Türschloß.

Glaub ich Dir auf's Wort, aber ich hab bei mir eine Blindblende draufgemacht  
Kein Schloß - kein Schloßstich 🤔

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

es geht doch nicht um ein Filmchen und es geht auch nicht um ein Modul.  
Richtig ist, dass beim Touareg 1 die Automatikversion mit Hilfe einer sogenannten Sicherheits-CD eingestellt werden konnte.

Das mag schon seine Richtigkeit haben - zweifle ich auch nicht an.

Ich gehe halt von der offiziellen Variante aus - muß ich ja 😊

Es hat aber bis dato noch niemand hier die Nummer dieser CD gesehen bzw. genannt.  
Also stelle ich mal in den Raum, das es diese "Sicherheits-CD" offiziell gar nicht gibt.

Ev. auch so ein "Crack" wie das derzeitige Update für das RNS510 🤖



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2009 um 19:46

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Hannes,

Glaub ich Dir auf's Wort, aber ich hab bei mir eine Blindblende draufgemacht  
Kein Schloß - kein Schloßstich 🤖

Das mag schon seine Richtigkeit haben - zweifle ich auch nicht an.

Ich gehe halt von der offiziellen Variante aus - muß ich ja 😊

**Es hat aber bis dato noch niemand hier die Nummer dieser CD gesehen bzw. genannt.**

**Also stelle ich mal in den Raum, das es diese "Sicherheits-CD" offiziell gar nicht gibt.**

**Ev. auch so ein "Crack" wie das derzeitige Update für das RNS510 🤖**



Alles anzeigen

Sorry,  
die Nummer kenne ich auch nicht.

Das es ein "Crack" ist?

Mag sein.

Die Software wurde jedoch von Personen eingesetzt, die durchaus dem Toyotaverfolger zuzurechnen sind.

U.a. konnte man damit auch die Funktion der Hupe beim Verschließen des Fahrzeugs aktivieren. Allerdings nur dann, wenn die werkseitig verbaute Alarmanlage als Zubehör eingebaut war.

Wenn Einer das Ding findet, dann bist -so glaube ich- du das. 🤖

Gruß

Hannes

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 20:04

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

U.a. konnte man damit auch die Funktion der Hupe beim Verschließen des Fahrzeugs aktivieren. Allerdings nur dann, wenn die werkseitig verbaute Alarmanlage als Zubehör eingebaut war.

Dafür brauchst aber keine CD 🤖

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Wenn Einer das Ding findet, dann bist -so glaube ich- du das. 🤖

Da könnte ein Funken Wahrheit dran sein 😄



## Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 20:27

[Zitat von Blackhawk](#)

Dafür brauchst aber keine CD 😬



Ok was brauche ich 😊 nehme gerne die Info, wo wer wie was im STG umgestellt werden muss.  
😬

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2009 um 20:57

[Zitat von Blackhawk](#)

Dafür brauchst aber keine CD 😬

Da könnte ein Funken Wahrheit dran sein 😄



Alles anzeigen

Hallo Günter,  
Wien gewinnt unweigerlich in meinen Planungen an Bedeutung.  
Wenn du die Software-Funktion für die Hupe, bei Auto zu, schon gefunden hast,  
dann findest du auch noch die Softwarefunktion für Fenster auf und zu.  
Schiebedach habe ich nicht, damit da nicht jemand fensterlt.  
Da ist sozusagen ein Blindkappe drauf.:D

Gruß

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 21:50

[Zitat von Balrock](#)

Ok was brauche ich 😊 nehme gerne die Info, wo wer wie was im STG umgestellt werden muss. 🤖

<http://www.hirr.com>



---

## Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 21:52

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]

Wenn du die Software-Funktion für die Hupe, bei Auto zu, schon gefunden hast,[...]

wenn ich mich recht erinnere, muss man auf US-Version umcodieren und dann kann man das Hupen in den Komforteinstellungen aktivieren... 🤖 🚗

---

## Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 21:58


[Zitat von Blackhawk](#)

<http://www.hirr.com>





hm..... ok der Joke hat was   Min norsk er ikke så god.


Dansk, kan jeg være en smule bedre. 

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 22:06

#### [Zitat von Balrock](#)

hm..... ok der Joke hat was  


Hatte ich eigentlich ernst gemeint. 

Uli hat Recht mit der US-Variante

So etwas hab ich auch schon gelesen.

Hat aber den Nachteil, daß es im Zuge der STVO nicht zulässig ist.

D.h. Du mußt es jedesmal vor´m TÜV wegprogrammieren lassen, sonst fliegst damit durch 


Beim Hirr-System ziehst du einfach die Sicherung 



---

### Beitrag von „Balrock“ vom 3. November 2009 um 22:37

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Hatte ich eigentlich ernst gemeint. 

Kann dir zwar noch immer nicht so recht folgen, was eine Reiseanbieter Seite damit zu schaffen hat.

#### Zitat von Blackhawk

Uli hat Recht mit der US-Variante  
So etwas hab ich auch schon gelesen.  
Hat aber den Nachteil, daß es im Zuge der STVO nicht zulässig ist.  
D.h. Du mußt es jedesmal vor´m TÜV wegprogrammieren lassen, sonst fliegst damit durch 🙄

Beim Hirr-System ziehst du einfach die Sicherung 😊



Alles anzeigen

Hirr - System, hm... Sicherung ziehen hm.... Verbindung oder Zusammenhang finden, was das mit Hupe Bestätigung beim verschließen zu schaffen hat.

Wieso falle ich dann durch den TÜV? Was ist bei der US Version den nicht STVO konform, bzw. was wird da noch alle geändert?

Fragen über Fragen 🙄

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2009 um 22:57**

#### Zitat von Balrock


Kann dir zwar noch immer nicht so recht folgen, was eine Reiseanbieter Seite damit zu schaffen hat.

Hirr - System, hm... Sicherung ziehen hm.... Verbindung oder Zusammenhang finden, was das mit Hupe Bestätigung beim verschließen zu schaffen hat.

Wieso falle ich dann durch den TÜV? Was ist bei der US Version den nicht STVO konform, bzw. was wird da noch alle geändert?

Fragen über Fragen 

Alles anzeigen

oops - falscher link  sorry

<http://www.hiir.com>

Das ist jetzt der richtige

Im Zuge der STVO ist der Quitierungston (Hupe) für die Alarmanlage nicht zulässig  
D.h. den müßtest Du beim TÜV vorher deaktivieren.



---

### **Beitrag von „Franks“ vom 3. November 2009 um 23:00**

[Zitat von Blackhawk](#)

...D.h. den müßtest Du beim TÜV vorher deaktivieren...

...aber das geht bei der US- Version ja ganz elegant per Menü im Bordcomputer, ist in 5 Sekunden erledigt. Daran sollte es also nicht scheitern.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 4. November 2009 um 00:17**

Zitat aus der Artikelbeschreibung:

Das Abgreifen des Signals „Tür auf“ und „Tür zu“ erfolgt am Kabel zum Schließzylinder durch die mitgelieferte Kabelklemme. Ein Durchtrennen des Kabels oder ein Anschluß an ein Bus-System (z.B. den CAN-Bus) ist nicht vorgesehen.

Der Dicke hat aber doch Bus?

---

### Beitrag von „macko“ vom 4. November 2009 um 00:28

Also nach meinem Verständnis greifst du das Signal zwischen Türstellelement und Türsteuergerät ab, denn da müßte es jeweils ein extra Kabel für auf und zu geben. Vom Türsteuergerät zum Rest des Fahrzeugs werden die Nachrichten dann über CAN geschickt...

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 08:46

[Zitat von Blackhawk](#)

oops - falscher link 😞 sorry

<http://www.hiir.com>

Das ist jetzt der richtige

Ok das ergibt jetzt auch einen Sinn 😊

[Zitat von Blackhawk](#)

Im Zuge der STVO ist der Quitierungston (Hupe) für die Alarmanlage nicht zulässig  
D.h. den müßtest Du beim TÜV vorher deaktivieren.



Alles klar, aber den TÜV macht sowieso mein pers. 😊

[Zitat von FrankS](#)

...aber das geht bei der US- Version ja ganz elegant per Menü im Bordcomputer, ist in 5 Sekunden erledigt. Daran sollte es also nicht scheitern.

Gruß

Frank

Wenn es so geht, dann ist das ja noch einfacher als gedacht. 😊

Muss dafür viel im STG geändert werden oder einfach nur auf US Version umstellen, hat das Menue dann noch TFL Auswahl usw. wie bei der Deutschen Version?

---

## Beitrag von „Franks“ vom 4. November 2009 um 12:41

### Zitat von Balrock

...Muss dafür viel im STG geändert werden oder einfach nur auf US Version umstellen, hat das Menue dann noch TFL Auswahl usw. wie bei der Deutschen Version?

Das ist ein berechtigter Einwand. Meiner ist nämlich auf ‚Europa‘ umgestellt und piept trotzdem beim Abschließen, es hat also nichts mit der Ländercodierung zu tun. Ich habe mal bei openobd.org und in meinen eigenen Aufzeichnungen nachgelesen und komme zu folgendem Ergebnis:

Die Länderauswahl hat keinen Einfluss auf den Quittungston (und auf die Einstellungen des TFL auch nicht). In der US- Einstellung muss man auf dem Navi per Tastendruck bestätigen, dass man nicht während der Fahrt dran rumspielt. In der Euro- Einstellung entfällt dieser Hinweis

Im Steuergerät 46 (Komfortsystem), kann man im Kanal 8 und 9 folgende Einstellungen vornehmen

### Zitat

-> Kanal 08 (Verriegelung über FFB)

Die Blinker, Alarmhorn, bzw Blinker und Alarmhorn werden beim Verriegeln betätigt (Gesetzliche Richtlinien beachten).

(0 = aus; 1 = Blinker; 2 = Alarmhorn; 3 = Blinker & Alarmhorn)

-> Kanal 09 (Verriegelung über Schlüsselschalter)

Die Blinker, Alarmhorn, bzw Blinker und Alarmhorn werden beim Verriegeln betätigt (Gesetzliche Richtlinien beachten).

(0 = aus; 1 = Blinker; 2 = Alarmhorn; 3 = Blinker & Alarmhorn)

Quelle: [de.openobd.org](http://de.openobd.org)

Ob durch diese Einstellungen der Eintrag im Menü des Bordcomputers hinzugefügt wird kann ich im Moment nicht selber testen.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 13:23**

Danke für die Info.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. November 2009 um 17:51**

#### [Zitat von FrankS](#)

Das ist ein berechtigter Einwand. Meiner ist nämlich auf ‚Europa‘ umgestellt und piept trotzdem beim Abschließen, es hat also nichts mit der Ländercodierung zu tun. Ich habe mal bei openobd.org und in meinen eigenen Aufzeichnungen nachgelesen und komme zu folgendem Ergebnis:

Die Länderauswahl hat keinen Einfluss auf den Quittungston (und auf die Einstellungen des TFL auch nicht). In der US- Einstellung muss man auf dem Navi per Tastendruck bestätigen, dass man nicht während der Fahrt dran rumspielt. In der Euro- Einstellung entfällt dieser Hinweis

Im Steuergerät 46 (Komfortsystem), kann man im Kanal 8 und 9 folgende Einstellungen vornehmen

Quelle: [de.openobd.org](http://de.openobd.org)

**Ob durch diese Einstellungen der Eintrag im Menü des Bordcomputers hinzugefügt wird kann ich im Moment nicht selber testen.**

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

nach meiner Kenntnis ist eine Änderung mit der normalen Software nicht möglich.

Zumindest in der Europaversion lehnt der Bodrcomupter dies ab.

Es kann ja mal jemand testen.

.....und wie gesagt, der Dicke hat wohl auch keine dafür ausgelegte Hupe.

Es funzt wohl nur mit der Spezialsoftware ("Sicherheits-CD") und werkseitig eingebauter Alarmanlage.

[Zitat von Blackhawk](#)

oops - falscher link 😞 sorry

<http://www.hiir.com>

Das ist jetzt der richtige

Im Zuge der STVO ist der Quitierungston (Hupe) für die Alarmanlage nicht zulässig  
D.h. den müßtest Du beim TÜV vorher deaktivieren.



Alles anzeigen

Auf der Homepage steht aber die Anlage habe eine E-Kennzeichnung und wäre TÜV-geprüft.

Vermutlich gilt das nur für die Anlage! 🤖

[Zitat von Franks](#)

...aber das geht bei der US- Version ja ganz elegant per Menü im Bordcomputer, ist in 5 Sekunden erledigt. Daran sollte es also nicht scheitern.

Gruß

Frank

siehe oben. Ich vermute das funzt nicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 18:07**

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]

.....und wie gesagt, der Dicke hat wohl auch keine dafür ausgelegte Hupe.

Es funzt wohl nur mit der Spezialsoftware ("Sicherheits-CD") und werkseitig eingebauter Alarmanlage.

Gruß

Nun an der Alarmanlage ab Werk soll es nicht scheitern 😊 ich schau mal was mein Techniker dazu sagt, der bastelt auch selber viel 😬

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. November 2009 um 18:19**

[Zitat von Balrock](#)

Nun an der Alarmanlage ab Werk soll es nicht scheitern



 ich schämte mich ein Techniker zu sagen, dass ich das selbe  


O.K.

bitte berichte, damit ich meinen  dann auch auf die Füße treten kann.:D

Gruß

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 20:00**

Am Montag ist Termin, sowie ich den Dicken wieder habe, gibt es ein Update 

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 19:52**

Update, auf dem Auftrag bei der Abholung stand, das keine Aktivierung möglich ist. Da der Techniker nicht mehr da war, werde ich morgen mal nachfragen, wo das Problem liegt.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2009 um 20:34**

#### [Zitat von Balrock](#)

Update, auf dem Auftrag bei der Abholung stand, das keine Aktivierung möglich ist. Da der Techniker nicht mehr da war, werde ich morgen mal nachfragen, wo das Problem liegt.

Hallo,  
jetzt bin ich aber nicht stolz, dass ich Recht behalten habe.

Gruß


---

### Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 20:38

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
jetzt bin ich aber nicht stolz, dass ich Recht behalten habe.

Gruß


Na da hast du jetzt aber noch schön die Kurve bekommen 

Ich muss mal mit dem Techniker selber sprechen. Das mit der Quittierung, habe ich den Meister heute früh, nur nebenbei auf den Auftrag gehauen.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2009 um 21:25

[Zitat von Balrock](#)

Na da hast du jetzt aber noch schön die Kurve bekommen 

Ich muss mal mit dem Techniker selber sprechen. Das mit der Quittierung, habe ich den Meister heute früh, nur nebenbei auf den Auftrag gehauen.

Hallo Jens,  
es gibt einen Sicherheitscode oder eine Sicherheits-CD, die nicht frei im Umlauf ist.  
Nur mit deren Anwendung lassen sich die Funktionen, Komfortschließung und Hupsignal beim verschließen des Fahrzeugs, ändern.

Günter, hier bist du gefordert, das *Rätzel* zu lösen!:D

Gruß

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 10:40

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Jens,

es gibt einen Sicherheitscode oder eine Sicherheits-CD, die nicht frei im Umlauf ist. Nur mit deren Anwendung lassen sich die Funktionen, Komfortschließung und Hupsignal beim verschließen des Fahrzeugs, ändern.

Günter, hier bist du gefordert, das *Rätzel* zu lösen! :D

Gruß

Alles anzeigen

So hier die Erläuterung von meinen Technik Spezi dazu.

Es lässt sich nicht codieren (Punkt ist zwar vorhanden) da keine Anwahl möglich ist. Sprich er kann da nichts umschreiben, weil keine Freigabe im System geht, Bemerkung die dann per Info kommt, laut STVO in Deutschland nicht zugelassen, Programierung nicht möglich.

US Version bringt auch nichts, da sich dann die einzelnen Steuerteile die noch auf Deutschland laufen, wohl behaken und beim nächsten Online Check sowieso alles wieder raus fliegt. Ich lass das dann halt so, es sei den Günter löst das Rätzel. 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2009 um 11:12



#### [Zitat von Balrock](#)

So hier die Erläuterung von meinen Technik Spezi dazu.

Es lässt sich nicht codieren (Punkt ist zwar vorhanden) da keine Anwahl möglich ist.

Sprich er kann da nichts umschreiben, weil keine Freigabe im System geht, Bemerkung die dann per Info kommt, laut STVO in Deutschland nicht zugelassen, Programmierung nicht möglich.

US Version bringt auch nichts, da sich dann die einzelnen Steuerteile die noch auf Deutschland laufen, wohl behaken und beim nächsten Online Check sowieso alles wieder raus fliegt. Ich lass das dann halt so, es sei den Günter löst das Rätsel. 😊

Hallo Jens,  
dein Technik Spezi bestätigt also den Stand der Technik.  
Da bei meinem 1. Dicken genau diese Technik aber geknackt wurde und die Komfortschließung sogar mit der Sicherheitsfunktion funktionierte,  
sollte man die Hoffnung nicht aufgeben, jemanden zu finden, der das kann.

@blackhawk, dann leg mal los als Touareg-Master! 😊

Gruß

---

## **Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 12:16**

[Zitat von dreyer-bande](#)



Hallo Jens,  
dein Technik Spezi bestätigt also den Stand der Technik.  
Da bei meinem 1. Dicken genau diese Technik aber geknackt wurde und die Komfortschließung sogar mit der Sicherheitsfunktion funktionierte,  
sollte man die Hoffnung nicht aufgeben, jemanden zu finden, der das kann.

@blackhawk, dann leg mal los als Touareg-Master! 😊

Gruß

Alles anzeigen

Ich beziehe mich jetzt aber nur auf die Quittierung des verschließen 😊 Er meinte auch bei den ersten T waren sie ja mit den Steuergeräten usw. noch in den Kinderschuhen und da war mehr möglich als jetzt. Aktuell wird überall durch das System sehr viel gesperrt und unterbunden.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2009 um 12:33**

[Zitat von Balrock](#)

Ich beziehe mich jetzt aber nur auf die Quittierung des verschließen 😊 Er meinte auch bei den ersten T waren sie ja mit den Steuergeräten usw. noch in den Kinderschuhen und da war mehr möglich als jetzt. Aktuell wird überall durch das System sehr viel gesperrt und unterbunden.

Schon klar, dass der Technik-Spezi nur den Quittungston bestätigen kann.  
Beide Funktionen, also Komfortschließung und Quittungston sind jedoch mit einer Sperre hinterlegt, die für die normale Software-Steuerung nicht zugänglich ist.

Gruß

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 13:18**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Schon klar, dass der Technik-Spezi nur den Quittungston bestätigen kann.[...]

Gruß

Ok 😊 wollte ja nur sicher stellen, das wir beide auch über das gleiche Thema fachsimpeln:D

---

## Beitrag von „Momo7“ vom 15. November 2009 um 22:02

Ich habe momentan einen SEAT Altea XL zur Verfügung.

Bei dem Wagen ist das hintere Seitenfenster ähnlich wie beim Touareg. Also auch da gibt es einen Knick, der angeblich beim Touareg gefährlich sein könnte... Bild von Seat

Warum kann man beim SEAT Altea XL mit dem FFB-Schlüssel die Scheiben hoch- und runterfahren? 🤖

Und zudem hat dieses günstigere Fahrzeug aus dem Konzern sogar einen Fensterheberschalter hinten, der die Automatikschaltung beinhaltet (2. Stufe). 😞

Tja, da gehen den Touaregkonstrukteuren die Argumente aus. 🤖

Was meint Ihr? Wird der Touareg II die Funktion in Serie ab Werk haben? 🤖

Momo

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. November 2009 um 22:28

### [Zitat von Momo7](#)

.....

Und zudem hat dieses günstigere Fahrzeug aus dem Konzern sogar einen Fensterheberschalter hinten, der die Automatikschaltung beinhaltet (2. Stufe). 😞

Tja, da gehen den Touaregkonstrukteuren die Argumente aus. 🤖

Was meint Ihr? Wird der Touareg II die Funktion in Serie ab Werk haben? 🤖

Momo

Alles anzeigen

Interessante Frage.

Ich behaupte: ja

Wie sieht es eigentlich beim Tiguan aus?

Gruß

---

### Beitrag von „Franks“ vom 16. November 2009 um 01:01

#### [Zitat von Momo7](#)

...Was meint Ihr? Wird der Touareg II die Funktion in Serie ab Werk haben?...

Serienmäßig wahrscheinlich nicht, ist aber sicher im "Auto-Komfort-Fenster-Doppelklick-Fond-FFB- Paket" enthalten, was für schlappe 1354€ zusammen mit Xenonlicht und dem großen Navi bestellbar ist.

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. November 2009 um 21:10

#### [Zitat von Franks](#)

Serienmäßig wahrscheinlich nicht, ist aber sicher im "Auto-Komfort-Fenster-Doppelklick-Fond-FFB- Paket" enthalten, was für schlappe 1354€ zusammen mit Xenonlicht und dem großen Navi bestellbar ist.


Gruß

Frank

Endlich mal Schnäppchen bei VW 🤖 Komfort Fenster + Xenon + großes Navi im Paket für 1354€ 🤖🤖🤖

---

## Beitrag von „Momo7“ vom 17. November 2009 um 22:19

OK, wenn das so ist, dann werde ich den 2004er noch lange weiterfahren (müssen). 

Momo


---

## Beitrag von „Balrock“ vom 18. November 2009 um 10:36

[Zitat von dreyer-bande](#)



Hallo Jens,  
dein Technik Spezi bestätigt also den Stand der Technik.  
Da bei meinem 1. Dicken genau diese Technik aber geknackt wurde und die Komfortschließung sogar mit der Sicherheitsfunktion funktionierte, sollte man die Hoffnung nicht aufgeben, jemanden zu finden, der das kann.

@blackhawk, dann leg mal los als Touareg-Master! 

Gruß

Alles anzeigen

Ich will das noch einmal aufgreifen, du sagst bei dir ist das freigeschalten. Dann müsstest du doch auch die Quelle kennen, oder hast du den schon so gekauft?

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. November 2009 um 11:18

[Zitat von Balrock](#)



Ich will das noch einmal aufgreifen, du sagst bei **dir ist das freigeschalten**. Dann müsstest du doch auch die Quelle kennen, oder hast du den schon so gekauft?

Hallo Jens,

bei meinem jetzigen Fahrzeug ist das nicht mehr frei geschaltet.

Bei meinem vorherigen Fahrzeug wurde das freigeschaltet und funktionierte das einwandfrei, incl. Sicherheitsmerkmale.

Frag Momo. 🤖

Die Freischaltung erfolgte durch einen VW nahestehenden Insider, der mir namentlich nicht bekannt ist, während eines kleinen Treffens mehrerer Touareg-Fahrer.

Das Problem:

Du mußt einen finden, der softwaremäßig dazu in der Lage ist das Programm des Steuergerätes anzusteuern und auch diese Programmpunkte zu ändern.

Daher die Bezeichnung: Sicherheits-CD.

Der Programmcode ist ja durch open.org bekannt.

@blackhawk: schon fündig geworden?

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 18. November 2009 um 12:13**

Danke nun habe ich es verstanden. 😊 Aber das passt ja dann zu der letzten Aussage, das es bei den neuen Geräten nicht mehr so einfach ist bzw. geht.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. November 2009 um 22:08**

[Zitat von dreyer-bande](#)

@blackhawk: schon fündig geworden?

Hab schon mehrmals geschrieben, daß die bei uns niemand kennt 🤖  
Wird so quasi ein crack sein 😬



---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 26. November 2009 um 21:47**

Ja es ist nicht nur Spezialwissen erforderlich, sondern auch das richtige Programm zum Ändern der Parameter.

Heute habe ich mir den A4 Kombi angesehen. Der hat ja auch so einen Knick im hinteren Fenster. Also ich kann nur sagen, dass die Touregverantwortlichen die größten Nieten sind, wenn die die Komfortschließung mit der FFB aus Sicherheitsgründen nicht freigeben. 🤖

Aus Sicherheitsgründen. Da lachen ja die Hühner.

Momo, der jetzt doch keinen T1 GP kaufen wird und wartet auf den Touareg 2 mit der Komfortschliessung mit der FFB. 🤖