

# Ford F650 Monster

**Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2009 um 21:05**

Guten Tag zusammen,

auch unter Berücksichtigung von wilden und aufbrausenden Kommentaren und Beschimpfungen wollte ich Euch mal auf folgendes Monster aufmerksam machen: Ford F650

Habt Ihr auch schon von dem Monster F650 von Ford gehört?

Ich habe vor ein paar Tagen zufällig einen Bericht im TV gesehen, wo die mit dem Monster-Teil durch München City gefahren sind und die Passanten befragt haben, was sie davon halten.

Ich jedenfalls habe echt Bauklötze 🤪 gestaunt... Ich finde die Karre jedenfalls richtig abgefahren. Weil sehr extrem und exzentrisch und auf kein Fall Mainstream!

Auch wenn man den im Westerwald nicht auf der Straße fahren könnte! 🤪

Warum die so was in der Krise raus bringen? Keine Ahnung!  
(der Sprit-Verbrauch geht doch noch für die 5 Tonnen 😊 )

Bin mal auf Eure Meinungen gespannt!

[http://www.autobild.de/artikel/test-ford-f-650\\_759175.html](http://www.autobild.de/artikel/test-ford-f-650_759175.html)

<http://images.google.de/images?hl=de&l...-Suche&aq=f&oq=>

<http://www.spiegel.de/auto/fahrberic...,583369,00.html>

<http://www.hotcars.de/edeltuning/neu...-Ford-F-650.php>

<http://www.youtube.com/watch?v=zucDEpWPoZk>

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 1. September 2009 um 21:11**

Habe vor ca. 2 Monaten den Artikel in der autobild gelesen. Wenn ich mich nicht irre, gibts davon nur ne Handvoll in D. Importeur ist doch bestimmt der Geiger.

Geiles Teil, aber Spritverbrauch und Dimensionen für deutsche Verhältnisse einfach zu gross.

---

## Beitrag von „samson“ vom 1. September 2009 um 21:17

Endlich Platz für die Familie mit Koffern, Taschen und unsere Hunde 🐕🐕🐕

Allerdings ist der Verbrauch nichts für Aussendienstler oder Langstreckenfahrer 🙄

---

## Beitrag von „skylark2001“ vom 2. September 2009 um 12:58

### Zitat von Annakin

Habe vor ca. 2 Monaten den Artikel in der autobild gelesen. Wenn ich mich nicht irre, gibts davon nur ne Handvoll in D. Importeur ist doch bestimmt der Geiger. Geiles Teil, aber Spritverbrauch und Dimensionen für deutsche Verhältnisse einfach zu gross.

Geiger ... steht sogar hinten auf dem F650 drauf. Die Amis sehen den aber wirklich eher als Nutzfahrzeug an.

Gruß, Dirk

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 2. September 2009 um 14:07

Also einen Dodge Ram mit allem Zipp und Zapp (Extremhöherlegung) bin ich schon ausgiebig gefahren.

Als Zugfahrzeug genial, jedoch um den Junior vom Kindergarten abzuholen ungeeignet. Da kamen gleich so Fragen wie: Hast Du jetzt das Gewerbe gewechselt...?

Diese Kommentare stören mich eigentlich nicht. Meine Frau brauchte allerdings eine Einstiegshilfe...:D 🙄

---

## **Beitrag von „Brummifahrer“ vom 3. September 2009 um 09:02**

Eigentlich ist es ein herrlich unvernünftiges Auto. Ein Auto, wo das Sparbuch für die Tankfüllung und das voll verplante Taschengeld für die LKW-Waschanlage herhalten muss. Und sicher stellt sich so ein Feeling ein: „na du kleene Blechfliege?“ wenn man an der Ampel neben sich nach unten in das offene VW-Cabrio schaut...

Wenn da nicht dieses mausgraue Gesicht des monströsen Blubbercruisers wäre.

Also ehrlich - diese fitzeligen Scheinwerfer und das brave Kühlerdesign ... nee! Das passt überhaupt nicht zu dem Rest der epischen Ausmaße.

Daher mein Fazit: Aussicht hui, Facing pfui.