

Erhöhte Kühlmittel-Temperatur

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. August 2009 um 18:21

Hallo Leute,

vor drei Wochen war Gisela II ja zur Inspektion beim 😊 während ich mit euch in Island unterwegs war. Damals wurden auch die Lüfter im Frontbereich des Motors wohl gewechselt. Sie hatten ein wenig eine Unwucht welche dazu führte das mein linkes Licht geflattert hatte.

Ich stellte danach fest, dass die Lüfter nachdem ich das Auto in der Garage geparkt hatte einen Gang höher drehten als sonst und auch länger nachlaufen. Heute auf dem Weg nach Hause, dann einen Blick auf die Temp-Anzeige geworfen und die hat sich fast synchron zu den Drehzahlen verhalten. Und schön kurz vor dem ROTEN BEREICH !

Zudem wollte die Klima nicht mehr richtig kühlen und die Leistung vom Motor war stark beeinträchtigt.

Also auf zum 😊 und Meldung gemacht. Morgen geht Gisela II dann wieder in die Werkstatt

Ich halte euch auf dem Laufenden.

Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 18:31

Zitat von darkdiver

Heute auf dem Weg nach Hause, dann einen Blick auf die Temp-Anzeige geworfen und die hat sich fast synchron zu den Drehzahlen verhalten. Und schön kurz vor dem ROTEN BEREICH !

Zudem wollte die Klima nicht mehr richtig kühlen und die Leistung vom Motor war stark beeinträchtigt.

So ähnlich ging es meinem Nachbarn mit seinem SUV. Hatte das Auto auch in der Inspektion gehabt und ist danach damit gleich in Urlaub gefahren - mit 7m Wohnwagen am Haken. Bei

einer langen Autobahnsteigung wurde das Teil dann auch ganz heiss und das Notprogramm hat sich aktiviert. Er konnte sich gerade noch zur nächsten Ausfahrt retten.

Dann ADAC gerufen und die hatten gleich gesehen, was los war: ein Stecker hatte sich gelöst und das war der Grund für die ganze Misere. Die Werkstatt hatte sich dann später entschuldigt und die Schuld auf sich genommen.

Vielleicht ists bei Gisela ja auch so ne Kleinigkeit...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2009 um 18:35

[Zitat von Annakin](#)

Vielleicht ist es bei Gisela ja auch so ne Kleinigkeit...

Hallo Eric,

das wollen wir aber stark hoffen, damit Gisela II bis zum WE wieder fit ist 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. August 2009 um 18:50

Hallo Stefan,

wollen wir erst einmal hoffen, dass es keine weitere Schäden gibt. Ich meine es ging noch keine Kontrollleuchte an oder so, aber das ist schon super ärgerlich, kurz nach so einer Inspektion und Arbeiten / Austausch an den Lüftern.

Vielleicht ist das nur ein Schlauch geknickt, oder Stecker lose oder ein Steuergerät defekt oder Sensor. Nur so eine Fehlersuche endet meistens wieder im Austausch kompletter Baugruppen welche selten vorrätig auf Lager liegen.

Also ich halte euch auf dem Laufenden!

Ig
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. September 2009 um 16:13

So es gibt also neue Lüfter von Bosch 😊 Irgendwie hat der 😊 wohl beim Umbauen einen erwischt der ein wenig defekt ist und über 30 Ampere zieht und die Sicherung geht nur bis 30 AMP. Heute kam ein neuer und siehe da der braucht nur noch 25 AMP. Jetzt warten wir auf das TSC für das GO den einzubauen und dann hoffe ich ist alles wieder OK.

Jetzt muss nur noch festgehalten werden, das der Motor eine Woche im erhöhten Temp. Bereich gelaufen ist für mögliche Folgeschäden welche durch die 115° aufkommen Kulanz oder Garantie besteht.

Mal sehen ob mein 😊 das noch für mich hin bekommt.

Morgen sollte ich Gisela II wieder bekommen.

Ig
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 3. September 2009 um 16:24

Zu bedenken ist, dass die Kühlmitteltemperaturanzeige 😊 bei eigentlich allen VW nicht die eigentliche Temperatur anzeigt (auch wenn die Skala dieses vermuten lässt), sondern um den Soll-Wert von 90°C herum ‚beruhigt‘ ist. Soll heißen, Schwankungen im normalen Bereich werden nicht angezeigt, wohl um den Fahrer nicht zu beunruhigen, und nur wenn es mal richtig heiß wird, geht die Anzeige nach oben.

Damit stellt sich dann natürlich die Frage, ob eine 115°C Anzeige auch wirklich einer 115°C Kühlmitteltemperatur entspricht oder diese u.U. noch höher gelegen hat. Eine Anzeige höher als 90°C zeigt aber in jedem Fall an, dass der ‚grüne Bereich‘ überschritten ist, auch wenn vielleicht der rote Bereich noch nicht erreicht wurde.


Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 3. September 2009 um 18:22


Das ist ja interessant; hab ich auch noch nicht gewusst.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 5. September 2009 um 20:15

Wenigstens sind da noch Anzeigen. Im BMW ist die Wassertemp. Anzeige ganz weg.
Begründung war: Wenn es zu heiß wird, geht eine Kontrollleuchte an 

Beitrag von „Annakin“ vom 5. September 2009 um 20:34

[Zitat von PoldyA4](#)

Wenigstens sind da noch Anzeigen. Im BMW ist die Wassertemp. Anzeige ganz weg.
Begründung war: Wenn es zu heiß wird, geht eine Kontrollleuchte an 

Nicht ganz: im X3 gibts die noch als kleine Anzeige im Drehzahlmesser. 

Beitrag von „PoldyA4“ vom 5. September 2009 um 20:40

[Zitat von Annakin](#)

Nicht ganz: im X3 gibts die noch als kleine Anzeige im Drehzahlmesser. 

Garantiert nicht mehr lange. Beim nächsten Modellwechsel werden die 5,. € auch noch gespart 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. September 2009 um 14:17

Mi. hatte das TSC gemeint neuen "neuen" Lüfter einbauen. Der ist dann auch am Donnerstag gekommen und dieser braucht laut Messung nur noch 25 AMPERE. Also eingebaut und siehe da, wieder alles so wie es sein sollte.

Gisela II ist Up and Running 😊

Ig
Eric

Beitrag von „T911“ vom 13. September 2009 um 17:12

[Zitat von FrankS](#)

Zu bedenken ist, dass die Kühlmitteltemperaturanzeige 😊 bei eigentlich allen VW nicht die eigentliche Temperatur anzeigt (auch wenn die Skala dieses vermuten lässt), sondern um den Soll-Wert von 90°C herum ‚beruhigt‘ ist. Soll heißen, Schwankungen im normalen Bereich werden nicht angezeigt, wohl um den Fahrer nicht zu beunruhigen, und nur wenn es mal richtig heiß wird, geht die Anzeige nach oben.

Damit stellt sich dann natürlich die Frage, ob eine 115°C Anzeige auch wirklich einer 115°C Kühlmitteltemperatur entspricht oder diese u.U. noch höher gelegen hat. Eine Anzeige höher als 90°C zeigt aber in jedem Fall an, dass der ‚grüne Bereich‘ überschritten ist, auch wenn vielleicht der rote Bereich noch nicht erreicht wurde.

Gruß

Frank

So ist es! Die Temp.-Anzeige wird zudem nur "periodisch" bedient, ist also keine Ist-Anzeige.

Beitrag von „coala“ vom 26. September 2009 um 08:38

Zitat von T911

So ist es! Die Temp.-Anzeige wird zudem nur "periodisch" bedient, ist also keine Ist-Anzeige.

"Periodisch" ist vielleicht nicht der richtige Ausdruck.

Alle(!) Zeiger-Rundinstrumente beim Touareg sind lediglich quasi-analog. Sämtliche angezeigten Meßwerte liegen bereits in digitaler Form vor (bzw. werden über AD-Wandler digitalisiert im Falle von analogen Meßwertgebern - Temperaturen u. Tankfüllstand), da diese auch dem elektronischen Motormanagement in „verständlicher“ Form, sprich digital, zur Verfügung stehen müssen. Dabei liegt die Quantisierungsgenauigkeit für die Zeigerinstrumente für Geschwindigkeit und Temperaturen jeweils bei Einerschritten, also z.B. 1 km/h, 1°C...

Ein festes Intervall in einer Zeitspanne, zumindest in einer solch langsamen Taktung, dass ein Mensch noch mit dem Schauen hinterher käme 😊 gibt es hier nicht. Aktualisiert wird der (analog) visualisierte Meßwert jedoch nur dann, wenn es eben notwendig ist, sprich auch tatsächlich eine Änderung des erfassten Meßwertes eingetreten ist. Das kann auch jeder selbst beobachten, wenn man nur genau hinsieht. Alle Zeigerbewegungen sind „stufig“ im Sinne bestimmter Schrittweiten. In der Warmlaufphase und an einer steileren Steigung mit etwas Leistungsabforderung ist auch recht schön zu sehen, dass die Kühlmitteltemperatur sehr wohl in kurzen Abständen nach oben korrigiert wird. Insofern kann man hier durchaus von einer Echtzeitanzeige sprechen.

Grüße
Robert

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. September 2009 um 11:13

Wie dem auch sei, Gisela ist wieder mit den selben Problemen in der Werkstatt. Der Hauptlüfter hat seine Funktion wieder aufgegeben. 😞

Gisela ist wieder beim Dr.

Ig
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2009 um 08:50

Erstes Feedback vom 😊 ist, der Lüftermotor welcher zu Beginn seiner Karriere in Gisela 25 Ampere gezogen hat, zieht wieder 30 Ampere was der Sicherung nicht gefallen hat.

Wie kann ein Motor in so wenigen Wochen seine Leistungsaufnahmen so verändern?
habt ihr eine Idee? Verunreinigung?, Abnutzung, Defekt auf der Spule?

Echt seltsam...

Nun, wie ich verstanden habe, wird nun dieser Motor auseinander gebaut und geht an VW / Bosch zur Untersuchung. Wie mein 😊 ja zu Recht meinte, müssen diese Motoren ja im Touareg sehr viel Aushalten und im Wasser und Schlamm funktionieren.....

Ig
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2009 um 13:39

Also mir kommen selbst die 25A sehr viel vor, wenn die Sicherung für 30A ausgelegt ist. Wenn dann die äußeren Bedingungen entsprechend sind (Wasser, Schlamm, vielleicht im Winter ein bisschen Eis oder morgens festgefroren) dann ist man schnell bei 30A, wenn 25A der Normalfall wäre.

Hat der 😊 mal bei einem anderen Touareg nachgemessen (oder weiß aus anderer Quelle), ob 25A tatsächlich normal sind? Ist der Motor mit 25A angegeben?

Kann der Lüfter denn frei drehen und sitzt direkt auf der Welle des Motors oder ist da noch irgendwas dazwischen, welches den Motor ausbremsen kann und so zu einen höheren Stromaufnahme führt?

Gruß

Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2009 um 16:32

Anscheinend ist es die Klimaanlage welche den Lüfter immer unter Volllast laufen lässt. Und dann nach einer weile zieht der Lüfter wohl dann zu viel Ampere warum auch immer und die Sicherung dann den Geist aufgibt....

Wenn es die Klimaanlage ist stellt sich die Frage der Kulanz 😊

Ig
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. September 2009 um 13:47

So der Kompressor der Klimaanlage löst sich wohl auf und verstopft den Kreislauf. Daher geht der Kühlmitteldruck hoch, damit wird der Lüfter auf 100% geschaltet und kommt nicht wieder runter. Dann geht die Sicherung hops....

Nun kommt wohl ein neuer Kompressor und Co. rein....

Ig
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. September 2009 um 22:31

So beim Durchlesen ist mir auch der Gedanke mit der Klimaanlage gekommen ,weil im Normalfall der Lüfter so gut wie nie auf Vollgas läuft .

Etwas ähnliches hatte ich bei meinem damals 🗨️

Die erhöhte Stromaufnahme resultiert aus der Erwärmung des Motors wenn er mit 100 % läuft ,weil viel Strom = viel Verlustleistung = viel warm = noch mehr Stromaufnahme = Sicherung Exitus , einfach erklärt .

Mein derzeitiger Disco hat nen Viscolüfter welcher über ne Quasi Ölkupplung zugeschaltet wird ,hat den Vorteil das er keinen Strom braucht , aber dadurch das er von der Kurbelwelle angetrieben wird auch so viel Kraft das er Kubikmeterweise Wasser durch den Motorraum schaufelt wenn man mal etwas tiefer in ner Pfütze steht 🗨️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Oktober 2009 um 19:11

[Zitat von darkdiver](#)

Nun kommt wohl ein neuer Kompressor und Co. rein....

Hallo Eric,

das übernimmt hoffentlich die Garantieverlängerung 🗣️

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Dezember 2009 um 19:36

Hallo zusammen,

heute kann ich euch einen positiven Abschlußbericht in der Angelegenheit geben.

VW WOB hat ohne Drängen oder der gleichen über 90% der Kosten inclusiv des Mietwagen usw. übernommen. Das waren zusammen dann noch fast 3500 Euro. Einer der wichtigsten Punkte war die geringe Laufleistung nach nun fast drei Jahren. Ich habe gerade mal 49.000 KM auf dem Tacho gehabt.

Auch hier kann ich immer nur wiederholen, so wie man in den Wald ruft so schalt es heraus.

In diesem Sinn können die nächsten 50.000 kommen und danke VW 🗣️

Ig
Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 18. Dezember 2009 um 19:38

[Zitat von darkdiver](#)

... so wie man in den Wald ruft so schalt es heraus ...

Glückwunsch, wenigstens Einer, der mal positives zu vermelden hat.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2009 um 13:25

[Zitat von darkdiver](#)

heute kann ich euch einen positiven Abschlußbericht in der Angelegenheit geben.

Hallo Eric,

das ist doch sehr erfreulich 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. Dezember 2009 um 23:18

Na das ließt sich doch gut .

Wie heißt es so schön : was lange wärt wird endlich gut ...