

Subaru - und jetzt Kia...

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2009 um 04:54

Sagt mal, kann jemand was über Subaru sagen? Was haben die so einen Ruf bezüglich Zuverlässigkeit, Sicherheit usw.?

Ich überlege, als Firmenwagen einen jungen gebrauchten Forester anzuschaffen, als einen der wenigen gibt es den hier mit Schaltgetriebe, er hat genug Platz für unsere Anforderungen, der Händler ist gleich um die Ecke - und dass Allrad prima ist wissen wir ja 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 31. August 2009 um 05:49

Servus,

[Zitat von Franks](#)

Sagt mal, kann jemand was über Subaru sagen? Was haben die so einen Ruf bezüglich Zuverlässigkeit, Sicherheit usw.?

[...]Forester[...]

meine Eltern haben auch einen Forester GX Turbo (das ist noch das alte Modell) in Gebrauch. Sehr zuverlässig. Lediglich nach 5 Monaten Standzeit (Auto steht und wird bewegt in Griechenland) war einmal die Batterie platt. Ansonsten wirklich aufgrud Preis-Leistungs-Verhaeltnis zu empfehlen.

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 31. August 2009 um 07:13

Wenn ich im Bekanntenkreis bei einer Tasse Bier über das Thema Nr. 1 diskutiere, dann sind wir einhelliger Meinung:

Wenn man als Tierliebhaber den Subaru mit einem Hund vergleichen würde, wäre er [hiermit](#)* zu vergleichen. 😊

Jedes Auto, was Subaru baut, finde ich einfach nur hässlich.
Darüber hinaus erheben sie für sich selbst den Anspruch, in einer gehobenen Preisklasse mitspielen zu dürfen. Nunja, wers mag...
Neidlos anerkennen muss man allerdings die Zuverlässigkeit, da hört man selten Schlechtes.

*(C) by <http://www.hunde-bar.de/>

Beitrag von „juma“ vom 31. August 2009 um 09:08

Servus,

[Zitat von Brummifahrer](#)

[...]Jedes Auto, was Subaru baut, finde ich einfach nur hässlich.[...]

das kann ich fast unterstreichen...schön sind sie wirklich nicht, aber die Autos haben meiner Meinung nach auch nicht den Anspruch, selbiges erfüllen zu müssen. 😊

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2009 um 19:23

Den aktuellen Forester finde ich gar nicht so hässlich, auch der Tribeca sieht ganz passabel aus, nachdem sie ihm diese Ameisenbär- Nase wegoperiert haben, aber Schönheit ist hier eh' kein Kaufkriterium.

Ich war vorhin mal beim Händler, auf Neuwagen gibt es die üblichen 3 Jahre Garantie, auf Gebrauchtwagen gibt es 6 ab dem Tag der Erstzulassung, das sind bei einem Jahreswagen mal satte 2 Jahre mehr als bei einem neuen, das bei einem wesentlich günstigeren Anschaffungspreis.

Leider hat sich auch dieser Händler bzw. sein Verkaufsfuzzi als absolute Null rausgestellt, mehr als ein Prospekt aushändigen und ein Formblatt für die Anfrage an die Finanzierungsfirma

können die alle nicht. In den letzten 3 Wochen war ich bei zig Autohändlern, wir wollen innerhalb der nächsten paar Monate 2 Autos kaufen, denkt man ja als Kunde, dass sollte für einen Händler interessant sein, aber nix. Da ist der Service im Walmart besser, wenn ich eine Tüte Milch kaufe.

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 20:51

[OT]für Amerika ist das aber sehr ungewöhnlich. Service steht dort doch an erster Stelle.[/OT]

Beitrag von „macko“ vom 31. August 2009 um 20:56

Meine Oma hat jahrelang Subaru Legacy gefahren, absolut zuverlässig, ohne Ausfälle. Aber absolut schwache Bremsen und Kupplung. Die fangen jeweils bei geringer Belastung das Stinken an.

Aber ich kann den "typischen" Japan Plastikgeruch im Wageninneren überhaupt nicht ab... 😊

gruss

marco

Beitrag von „Skipper“ vom 31. August 2009 um 22:27

Habe lange den Super-station gefahren war eines meiner besten Autos nie Probleme aber die Anhängelast hat dann nicht mehr ausgereicht (größeres Boot) und bin dann auf den Isuzu-Trooper 3Stück in 15 Jahren einmal Auspuff-Endtopf erneuert.sonst auch ohne Probleme Gruß Uwe

Beitrag von „dummytest“ vom 1. September 2009 um 08:39

[Zitat von FrankS](#)

Sagt mal, kann jemand was über Subaru sagen? Was haben die so einen Ruf bezüglich Zuverlässigkeit, Sicherheit usw.?

Ich überlege, als Firmenwagen einen jungen gebrauchten Forester anzuschaffen, als einen der wenigen gibt es den hier mit Schaltgetriebe, er hat genug Platz für unsere Anforderungen, der Händler ist gleich um die Ecke – und dass Allrad prima ist wissen wir ja 😄

Gruß

Frank

da frag mal den Dietmar (Dschlei), der hat so ein Ding

Ich habe den seinen schon selbst erlebt, sogar im Gelände macht der keine so schlechte Figur... 🤖 (innerhalb seiner Grenzen natürlich)

Beitrag von „FrankS“ vom 3. September 2009 um 14:35

Noch immer auf der Suche nach einem neuen Auto steht jetzt der Kia Soul ganz oben auf der Liste:

In der '+' Ausstattung hat er einen 2.0l / 142PS Benziner, 5Gang Schaltgetriebe, einen für unsere Bedürfnisse ausreichenden und gut zugänglichen Laderaum, hat 6Airbags, ABS, ESP, 4 Scheibenbremsen serienmäßig, darüber hinaus ein Radio mit CD, Satellitenradio, iPod- und Bluetooth-integration und noch ein paar andere Extras, die in dieser Klasse nicht unbedingt zu erwarten sind (z.B. Keyless entry, 16Zoll Aluräder).

Kia bietet 5 Jahre oder 100.000km Vollgarantie, 10 Jahre/160.000km Garantie auf den Antriebsstrang und kosten tut das Auto nagelneu knapp \$16,000.

Heute Nachmittag werde ich mal eine Probefahrt machen.

[Blockierte Grafik: http://allworldcars.com/wordpress/wp-content/uploads/2008/05/kia_soul_production_2.jpg]

Gruß

Frank

Beitrag von „PoldyA4“ vom 5. September 2009 um 20:25

[Zitat von Franks](#)

kosten tut das Auto nagelneu knapp \$16,000.

Das ist ja günstiger wie hier in D ein neuer Polo 🤖

Beitrag von „heland“ vom 6. September 2009 um 12:25

[Zitat von PoldyA4](#)

Das ist ja günstiger wie hier in D ein neuer Polo 🤖

Das Auto´s allgem.- also nicht nur ein KIA, sondern auch ein Touareg etc. in den USA viel billiger sind, ist doch bekannt.

Auch hier wird nach den Rabattschlachten incl. Abwrackprämie der letzten Monate nicht´s mehr so sein, wie es mal war. Wer wird heute noch zufrieden nach Hause gehen, wenn einem der Händler 5% Nachlass bei Barzahlung einräumt?

Die Preisbindung bzw. -empfehlung wird sicher auch für andere Branchen schwerer durchzusetzen sein.

Als Endkunde und angelernten Schnäppchenjäger ist es natürlich erstmal klasse, wenn ich beim Autokauf sagen kann "Geiz ist geil" und 30% Rabatt bekomme.

Was das für einen Händler bedeutet, der so zw. 15 und 20% Marge hat, wovon er seinen Laden und seine Leute bezahlen muss ist klar. Aber auch die Marge bei den Herstellern gehen gen NULL. Einsparungen in F&E, Einfrieren der Gehälter oder gleich Verlagerung der Fertigung in Billiglohnländer sind die typischen Folgen.

Wo Gewinner sind, sind eben auch Verlierer. Und da braucht man sich ja derzeit nur den Gesundheitszustand der amerikanischen Autohersteller anzuschauen.

(Sorry - war jetzt ein wenig zu sozialkritisch überreagiert auf deine ziemlich simple und wertfreie Erstaunung darüber, dass hier ein Polo schon 12.000 Euro kostet >>grins<<)

Beitrag von „dschlei“ vom 7. September 2009 um 07:03

Ich bin zufriedener Besitzer eines Subaru Outbacks. Der Wagen hat fast 92 000 Meilen drauf und ist bisher störungsfrei gelaufen. Consumer Report gibt Subaru sehr gute Noten bezüglich Zuverlässigkeit.

Während ich mir keinen neuen Touareg mehr anschaffen werde (nachdem mich mein bisher Zweiter Touareg vorige Woche im Stich gelassen hat), würde ich immer wieder einen Subaru kaufen!

Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. September 2009 um 19:52

[Zitat von heland](#)

(Sorry - war jetzt ein wenig zu sozialkritisch überreagiert auf deine ziemlich simple und wertfreie Erstaunung darüber, dass hier ein Polo schon 12.000 Euro kostet >>grins<<)

War auch nicht böse gemeint 😊

Für gute Ware zahle ich auch gutes Geld. Wenn ich aber das Gefühl habe, übers Ohr gehauen zu werden, werde auch ich sauer und sage beim Preis .. nö..

Wenn ein Auto was aus Deutschland noch raustransportiert wird dann netto betrachtet weniger kostet wie hier, muss doch irgendwo das Geld bleiben. Autohändler möchte ich sicher nicht sein, aber die Autobauer nagen auch nicht so am Hungertuch wie sie uns immer glauben machen wollen....

Das ist aber ein eigenes Thema



Also zurück zu Subaru (oder die Mods machen nen neuen Fred auf)

Beitrag von „Franks“ vom 9. September 2009 um 14:08

So, hier mal die Auflösung: Es ist kein Kia geworden und auch kein Subaru, sondern ein Hyundai (muss erstmal üben, wie man das hier ausspricht) Elantra Touring. In Deutschland wird er als i30cw angeboten.

Wir haben gestern eine Probefahrt gemacht und nach den dann üblichen Preisverhandlungen ist am Ende was rausgekommen, mit dem wir ganz zufrieden waren. Für \$18.000 (bar, inkl aller Steuern, Gebühren usw.) gibt es das Topmodell der Elantra Reihe, eben den Touring, 2.0l Motor, 140PS, 5G Schaltgetriebe, 16" Alus, Radio mit CD-Spieler, iPod Integration, SAT-Radio, 4 Lautsprecher, komplette Sicherheitsausstattung (ESP, ABS, 6 Airbags), 5 Sterne in diversen Crash-Tests, Fester/Türen elektrisch, Nebellampen, Lederlenkrad (fühlt sich aber an wie von einer Gummikuh), Fußmatten, Gepäckraumnetz, Klimaanlage, Bluetooth...

Das Auto ist in Deutschland und für den deutschen Markt entwickelt worden und das merkt man auch: Fährt sich recht knackig, nicht so schwammig wie die Karren für den US- Markt. Die Designer haben bei der Gestaltung der Armaturen bei VW abgeschaut, 2 große Rundinstrumente, obendrüber Temp und Tank als kleine Anzeigen, in der Mitte ein großen MFD, alles in blau beleuchtet (allerdings nicht dunkelblau wie bei VW) Da fühlt man sich gleich wie daheim 😊


Ach ja, Hyundai gibt 5 Jahre oder 100.000km Voll-Garantie und 10Jahre/160.000km auf den Antriebsstrang. Kia ist der einzige andere Hersteller, der so eine lange Garantie gibt und das hat dann letztendlich den Ausschlag gegeben. Der Kia- Händler ist am anderen Ende der Stadt (40km Stau...), der Hyundai- Dealer ist direkt ums Eck...

Gruß

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. September 2009 um 15:26

Hallo Frank,

dann stelle doch mal ein paar Bilder vom Asiaten ein 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Franks“ vom 10. September 2009 um 00:34

naja, warum nicht...

[Blockierte Grafik: http://orange13.smugmug.com/photos/644466516_q7NvF-M.jpg]

[Blockierte Grafik: http://orange13.smugmug.com/photos/644468345_siYSr-M.jpg]

[Blockierte Grafik: http://orange13.smugmug.com/photos/644468196_zqMXP-M.jpg]

[Blockierte Grafik: http://orange13.smugmug.com/photos/644467113_sFuXq-M.jpg]

[Blockierte Grafik: http://orange13.smugmug.com/photos/644467303_8XH3m-M.jpg]

Beitrag von „dschlei“ vom 10. September 2009 um 04:34

Als was zaehlt der denn jetzt? Mini SUV, Hatchback oder Station Wagon?

Beitrag von „Arndt“ vom 10. September 2009 um 07:28

[Zitat von dschlei](#)

Als was zaehlt der denn jetzt? Mini SUV, Hatchback oder Station Wagon?

rice 

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2010 um 00:51

jetzt muss ich doch nochmal dieses alte Thema rausgraben. Der Hyundai ist jetzt knapp ein Jahr alt (7000Meilen) und eben habe ich ihn vom ersten Service abgeholt: Ölwechsel, Räder umgesetzt, Kühflüssigkeit aufgefüllt und die üblichen Tests (Bremsleitungen angeguckt usw.)...das ganze für ... \$50,82 inkl. Mehrwertsteuer 🇪🇺 🇪🇺 (selbst beim doppelten Betrag wäre ich noch positiv überrascht gewesen).

Zum Vergleich: BMW Motorrad, Service bei 25.000Meilen, Ölwechsel und Ventile einstellen: \$400 (und das Ding hat kein Kühlwasser....)

Gruß

frank