

# Verabschiedung

**Beitrag von „T-V6TDI“ vom 25. August 2009 um 22:05**

Hallo liebe T-Freunde,

ich werde in Zukunft nicht mehr so oft hier vorbeischaun. Ich habe heute mein neues Auto bekommen und wollte mich von euch verabschieden. Danke für die Tipps und die schönen Lesestunden. Allzeit ne knitterfreie Fahrt für euch!!!

Ab heute fahre ich einen schwarzen Audi RS6 MTM Avant mit 730PS und werde somit ins Audi Lager wechseln.

Trotzdem werde ich ab und zu gerne wieder vorbeischaun.

Viele Grüße

Ingo

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. August 2009 um 22:09**

Schade aber dein neuer ist eine Tolle Wahl! Bei mir war es umgekehrt, bin vom A6 zum T gewechselt:-)

Viel Spaß und Freude in der Zukunft!

grüße

Manu

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 25. August 2009 um 22:12**

Hallo Ingo,

das ist aber dann doch schon ein kleiner Unterschied, oder 😊

Schade, jetzt sind schon 2 meiner 3 Freunde abgewandert...:( Jetzt muss mich Juma wohl bei Laune halten. 😊

Machs gut und viel Spass mit Deinem neuen Spielzeug.

Wie wärs mit einem Bild vom bösen Audi zum Abschied?

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 26. August 2009 um 08:05

#### [Zitat von Annakin](#)

Hallo Ingo,

das ist aber dann doch schon ein kleiner Unterschied, oder 😊

Schade, jetzt sind schon 2 meiner 3 Freunde abgewandert...:( Jetzt muss mich Juma wohl bei Laune halten. 😊

Machs gut und viel Spass mit Deinem neuen Spielzeug.

Wie wärs mit einem Bild vom bösen Audi zum Abschied?

Alles anzeigen

Hallo Andy

da mich Deine Zeilen immer wieder erheitern werd ich dich (wenn Du möchtest )bei Laune halten 😊😊

---

### Beitrag von „fotopeter“ vom 26. August 2009 um 08:22

#### [Zitat von T-V6TDI](#)

Ab heute fahre ich einen schwarzen Audi RS6 MTM Avant mit 730PS und werde somit ins Audi Lager wechseln.

... na da würde mir der Abschied auch nicht zu schwer fallen.

Viel Spass mit dem Neuen.

Fotopeter

---

### **Beitrag von „Brummifahrer“ vom 26. August 2009 um 17:09**

[Zitat von T-V6TDI](#)

Allzeit ne knitterfreie Fahrt für euch!!!

Bin zwar noch neu hier, aber ich wünsche Dir auch ein allzeit knitterfreies Fahrvergnügen mit Deinem neuen 730PS-Boliden.

730 .... 730 .... hat der Audi eigentlich einen Motor? Oder hast Du da [s o w a s](#) verbauen lassen?



---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 26. August 2009 um 19:05**

Lach, ja so eine Turbine à la Batmobil aus den 60ern.

Ist schon brutal mit den PS. Am Besten direkt im Kofferraum platznehmen, da der Sitzverschleiß vom reingepresst werden enorm ist. Wollte nach der Probefahrt gar nicht mehr aussteigen.

Hier ist ein Link:

<http://www.youtube.com/watch?v=IEytNLhEjzg>

Sobald ich Fotos gemacht habe, stelle ich sie rein.

Gruß

Ingo

[Zitat von Brummifahrer](#)

Bin zwar noch neu hier, aber ich wünsche Dir auch ein allzeit knitterfreies Fahrvergnügen mit Deinem neuen 730PS-Boliden.

730 .... 730 .... hat der Audi eigentlich einen Motor? Oder hast Du da [s o w a s](#) verbauen lassen? 😊

---

**Beitrag von „lesnis“ vom 26. August 2009 um 19:26**

[Zitat von T-V6TDI](#)

Ab heute fahre ich einen schwarzen Audi RS6 MTM Avant mit 730PS und werde somit ins Audi Lager wechseln.

Viel Spaß mit dem Audi. Ich bin froh, daß mein Leasing noch bis 11/2011 läuft und ich mir keine Gedanken um einen Nachfolger machen muss.

Was derzeit auf dem Markt ist, macht mich alles nicht so an, wenn dann wohl ein X6.

730 PS sind nicht ein wenig übertrieben? Da muss es einen doch in die Sitze haun ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. August 2009 um 19:45**

Hallo Ingo,

noch mehr geht nicht, oder ?

Hast Du schon einen Termin beim Reifenhändler ? Der Tankwart und der Reifenhändler werden Dich sicherlich desöfteren sehen.

Wenn vom aktuellen Audi S4 ein RS4 angeboten wird, dann werde ich auch in die Audi Gemeinde wechseln.

Gruß 

Niels

---


### Beitrag von „Annakin“ vom 26. August 2009 um 20:41

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Andy

da mich Deine Zeilen immer wieder erheitern werd ich dich (wenn Du möchtest )bei


Laune halten  

Das hast Du ja heute getan. Danke für das Angebot. 

---

### Beitrag von „60rawi“ vom 26. August 2009 um 21:21

Mal ganz platt im Sinn der Werbung:

Na super Ingo! 

Schönes Auto, viel Spass damit....und wenn Du mal unter mir durchfliegst....hup wenigstens zum Gruss!

## Beitrag von „T-V6TDI“ vom 26. August 2009 um 22:47

Ich denke der Reifenverschleiß wird nicht höher sein als beim Dicken, eher im Gegenteil. Fahre Kurven eigentlich immer "normal", gebe gerne auf freier Strecke und Landstraßen Gas, war noch nie so der Kurvenfan.

Was den Verbrauch angeht könnte man meinen ich lasse meine Kreditkarte beim Tankwart liegen. Man kann aber nicht immer nur Vollgas fahren, das Bremsen (Keramikkbremse) und beschleunigen gibt einem das Gefühl, als ob man seit Stunden Achterbahn fährt bzw. einem ein Hammer auf den Kopf gehauen wird. Ist auf Dauer echt ermüdend, vielleicht werde ich auch einfach älter...:)

Man kann mit dem Auto ohne Probleme wunderbar cruisen und wenn dann doch ein 911, M5 oder sonstiges Opfer kommt :D, dann kann man wenn man will, aber man muss ja nicht...

Gruß

Ingo

### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Ingo,

noch mehr geht nicht, oder ?

Hast Du schon einen Termin beim Reifenhändler ? Der Tankwart und der Reifenhändler werden Dich sicherlich desöfteren sehen.

Wenn vom aktuellen Audi S4 ein RS4 angeboten wird, dann werde ich auch in die Audi Gemeinde wechseln.

Gruß 

Niels

[Alles anzeigen](#)

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2009 um 20:59

Wie bist Du eigentlich auf den MTM gekommen? Ist ja schliesslich was ganz anderes als ein Touareg Diesel.

Oder wolltest Du auf der Erde genauso schnell unterwegs sein wie oben...?

---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 27. August 2009 um 21:31**

Hi Annakin,

ich brauchte mehr Platz und wollte mir einen A6 angucken. Bin beim 😊 vorbei und der hatte einen RS6 von MTM da stehen, der 😊 Audi Händler ist auch gleichzeitig MTM Vertragspartner.

Habe eine Probefahrt gemacht und danach den Kaufvertrag unterschrieben. Was soll ich sagen, ich konnte erst nach ca. 30 min und 1 Flasche Wasser wieder sprechen 😊 Ist ein schönes Auto, vor allem wenn man bedenkt das es von außen kaum nach 730PS oder sonstigem rumgebastel aussieht.

Hatte mir alternativ den M5 angeguckt, allerdings finde ich den von hinten mit seinen 4 Endrohren echt zu prollig. Auch von innen gefiel er mir nicht.

So bin ich beim Audi gelandet, oder war´s umgekehrt? 😊

Gruß

Ingo

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2009 um 21:37**

Habe mir auf youtube einige Videos vom MTM RS6R angesehen. Einfach unvorstellbar. Der ist ja eher auf 230 als mein R5 auf 100...🤩

Aber die Unterhaltskosten sind dann doch zwei Nummern zu hoch für mich. Spritverbrauch, Versicherung, Wartung, Reifen, Bremsen... bei mir wird es eher ein A6 Avant 3.0 Tdi quattro tiptronic werden (aber dann zumindest mit RS6-Optik 🤩)

---

## Beitrag von „FWB Group“ vom 27. August 2009 um 21:47

Hallo

Letztendlich ist der Audi gar nichts fürs Gelände und schön hoch sitzen , das ist auch nichts.

Wenn dir der Wagen Spaß macht, ist nichts dagegen zu sagen.

Touareg fahren ist was ganz anderes!

Aber das muß jeder für sich wissen, also viel Spaß.

---

## Beitrag von „T-V6TDI“ vom 28. August 2009 um 15:04

Hi Annakin,

Wartung kostet laut 😊 genausoviel wie beim normalen A6, durch die Keramikbremse hat man weniger Verschleiß, wenn dann die Beläge neu müssen, sind die etwas teurer. Reifenverschleiß definitiv weniger als beim Dicken. Versicherung ist etwas teurer, knapp 900 Euro/ Jahr Vollkasko für den Audi.

Bin den Touareg übrigens nie im Gelände gefahren, vor allem nicht mit 20" Felgen, hatte es aber auch nie vor. Dazu bin ich viel zu penibel...lach

Gruß

Ingo

---

## Beitrag von „noti“ vom 28. August 2009 um 15:19

[Zitat von T-V6TDI](#)

Versicherung ist etwas teurer, knapp 900 Euro/ Jahr Vollkasko für den Audi.

😞 alleine die motorbezogene KFZ-Steuer (bei 730PS) würde bei uns in Ö **€3372.6.- pro Jahr** kosten 😞

---



## Beitrag von „T-V6TDI“ vom 28. August 2009 um 19:41

Da hab ich ja Glück das ich in Deutschland wohne...hier sind es 334,- Euro.

Hier sind noch ein paar Bilder, extra für meinen Freund Annakin (du Lümmel).

Gruß

Ingo

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. August 2009 um 19:52

[Zitat von noti](#)



alleine die motorbezogene KFZ-Steuer (bei 730PS) würde bei uns in Ö **€3372.6.-**  
**pro Jahr** kosten 😞

Hallo Gernot,

Das sind doch Penuts wenn Du die NOVA berechnest




---

## Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 20:30

Mensch Ingo,

davon krieg ich jetzt bestimmt feuchte Träume. Ist das ein geiles Teil. 😏

Da muss einem ja einer ab....

Sorry für meine Ausdrucksweise, aber jetzt muss ich mich erst mal sammeln... 

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 28. August 2009 um 20:38**

Hammer

besonders der **Diffusor** siehst sooooo geil aus

\*\*\* SABBER \*\*\*



---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 28. August 2009 um 20:57**

Habe die Innenfotos vergessen...

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 21:01**

[OT] Falls ich jemals Verstand hatte - zumindest jetzt hab ich ihn verloren...lechz!!!  
[/OT]

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 28. August 2009 um 21:02**

Ich glaube, das Auto, so schön wie er ist, wäre mir zu hektisch. Ich hatte mal nen BMW 325 ... irgendwie war ich da mehr oder weniger immer am schauen, ob irgendwo Blitzer stehen ... der Dicke läßt mich da viel entspannter die Straßen befahren.

Viel Spaß mit knapp unter 1000 PS 🤪

Steffen

---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 28. August 2009 um 21:10**

Hektisch nur wenn du willst, ansonsten sehr saaaaaaaaanft und gutmütig. Wie eine Frau halt...

:p

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 21:28**

[Zitat von T-V6TDI](#)

.... Wie eine Frau halt... :p

[OT]...ich glaube ich muss noch ein zweites Mal heiraten 🤪 [/OT]

---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 29. August 2009 um 12:23**

Hi Annakin,

also ich wollte dich hier nicht in Bedrängnis bringen...hoffentlich bekomme ich keinen Brief von deiner Frau oder von Ihrem Rechtsanwalt...🤪



Gruß

Ingo

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 29. August 2009 um 21:52

[OT]wieso, ist Bigamie in Deutschland etwa immer noch nicht erlaubt? 🤪 Wird Zeit, dass die Bundestagswahlen kommen...:D[/OT]

---

### Beitrag von „T-V6TDI“ vom 30. August 2009 um 19:36

#### Zitat von Annakin

[ot]wieso, ist Bigamie in Deutschland etwa immer noch nicht erlaubt? 🤪 Wird Zeit, dass die Bundestagswahlen kommen...:D[/ot]

Denke immer daran Annakin, bei Bigamie hast du auch 2 Schwiegermütter...

oder vielleicht trifft das die Sache:

Gefängniswärter zu Annakin: "Ihre Frau kommt sie besuchen."

"Welche?"

"Wollen sie mich verarschen?"

"Nein, ich sitze wegen Bigamie." 🤪



---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. August 2009 um 21:01

Für einen RS6 würde ich mir mal den Bau von innen ansehen... 😊

---

### Beitrag von „T-V6TDI“ vom 31. August 2009 um 17:33

Pass nur beim duschen auf... 🙄🙄🙄🙄

Willst du deinen R5 denn generell verkaufen?



---

### Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 17:38

[Zitat von T-V6TDI](#)

Willst du deinen R5 denn generell verkaufen?



[OT]Kommt drauf an. Ist seit heute wieder in der Werkstatt. Fahre Ende nächster Woche nach Italien in Urlaub. Schaun mer mal, wie er sich dabei anstellt. Wenns dann wieder Ärger gibt, dann ist das Urteil gefallen. Ansonsten würde ich ihn eigentlich schon gerne behalten, da es ein schönes Auto ist. Gut - gegen Deinen würde ich ihn eintauschen.[/OT]

---

### Beitrag von „T-V6TDI“ vom 1. September 2009 um 15:46

[Zitat von Annakin](#)

[ot]Kommt drauf an. Ist seit heute wieder in der Werkstatt. Fahre Ende nächster Woche nach Italien in Urlaub. Schaun mer mal, wie er sich dabei anstellt. Wenns dann wieder Ärger gibt, dann ist das Urteil gefallen. Ansonsten würde ich ihn eigentlich schon gerne behalten, da es ein schönes Auto ist. Gut - gegen Deinen würde ich ihn eintauschen.[/ot]

Was ziehst du denn so in Betracht, hattest mal einen A6 erwähnt. Die bekommst du mittlerweile als 3.0 TDI recht günstig, vor allem weil die keiner haben will, aber auch weil das Faceliftmodell draußen ist. Als ich meinen RS6 gekauft habe, stand da ein A6 3.0TDI mit 233PS in schwarz, ziemlich voll, u.a. mit AHK, Navi, Xenon, Leder, 10km gelaufen als Tageszulassung für 33.290 Euro. Das war wohl eher eine Ausnahme. Trotzdem hatte mein 😊 ca. 50x A6 da stehen, alle so um die 2000-9000km gelaufen angefangen für Mitte 30000 Euro.



---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 1. September 2009 um 18:15**

#### [Zitat von T-V6TDI](#)

Was ziehst du denn so in Betracht, hattest mal einen A6 erwähnt. Die bekommst du mittlerweile als 3.0 TDI recht günstig, vor allem weil die keiner haben will

[OT]warum denn nicht? stimmt was nicht mit der Motorisierung? Oder ist grundsätzlich von dem A6 abzuraten? Facelift ist klar. Dachte nämlich an den 3.0tdi Avant Quattro mit Tiptronic... Und Mitte 30 TSD ist für ein Auto, das neu um die 65 TSD kostet, doch ok. Aber mal abwarten, was mein Dicker macht.[/OT]

---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 1. September 2009 um 20:06**

### Zitat von Annakin

[ot]warum denn nicht? stimmt was nicht mit der Motorisierung? Oder ist grundsätzlich von dem A6 abzuraten? Facelift ist klar. Dachte nämlich an den 3.0tdi Avant Quattro mit Tiptronic... Und Mitte 30 TSD ist für ein Auto, das neu um die 65 TSD kostet, doch ok. Aber mal abwarten, was mein Dicker macht.[/ot]

Ich denke dass hat u. a. auch mit der CO2 Steuer und den zahlreichen Verunsicherungen in dem Zusammenhang zu tun. Es gab ja im Vorfeld eine Menge Spekulationen und auch im Nachhinein sind viele immer noch nicht richtig informiert. Dazu ein bisschen hausgemachte Wirtschaftskrise plus Abwrackprämie und fertig sind die Gebrauchswagenschnäppchen. Guck mal im Netz nach einem A6 Avant 2.0 TDI mit 140PS, vor 1 Jahr ein absolutes No-Go, fast keiner wollte den fahren, Auto ist total untermotorisiert.

Heute liegen die Preise für einen A6 Avant 2.0TDI Jahreswagen oder Tageszulassung oft höher als für den 3.0TDI als Jahreswagen oder TZL, das Vorfaceliftmodell wohlgemerkt. Tja geiz ist geil...oder doch nicht?!

Habe es damals bei meinem Cayenne gesehen, der hat innerhalb von 3 Jahren Leasing einen enormen Wertverlust gehabt, weil den einfach keiner fahren will bzw. wenn dann billig...geiz ist geil...oder doch nicht?! Warte mal ab, was mit dem Dicken passiert, die Preise sind ja auch im Keller. Dann kommt noch ein abgespeckter, schlankerer Dicker und du darfst für deinen noch drauflegen.



---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 1. September 2009 um 21:28**

[OT]Das stimmt schon: der A4 ist als VFW oder JW teurer als der A6. Aber mich interessiert die CO2-Geschichte nicht: ich lasse mir nicht vorschreiben, welches Auto ich fahren soll.[/OT]

---

### **Beitrag von „T-V6TDI“ vom 2. September 2009 um 10:34**

### [Zitat von Annakin](#)

[ot]Das stimmt schon: der A4 ist als VFW oder JW teurer als der A6. Aber mich interessiert die CO2-Geschichte nicht: ich lasse mir nicht vorschreiben, welches Auto ich fahren soll.[/ot]

Ja das habe ich beim A4 auch gesehen. Ab heute ist der Abwracktopf leer, mal gucken wann er wieder aufgefüllt wird, vielleicht unter anderem Namen. Ansonsten geht es mit den Preisen nochmals auf Talfahrt.



---

### **Beitrag von „juma“ vom 2. September 2009 um 15:26**

Servus,

bitte bei der Thematik Abwrackprämie hier weiter schreiben: [KLICK](#)

Ich habe die diesbezüglichen Beiträge dorthin verschoben 🤖