

# Wechsel von 17´ auf 20´

Beitrag von „Yachtı“ vom 24. August 2009 um 15:18

Hi,

ich hab da mal ne vielleicht blöde Frage:

Ich werde nächste Woche von den Standard-VW-17´-Felgen auf 20´-Zoll wechseln...

Werde ich dann nicht schneller unterwegs sein, als der Tacho anzeigt weil 1 x Achsumdrehung dann eine weitere Strecke zurücklegt als bisher?

Kann man das irgendwo kalibrieren?

VG

Yachtı

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. August 2009 um 15:22

[Zitat von Yachtı](#)

Werde ich dann nicht schneller unterwegs sein, als der Tacho anzeigt weil 1 x Achsumdrehung dann eine weitere Strecke zurücklegt als bisher?

Kann man das irgendwo kalibrieren?

Hallo Yachtı,

es gibt keine blöden Fragen, nur blöde Antworten 😊

So lange deine Reifen (235/65 R17 > 275/40 R20) den Vorgaben von VW entsprechen, ändert sich der Abrollumfang nur im Toleranzbereich. Der Tacho lässt sich mit großem Aufwand angleichen, was allerdings dann auch abgenommen werden muss.

Ich habe das Thema übrigens mal verschoben 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. August 2009 um 15:22**

#### [Zitat von Yachti](#)

Hi,

ich hab da mal ne vielleicht blöde Frage:

Ich werde nächste Woche von den Standard-VW-17´-Felgen auf 20´-Zoll wechseln...

Werde ich dann nicht schneller unterwegs sein, als der Tacho anzeigt weil 1 x Achsumdrehung dann eine weitere Strecke zurücklegt als bisher?

Kann man das irgendwo kalibrieren?

VG

Yachti

Alles anzeigen

Ihr könnt mich ja jetzt auslachen, aber kommt es nicht auf den Radumfang an? Der bleibt ja gleich, nur das "Gummi" wird dünner und die Felge im Durchmesser größer oder?

Anders war das natürlich bei unseren Island Schluppen, da war das Rad einfach größer.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 24. August 2009 um 17:40**

[Zitat von Lollo050968](#)

Ihr könnt mich ja jetzt auslachen, aber kommt es nicht auf den Radumfang an? Der bleibt ja gleich, nur das "Gummi" wird dünner und die Felge im Durchmesser größer oder?

Kein Lachen. Genau das ist die Antwort 🙄

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 24. August 2009 um 21:06**

Hallo Leute.

[Zitat von PoldyA4](#)

Kein Lachen. Genau das ist die Antwort 🙄

Das stimmt so nicht 100%-ig. Der Abrollumfang ändert sich nämlich bei einem Dimensionswechsel - im Toleranzbereich - schon. Genaueres wurde hier schon einmal gepostet (siehe: <http://touareg-freunde.de/showpost.php?p=148638&postcount=13> )

---

### **Beitrag von „Yacht“ vom 25. August 2009 um 11:50**

Hallo,

vielen Dank für die Hinweise. Daß der Reifen entsprechend dünner wird und das Rad dadurch (bis auf minimale Toleranzen) gleich gross bleibt, war mir nicht bewusst!

Viele Grüße

Yacht