

Luftfahrwerk, ESP, Bremsassistent ausgefallen / DRINGEND!

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 16:43

Hallo,

ich sitze hier momentan in Südfrankreich und habe folgende Probleme:

Vor ein paar Stunden, kurz nach dem anlassen tauchten plötzlich mehrere Fehlermeldungen im Kombi auf 🤖

Fahrwerksfehler: Luftfahrwerk ausgefallen

Esp: Warnleuchte

Bremsassistent ausgefallen... 🤖

Nur ist das hier mit den Werkstätten nicht so einfach, noch dazu wenn man die Sprache nicht zu 100% beherrscht 😞

Ich muss in den nächsten zwei Wochen noch ca. 2000km fahren bis ich wieder in Deutschland bin, geht das mit den Fehlermeldungen^^?

Ich werde nun als erstes probieren die Batterie abzuklemmen (das half bei meinen BMW bisher immer), gibts dazu eine Anleitung, die Batterie ist ja unter der Rückbank richtig?

Gruß

Andreas der vom T-reg enttäuscht ist 🤖

ps.: der T-reg hat gerade vor ein paar Tagen die 40.000km Marke geknackt und ist jetzt bei 40.295km

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 16:57

Servus,

ich tippe auf Batterieproblem, da so vielen Fehlern auf einmal meistens eine Spannungsproblematik zu Grunde liegt.

Die Batterie ist aber unter dem Fahrersitz verbaut, nicht unter den Fondsitzen. 😊

Ich empfehle, die Batterie einfach mal zu laden über die Verpolung im Motorraum (also nichts abklemmen oder dergleichen). Das sollte dann, wenn es über Nacht geschehen ist, zumindest die Batterie ausschließen.

Kommst du an ein Ladegerät dran?

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 17:02

Hallo,

ja ich hab ein Ctek Ladegerät dabei ;), aber die Spannungsanzeige ist jetzt bei 13Volt bei laufendem Motor 14 Volt

Ich bin nun schon 20km gefahren, Zündung aus und wieder an wieder aus und wieder an.... das alles bringt nichts

Gruß und Danke für die schnell antwort
Andreas

ps: Hab die Batterie schon gefunden, aber wie bekomme ich die Plastikabdeckung unter dem Fahrersitz ab?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. August 2009 um 17:05

Hallo,

Wie hoch ist die Spannung, wenn der Motor und Zündung aus ist?

Wie hoch ist die Spannung, wenn der Motor aus und die Zündung an ist?



Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 17:10

Hallo,

hab gerade mit der Vip Hotline telefoniert, der T-reg muss abgeschleppt werden 😞

Die Batteriespannung ist bei Zündung an 13Volt bei Zündung aus ka... da zeigt er ja nichts an

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 17:11

Servus,

[Zitat von akreu](#)

Hallo,

ja ich hab ein Ctek Ladegerät dabei ;), aber die Spannungsanzeige ist jetzt bei 13Volt bei laufendem Motor 14 Volt

Ich bin nun schon 20km gefahren, Zündung aus und wieder an wieder aus und wieder an.... das alles bringt nichts

Gruß und Danke für die schnell antwort
Andreas

ps: Hab die Batterie schon gefunden, aber wie bekomme ich die Plastikabdeckung unter dem Fahrersitz ab?

Alles anzeigen

Anleitung hier: [KLICK](#)

20km bringen natürlich nicht allzuviel, wobei ich ähnliche Werte habe: 12,5 V wenn Zündung an und knapp 14 V bei Betrieb.

Problem ist ja jetzt auch, dass die ganzen Fehler im Fehlerspeicher abgelegt sind. Da wird

auch ein Abhängen nichts bringen. Die Batterie (wenn sie des Übels Ursache ist und davon gehe ich aus) muss geladen werden, der Fehlerspeicher gelöscht und danach sollte die Sache bereinigt sein...

Wie alt ist denn die Batterie?

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 17:13

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Wie hoch ist die Spannung, wenn der Motor und Zündung aus ist?

0...alles andere würde mich wundern 😊

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 17:16

Servus,

[Zitat von akreu](#)

hab gerade mit der Vip Hotline telefoniert, der T-reg muss abgeschleppt werden 😞

das sehe ich (zumindest noch) nicht so...ich würde erst mal das Laden versuchen. Abschleppen musst du ja dann auch bezahlen, oder hat dir die Hotline bestätigt, dass du als sog. "Liegenbleiber" behandelt wirst? Lass dir dann auf alle Fälle den Namen des Mitarbeiters geben!

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 17:21

Hi,

Problem ist ich bin mit einem Wohnwagen hier auf einem Campingplatz.

Du meinst also das abklemmen kann ich mir sparen?

Mit dem abschleppen hab ich wahnsinnig angst das mein dicker verkratzt wird 😞

Gruß und Danke

Andreas

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 17:29

Servus,

[Zitat von akreu](#)

Hi,

Problem ist ich bin mit einem Wohnwagen hier auf einem Campingplatz.

Du meinst also das abklemmen kann ich mir sparen?

naja, wenn du sowieso Zeit hast (muße am Strand zu liegen, wirst du ja kaum haben im Moment :()), dann kannst du das probieren. Ich weiß allerdings nicht, was nach dem Wiederanklemmen passiert. Dazu müsste Blackhawk mal Auskunft geben oder jemand, der das schon mal gemacht hat.

Grundsätzlich sollte halt der Fehlerspeicher gelöscht werden. Durch die vielen verschiedenen Fehlermeldungen kann ich mir halt nicht vorstellen, dass die alle defekt sein sollten...

Marderbiss eventuell? Das wäre das einzige "mechanische", was mir jetzt einfällt...

[Zitat von akreu](#)

Mit dem abschleppen hab ich wahnsinnig angst das mein dicker verkratzt wird 😞

das kann ich verstehen...zumal die Franzosen nicht gerade zimperlich mit ihren Autos umgehen...

OT: Wo seid ihr denn?

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 17:54


Hi,

die Batterie ist auch wie das Auto Baujahr 2006, ich hatte schon viele Probleme mit der Batterie...

Nach längeren Standzeiten (meist über 3Wochen in der Garage) sprang der T-reg nicht mehr an.

Das passierte schon 3x und da half nur das Ctek Ladegerät.


OT: Wir sind in Bormes les Mimosas, Momentan 37°C im Schatten / Wassertemp. 28°C

Edit: Ich hab gerade die Batterie abgeklemmt und nach dem ersten Anlassen, kamen alle Fehlermeldungen wieder 

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2009 um 18:09

Servus,

[Zitat von akreu](#)

[...]Edit: Ich hab gerade die Batterie abgeklemmt und nach dem ersten Anlassen, kamen alle Fehlermeldungen wieder 

ohne Löschen des Fehlerspeichers werden die auch bleiben...

Gibts einen  in der Nähe?

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 18:21

sooo der 😊 hat gerade angerufen...
In einer Stunde ist der Abschleppwagen da, mal sehen was kommt.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. August 2009 um 19:28

[Zitat von juma](#)

Servus,

0...alles andere würde mich wundern 🤔

Hallo,

Nun ja - Mit einem "richtigen" Batterieprüfer wird nun mal die Spannung der Batterie ohne und mit Belastung gemessen. 🤔

Alle anderen Messungen sind zwar schön, aber nicht sehr Aussagekräftig 🤔



Beitrag von „dlu“ vom 21. August 2009 um 20:03

[Zitat von akreu](#)

Hi,

die Batterie ist auch wie das Auto Baujahr 2006, ich hatte schon viele Probleme mit der Batterie...

Nach längeren Standzeiten (meist über 3Wochen in der Garage) sprang der T-reg nicht mehr an.

Das passierte schon 3x und da half nur das Ctek Ladegerät.[...]

Eigentlich sagt das schon alles: BATTERIE

Deine beschriebenen Fehlermeldungen hatte ich auch schon. Ursache: Batterie

Wo ist denn der nächste :)? Bormes les Mimosas, Le Lavandou, St. Tropez?

Beitrag von „akreu“ vom 21. August 2009 um 20:17

der nächste 😊 ist in Hyeres...

Der Abschlepper war gerade hier und wollte den dicken mitnehmen und ihn bei sich unterstellen 🤖.

Der freundliche ist nämlich erst ab Montag wieder da 🚚

Naja ich hab ihn wieder weggeschickt und fahr am Montag selbst zum freundlichen, sind ja "nur" ca. 20km

Merkwürdig ist das die Verstellung (Sport, Auto, Komfort) wieder funktioniert und der Kompressor arbeitet auch wieder 🤖 🤖.

Die Fehlermeldungen kommen aber nach wie vor bei jedem Start...

Gruß
Andreas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. August 2009 um 20:49

Zitat von akreu

Merkwürdig ist das die Verstellung (Sport, Auto, Komfort) wieder funktioniert und der Kompressor arbeitet auch wieder 🤖 😞.

Batterie hat sich kurz erholt - morgen wird die vermutlich wieder spinnen 😞
Laß lieber eine neuer reingeben - dann wird alles wieder ok sein.

Zitat von akreu

Die Fehlermeldungen kommen aber nach wie vor bei jedem Start...

Weil es im Fehlerspeicher drin ist und den muß der 😊 löschen.



Beitrag von „akreu“ vom 22. August 2009 um 11:00

Was ist den die größte (von der Kapazität her) Batterie die in den T-reg passt?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. August 2009 um 12:30

Zitat von akreu

Was ist den die größte (von der Kapazität her) Batterie die in den T-reg passt?

Mein V6TDI hat eine 110AH/520A drin und das ist die größte, welche es für den T gibt.



Beitrag von „akreu“ vom 24. August 2009 um 13:42

Hallo,

bin gerade vom Fehlerspeicher auslesen zurück 😊

2 Défaut(s) détecté(s)

00778 000

Capteur d' angle de braquage

sporadiquement

01435 012

Transmetteur 1 de pression de freinage-G201

Défaut dans le circuit électrique

statique

Die meinten ich kann damit ohne weiteres fahren und ich soll es dann wenn ich wieder in DE bin reparieren lassen

Gruß

Andreas 🙄

Beitrag von „akreu“ vom 24. August 2009 um 18:49



weiss niemand was dazu? 🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. August 2009 um 19:26

Also ich kann kein französisch (lesen)



Beitrag von „juma“ vom 24. August 2009 um 21:20

Servus,

[Zitat von akreu](#)

[...]00778 000
Capteur d' angle de braquage

sporadiquement

Fühler Lenkeinschlag
sporadischer Fehler

[Zitat von akreu](#)

01435 012
Transmetteur 1 de pression de freinage-G201
Défaut dans le circuit électrique
statique

Bremsdruckgeber
dauerhafter Fehler

Hat der 😊 den Fehlerspeicher gelöscht und eine neue Batterie eingebaut oder die alte

zumindest geladen?

Beitrag von „noti“ vom 24. August 2009 um 21:22

Der erste Fehler dürfte ein sporadischer Fehler des Lenkwinkelsensors sein.

Der 2. Fehler scheint ein statischer (dauerhafter) Defekt in der elektrischen Schaltung des 1. Transmitters (Geber) des Bremsdruckes zu sein.

Leider kann ich das technisch nicht beurteilen und ist daher ohne Garantie.

ups..., da war schon wer schneller 😊