

Automatisches Einschalten Fahrlicht bei >170 km/h

Beitrag von „skylark2001“ vom 9. August 2009 um 20:16

Hallo zusammen,

bei meinem T. schaltet sich bei Geschwindigkeiten > ca. 170 km/h das Fahrlicht automatisch ein ... allerdings erst, seitdem ich das erste Mal einen der berüchtigten "Ausfall Kurvenfahrlicht" Bugs hatte.

Machen das andere Touaregs auch? Das Verhalten würde ja eher in einen BMW passen.

Gruß, Dirk


Beitrag von „Franks“ vom 9. August 2009 um 20:36

Ja, aber nur wenn die automatische Fahrlichtschaltung aktiviert ist.

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 9. August 2009 um 20:37

In der Beschreibung habe ich gelesen, dass sich das Licht bei höherer Geschwindigkeit automatisch einschaltet (bei Fahrlichtassistent). 

Allerdings habe ich dort nicht gelesen, dass dafür zuerst Fehlermeldungen notwendig sind...



Beitrag von „Balrock“ vom 9. August 2009 um 20:54

[Zitat von Annakin](#)

In der Beschreibung habe ich gelesen, dass sich das Licht bei höherer Geschwindigkeit automatisch einschaltet (bei Fahrlichtassistent). 😊



Normal kenne ich das, ab einer Geschwindigkeit von über 140 km/h 😊

Beitrag von „samson“ vom 9. August 2009 um 22:04

Hab ich noch nicht bemerkt, da der Dicke immer mit Tagfahrlicht unterwegs ist 😊

Beitrag von „heland“ vom 10. August 2009 um 00:09

...so schnell bin ich noch garnicht gefahren...!

Beitrag von „wolve“ vom 10. August 2009 um 10:26

[Zitat von Balrock](#)

Normal kenne ich das, ab einer Geschwindigkeit von über 140 km/h 😊

So kenne ich das auch.

Zur Zeit schaltet meiner aber sofort ein, da dies hier in Italien so vorgeschrieben ist. Ist daher sehr brauchbar, dass man das Tagfahrlicht im Licht&Sicht-Menü bei Bedarf selbst einstellen kann.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 10:29

[Zitat von wolve](#)

Zur Zeit schaltet meiner aber sofort ein, da dies hier in Italien so vorgeschrieben ist.

[OT]Danke für den Tipp - fahre demnächst dahin in Urlaub[/OT]

Beitrag von „Balrock“ vom 10. August 2009 um 12:11

[Zitat von samson](#)

Hab ich noch nicht bemerkt, da der Dicke immer mit Tagfahrlicht unterwegs ist 🤖

Ich ja auch 😊 aber wen du tagsüber, schneller als 140 km/h, für ne längere Zeit fährst, siehst du das an der Licht Kontrollampe, die dann ausgeht. 🤖

Beitrag von „wolve“ vom 10. August 2009 um 15:12

[Zitat von Balrock](#)

Ich ja auch

😊 aber wen du tagsüber, schneller als 140 km/h, für ne längere Zeit fährst, siehst du das an der Licht Kontrolllampe, die dann ausgeht. 🤖

Korrekt! Die Anzeige für das aktive TFL erlischt, sobald der Lichtassistent das automatische Abblendlicht einschaltet (>140km/h oder schlechte Lichtverhältnisse).

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. August 2009 um 20:17

[Zitat von Balrock](#)

Ich ja auch 😊 aber wen du tagsüber, schneller als 140 km/h, für ne längere Zeit fährst, siehst du das an der Licht Kontrolllampe, die dann ausgeht. 🤖

Oder am Navidisplay, welches im Automatikmodus auf "Nachtbetrieb" umschaltet 🤖



Beitrag von „samson“ vom 10. August 2009 um 22:34

[Zitat von Balrock](#)

Ich ja auch 😊 aber wen du tagsüber, schneller als 140 km/h, für ne längere Zeit fährst, siehst du das an der Licht Kontrolllampe, die dann ausgeht. 🤖

Jetzt wo du es sagst, jo das ist so 

Beitrag von „bub“ vom 11. August 2009 um 19:56

ist mir auf der strecke nach niederbayern aufgefallen. tacho zeigte was von 218 km/h und die nachtanzeige beim navi war aktiviert <-> also licht an. habs mit der automatiklichtschaltung in verbindung gebracht.

bloß:

von der bahn runter und landstraße (nicht schneller als 80) und das licht blieb für eine ungefähre 1/2 std. noch an. warum das?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. August 2009 um 20:04

Zitat von bub

ist mir auf der strecke nach niederbayern aufgefallen. tacho zeigte was von 218 km/h und die nachtanzeige beim navi war aktiviert <-> also licht an. habs mit der automatiklichtschaltung in verbindung gebracht.

bloß:

von der bahn runter und landstraße (nicht schneller als 80) und das licht blieb für eine ungefähre 1/2 std. noch an. warum das?

Eventuell ein Hinweis für die grüne Truppe - da ist einer schnell gefahren 



Beitrag von „Annakin“ vom 11. August 2009 um 21:38

[Zitat von bub](#)

.... tacho zeigte was von 218 km/h

Angeber! 😬

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. August 2009 um 19:03

[Zitat von Annakin](#)

Angeber! 😬

Ich hätte eher gesagt: "Ach, Dein Tacho geht auch so schlimm vor?!" 😄

Beitrag von „bub“ vom 14. August 2009 um 11:08

nein, wieso? bis er topspeed hat dauert es ein wenig. aber es geht. wollt ihr mir erzählen, ihr habt euren dicken nie ausgefahren? außerdem hat es auf der strecke keine geschwindigkeitbeschränkung. ich fahre sonst immer wie es die schilder gebieten (grins). könnt ihr meine frau fragen...

Beitrag von „VW-chen“ vom 14. August 2009 um 11:21

mal eine Frage dazu:

Ich nutze diese Funktion nicht.

Wie oft fährt man auf Autobahnen rechts, beschleunigt dann zum Überholen vielleicht mal kurzfristig über 140 km/h während man nach links fährt.

Kommt das dann dem Vordermann nicht vor wie Lichthupe ?
Fällt das dann nicht unter Drängeln ?

Auch wenn genug Abstand ist: Würde hinter mir ein Fahrzeug fahren, welches plötzlich ohne ersichtlichen Grund Licht anmacht, würde mich das stören bzw. irritieren.

Beitrag von „wolve“ vom 14. August 2009 um 11:27

Denke mal nicht, dass der Vordermann dies mit einer Lichthupe verwechseln kann, was unter Einhaltung des vorgeschriebenen Abstands auch rechtlich nicht als "Drängeln" zu werten ist. Hier wird schließlich nicht mit Fernlicht "gehupt", sondern lediglich das Abblendlicht (eher dauerhaft) eingeschaltet.

Der, der es doch tut, wundert sich sicherlich auch darüber, dass immer mehr Menschen mit ihrer Hand reden (Handytelefonie).

Grüße,
Klaus

Beitrag von „VW-chen“ vom 14. August 2009 um 11:31

Ok, wenn Du das sagst, dann will ich das mal glauben. 😊

Beitrag von „bub“ vom 14. August 2009 um 11:34

schließe mich deiner meinung an.

erstens drängeln touaregs nicht, zweitens fahren touaregs nur dann schnell, wenn es die verkehrslage zulässt!!!

immer im rahmen des gesetzgebers.

außerdem ist das mit dem abblendlicht ein sogenanntes "sicherheitsfeature". ähnlich wie bei motorrädern.

also derwei....roll on

Beitrag von „wolve“ vom 14. August 2009 um 11:49

Zitat von bub

...erstens drängeln touaregs nicht, zweitens fahren touaregs nur dann schnell, wenn es die verkehrslage zulässt!!!
immer im rahmen des gesetzgebers...

Äehm... dafür würde ich meine Hand nicht unbedingt ins Feuer legen 😬

Ich bin zwar auch um Längen entspannter und gelassener unterwegs, seit ich den .:Kleinen habe, aber wens pressiert mache ich meinen dahertuckernden Vordermann schon mal darauf aufmerksam, dass da noch Mittel- und Rechtsspur frei sind - natürlich ohne Kofferrauminspektionen oder anderweitige gefährliche Nötigungen, und wenn es die erwähnte Verkehrslage auch zu lässt.

Zudem musste ich auch schon er"fahren", dass sich 2,7to beim energischen Bremsen gerne anders verhalten, als die Tonne weniger meines Passats - womit der Faktor "Dummheit anderer" noch nachsichtiger mitfährt.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „dummytest“ vom 14. August 2009 um 12:15

Zitat von VW-chen

mal eine Frage dazu:

Ich nutze diese Funktion nicht.

Wie oft fährt man auf Autobahnen rechts, beschleunigt dann zum Überholen vielleicht mal kurzfristig über 140 km/h während man nach links fährt.

Kommt das dann dem Vordermann nicht vor wie Lichthupe ?
Fällt das dann nicht unter Drängeln ?

Auch wenn genug Abstand ist: Würde hinter mir ein Fahrzeug fahren, welches plötzlich ohne ersichtlichen Grund Licht anmacht, würde mich das stören bzw. irritieren.

das Licht wird aber eher nur 1 X angemacht, aus geht es erst viel später wieder (wie war das, eine ganze Weile unter 50km/h ???)

Wie ´ne Lichthupe wirkt das bestimmt nicht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2009 um 13:15

[Zitat von dummytest](#)

das Licht wird aber eher nur 1 X angemacht, aus geht es erst viel später wieder (wie war das, eine ganze Weile unter 50km/h ???)

Wie ´ne Lichthupe wirkt das bestimmt nicht.

Das kommt drauf an.:D

Wenn der Dicke Flackerlicht hat, könnte man bei dir auch denken, die Feuerwehr kommt.:D

Gruß

Beitrag von „Balrock“ vom 14. August 2009 um 15:19

[Zitat von VW-chen](#)

mal eine Frage dazu:

Ich nutze diese Funktion nicht.

Wie oft fährt man auf Autobahnen rechts, beschleunigt dann zum Überholen vielleicht mal kurzfristig über 140 km/h während man nach links fährt.

Kommt das dann dem Vordermann nicht vor wie Lichthupe ?

Fällt das dann nicht unter Drängeln ?

Auch wenn genug Abstand ist: Würde hinter mir ein Fahrzeug fahren, welches plötzlich ohne ersichtlichen Grund Licht anmacht, würde mich das stören bzw. irritieren.

Die Geschwindigkeit von 140 km/h, muss erst eine gewisse Zeit dauerhaft überschritten werden, erst dann wird es angeschalten. Nicht jedes mal wenn du für 1-2 Minuten 140 km/h fährst geht das Licht an 😊🤖

Beitrag von „VW-chen“ vom 14. August 2009 um 16:04

na, dass ist mal ne Erklärung, die Blondie versteht 🤖

Danke

Es gibt da ein zweites Hemmnis warum ich den Schalter nicht ständig auf Fahrlicht lasse. Hängt mit früherer unerklärlicher Batterieentladung zusammen. Seit der Zeit steht quasi alles auf "Null". Ist aber in diesem Thread OT.

Beitrag von „skylark2001“ vom 16. August 2009 um 17:02

[Zitat von bub](#)

außerdem ist das mit dem abblendlicht ein sogenanntes "sicherheitsfeature". ähnlich wie bei motorrädern.

also derwei....roll on

Wieso kommt es mir bei den Motorrädern gelegentlich so vor, als wäre das Fernlicht?

Beitrag von „FrankS“ vom 16. August 2009 um 19:16

[Zitat von skylark2001](#)

Wieso kommt es mir bei den Motorrädern gelegentlich so vor, als wäre das Fernlicht?

...weil es vielleicht Fernlicht ist? „viel hilft viel“ scheint hier die Devise einiger Motorradler zu sein, wenn Abblendlicht ein Sicherheitsfeature ist, dann muss Fernlicht ja noch mehr Sicherheit bieten.

Gruß

Frank

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 16. August 2009 um 19:34

[Zitat von FrankS](#)

...weil es vielleicht Fernlicht ist? „viel hilft viel“ scheint hier die Devise einiger Motorradler zu sein, wenn Abblendlicht ein Sicherheitsfeature ist, dann muss Fernlicht ja noch mehr Sicherheit bieten.

Gruß

Frank

Wird durchaus (teilweise) von den Bikern genau aus diesem Grund so gehandhabt, seit auch die Autofahrer tagsüber mit Abblendlicht fahren.

LG H.

PS: biker ohne Standard-Fernlicht 🙄

PPS: bitte keine neue Diskussion über die Sinnhaftigkeit von Abblendlicht als Tagfahrlicht bei Mehrspurigen 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. August 2009 um 19:54

[Zitat von Hagenthaler](#)

PPS: bitte keine neue Diskussion über die Sinnhaftigkeit von Abblendlicht als Tagfahrlicht bei Mehrspurigen 🤖

Die erübrigt sich so uns so, da es ab 2012 in der EU für Neufahrzeuge Gesetz wird 🤖.



Beitrag von „Annakin“ vom 16. August 2009 um 20:32

[Zitat von Blackhawk](#)

Die erübrigt sich so uns so, da es ab 2012 in der EU für Neufahrzeuge Gesetz wird 🤖.



War das nicht sogar schon 2011? 🤖 Oder hab ich mich da vertan?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. August 2009 um 23:06

2011 ist (soviel ich weiß) für LKW´s

aber wer weiß, wie oft die das noch ändern 😞



Beitrag von „skylark2001“ vom 17. August 2009 um 13:27

[Zitat von Hagenthaler](#)

Wird durchaus (teilweise) von den Bikern genau aus diesem Grund so gehandhabt, seit auch die Autofahrer tagsüber mit Ablendlicht fahren.

Als mich blendet es auch am Tag ... auch wenn ich dort oben im T. sitze. Der Sicherheit förderlich ist es bei mir also gewiss nicht. Es gab ja schon viele, die auf Grund von Blendungen Unfälle verursacht haben ... und wenn dann aufgrund der Blendung der T in das B fährt hat der Biker sicher nichts zu lachen.

Gruß, Dirk