

# Touareg gegen Traktor

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2009 um 16:21**

Hallo,  
[hier](#) läuft gerade eine Kuriose Wette mit dem Touareg  
und [hier](#) gibt es die Umfrage dazu.

Gruß

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 7. August 2009 um 16:41**

Hallo,

der Dicke wird es sicherlich schaffen wenn der Gripp reichen sollte.

[OT]Ach, das Forum besteht ja aus ehemaligen User von Andreas, bzw. von User die damals bei den Touareg-Freunden nicht zufrieden waren oder irre ich mich?[/OT]

Ig  
Eric

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2009 um 18:32**

[Zitat von darkdiver](#)


Hallo,

der Dicke wird es sicherlich schaffen wenn der Gripp reichen sollte.

[ot]Ach, das Forum besteht ja aus ehemaligen User von Andreas, bzw. von User die damals bei den Touareg-Freunden nicht zufrieden waren oder irre ich mich?[/ot]

Ig  
Eric

Alles anzeigen

[OT].....ein paar Touareg-Fahrer sind auch dabei. Klein aber fein  [/OT]

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 7. August 2009 um 18:46**

Gibt es zum Dicken nähere Angaben? Konnte nämlich keine entdecken...

Würde es davon abhängig machen, welcher Motor zum Einsatz kommt.  
Ein kleiner Hubraum mit wenig Drehmoment könnte sich (da gebremst) schon ein wenig schwer tun.

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2009 um 18:58**

[Zitat von wolve](#)

Gibt es zum Dicken nähere Angaben? Konnte nämlich keine entdecken...

Würde es davon abhängig machen, welcher Motor zum Einsatz kommt.  
Ein kleiner Hubraum mit wenig Drehmoment könnte sich (da gebremst) schon ein wenig schwer tun.

Grüße,  
Klaus

Alles anzeigen

Welcher Motor hat noch die Dakar gewonnen? 🤖

Gruß

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. August 2009 um 19:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

Welcher Motor hat noch die Dakar gewonnen? 🤖

Gruß

... das war ganz klar--> der **halbe** Motor 🤖 Aber Hubraum und Drehmoment sind bei dieser Anhängelast klar von Vorteil:D

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 7. August 2009 um 19:34

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo,

der Dicke wird es sicherlich schaffen wenn der Gripp reichen sollte.

[OT]Ach, das Forum besteht ja aus ehemaligen User von Andreas, bzw. von User die damals bei den Touareg-Freunden nicht zufrieden waren oder irre ich mich?[/OT]

Ig  
Eric

Da irsst Du Dich. Dieses hier verlinkte Forum habe ich ins Leben gerufen, da es sich hauptsaechlich mit Offroad beschaeftigen soll. Allerdings gibt es da natuerlich auch Touareg

Fahrer, die aber oft fuer die Offroadfahrten den Touareg nicht nehmen, weil sie etwas "haertere" Fahrzeuge dafuer verwenden!

Das Offroad-Info Forum soll auf keinen Fall eine Konkurrenz zu den Toaureg Freunden darstellen, sondern ist eher eine Ergaenzung davon, sonst wuerde ich ja hier nicht noch eifrigst mitmachen!

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 7. August 2009 um 20:09**

#### [Zitat von dschlei](#)

Da irsst Du Dich. Dieses hier verlinkte Forum habe ich ins Leben gerufen, da es sich hauptsaechlich mit Offroad beschaeftigen soll. Allerdings gibt es da natuerlich auch Touareg Fahrer, die aber oft fuer die Offroadfahrten den Touareg nicht nehmen, weil sie etwas "haertere" Fahrzeuge dafuer verwenden!

Das Offroad-Info Forum soll auf keinen Fall eine Konkurrenz zu den Toaureg Freunden darstellen, sondern ist eher eine Ergaenzung davon, sonst wuerde ich ja hier nicht noch eifrigst mitmachen!

Hallo Dietmar,

danke, aber war das nicht der Sinn der Offroad-Freunde? Ist ja auch egal 😊👍

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 7. August 2009 um 20:45**

#### [Zitat von darkdiver](#)

Hallo Dietmar,


danke, aber war das nicht der Sinn der Offroad-Freunde? Ist ja auch egal 😊👍

Ig  
Eric

Ja, das war der Sinn. Aber nicht immer ewird der Sinn dann auch erfuehlt, speziell wenn Touaregs als Hassziele auserkoren werden!

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. August 2009 um 20:46

Bin auf das Ergebnis gespannt und tippe auf den T 


Mit Untersetzung im 1. Gang dürfte aber meiner Meinung nach der Motor von der Leistung egal sein. Da zählt mehr der Gripp der Reifen.

Der V10 dürfte dann eher als Vorteil das höhere Gewicht auf der Vorderachse haben 

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 7. August 2009 um 20:48

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... das war ganz klar--> der **halbe** Motor 

[OT]Autsch - das tat weh[/OT]

---

### Beitrag von „Franks“ vom 7. August 2009 um 20:55

[Zitat von darkdiver](#)

..aber war das nicht der Sinn der Offroad-Freunde...

Dietmar's Forum ist "offroad.info" und hat nichts mit "offroad-freunde.de" zu tun, deren Entstehung sicherlich andere Gründe hat 😊

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. August 2009 um 21:25**

Hallo zusammen,

der Touareg wird danach zur Werkstatt müssen. Ich schätze, Antriebswelle abgerissen oder Automatikgetriebe hin.

Gruß 😊

Niels

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 8. August 2009 um 22:05**

Dann schaut euch mal dieses Filmchen an!

<http://www.youtube.com/watch?v=W8i2a16oPMo>

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 8. August 2009 um 22:56**

Schon Wahnsinn, zu was der Dicke fähig ist.

Aber mal ehrlich: soll er das ohne Schaden überstanden haben??

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2009 um 09:13

Hier kann man sehen, was ein Dodge mit einem Trecker macht:

[http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge\\_RAM\\_vs\\_Traktor](http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge_RAM_vs_Traktor)

Gruß

---

## Beitrag von „Michael67“ vom 9. August 2009 um 09:23

[Zitat von dschlei](#)

Dann schaut euch mal dieses Filmchen an!

<http://www.youtube.com/watch?v=W8i2a16oPMo>

Hallo zusammen

Das hat doch unser Keksschubser als Benutzerbild 😊

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 9. August 2009 um 15:12

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hier kann man sehen, was ein Dodge mit einem Trecker macht:

[http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge\\_RAM\\_vs\\_Traktor](http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge_RAM_vs_Traktor)

Gruß

Das war ja kein Trecker, das ist ein Treckerchen. Allerdings versuchte der auch den Ram zu ziehen, aber auf nem Sand/Geroellweg. Da greifen die Grobstolligen Tracktorreifen natuerlich nicht sonderlich, waehrend der dodge natuerlich 4 x 4 hat. Auf nem Acker oder einer weichen Wiese haette das doch schon anders ausgesehen!

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2009 um 16:31**

Treckerchen?

Wie wäre es dann hier mit:

<http://www.youtube.com/watch?v=JqDhqx-USI8&hl=de>

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. August 2009 um 00:33**

Ich hab da mal nen kleinen [LINK](#) zum Thema auch wenn ich von vielen zu den "Touareghassern" gezählt werde 😄

Ich hasse den Touareg nicht , ich will nur keinen mehr haben 🙄

---

**Beitrag von „wolve“ vom 11. August 2009 um 01:05**

@ Sandokahn

Naja, da hat sich wohl einer etwas übernommen mit seiner Wette.

Kommt davon, wenn man den 747-Pull nicht ausreichend recherchierte.

Denn da handelte es sich um einen aufgelasteten V10 - also sicherlich ein ganz anderes Kaliber als der V6...

Grüße,

Klaus

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. August 2009 um 12:22**

Physik eben 😄



---

## Beitrag von „skylark2001“ vom 11. August 2009 um 14:58

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hier kann man sehen, was ein Dodge mit einem Trecker macht:

[http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge\\_RAM\\_vs\\_Traktor](http://www.myvideo.de/watch/2183747/Dodge_RAM_vs_Traktor)

Gruß

Das Treckerchen hatte vermutlich zwischen 40 und 65 PS ... der Dodge hatte eher eine Motoreistung von bis zu 340 PS. Ein vernünftiger Vergleich ist das nicht.

Für die unterlegene Leistung hat sich das Treckerchen doch gut geschlagen ...

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. August 2009 um 19:23

Weiß schon einer was bei dem Duell rauskam?

---

## Beitrag von „bär“ vom 11. August 2009 um 21:18

Nabend Allerseits,

muß mal eine Lanze brechen.

Ein Touareg ist schon recht genial, aber er ist kein Schlepper und wird auch keiner werden !

Auf einer unbefestigten Straße oder Wiese, wird ein 35 PS Schlepperchen selbst einen V10 oder einen W12 hinter sich herziehen, selbst wenn beide gleich schwer sind.

Er hat einfach ne bessere Traktion.

Auf der Straße liegt die Traktion beim Touareg.

Aber Vorsicht, wenn Ihr solche Aktionen plant, ne abgerissene Antriebswelle ist schnellsten vorhanden.

Habe im Deutz-Forum mal ein Bild und Text über einen John Deere Knicklenker Allrad gesehen, der hatte ca. 450 PS und ca. 8 t Gewicht.

Er wurde locker von 500 Personen gehalten, damit nicht genug, er hat sich auch noch ne Antriebswelle abgedreht.

Dazu reichte ein kurzer Gripp auf einem Rad und der enorme Drehmomentanstieg an dieser Welle bereitet ihr ein Ende.

Vernünftig immer, Größenwahnsinnig nie !

Gruß Stefan

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2009 um 17:19**

[Zitat von PoldyA4](#)

Weiß schon einer was bei dem Duell rauskam?

Hallo,

der Touareg-Fahrer scheint hier tatsächlich nicht geloggt zu sein?

Gibt es sowas?

In der Presse (News) ist auch nichts zu finden.

Ob sich der Touareg eingegraben hat?

Gruß


---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 12. August 2009 um 18:43**

In dem anderen Forum wo auch die Umfrage war ist auch nix bekannt 😞

Erst etwas ankündigen und dann kein Ergebnis liefern



Na ja... es ging ja um 100 Liter Freibier. Wenn nur die 2 Kontrahenten da waren, kann ich mir schon vorstellen warum noch keiner schreibt 

---


### Beitrag von „VW-chen“ vom 13. August 2009 um 08:48

Zitat

Erst etwas ankündigen und dann kein Ergebnis liefern

Ja, sorry, der erste Eintrag war von mir.

Es war eigentlich zu erwarten, dass über den gleichen Verteiler auch ein Ergebnis kommt.

Hab nun nachgefragt, Touareg V auch 


Parallel dazu versuche ich es über einen Bekannten, der nicht wirklich nah an Balve dran ist.

Sobald ich was höre, geb ich das hier bekannt.

---

### Beitrag von „VW-chen“ vom 13. August 2009 um 09:42

Der T hat gewonnen ! 

Frau ist ja neugierig. 

In Balve gibt es ein VW-Autohaus, wo ich zuuuuuufällig den Bruder des V10-Fahrers ans Telefon bekommen habe.

Es hat wohl ein 6-to.-Traktor da gestanden, der T-Fahrer hat dann aber einen 3-to.-Traktor gewählt.

Egal wie, er hat gewonnen.

Habe den Bruder bzw. den Fahrer hier ins Forum eingeladen.

Vielleicht haben wir Glück und erfahren mehr. 

---

## Beitrag von „VW-chen“ vom 13. August 2009 um 09:44

vergessen:

ohne Schäden am T 🤖

---

## Beitrag von „Brummifahrer“ vom 13. August 2009 um 09:52

Na da sind wir aber mal gespannt.

Vielleicht hat einer von den Kontrahenten zufällig sein Kamerahandy ins Stoppelgras gelegt und die Aktion aufgenommen. 😊

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2009 um 20:19

### [Zitat von VW-chen](#)

vergessen:

ohne Schäden am T 🤖

Hallo Inge,  
vielen Dank für die Nachricht.  
Frau weiß eben wie!:D

Hat hier denn jemand gezweifelt?

Wie sieht eigentlich der Traktor aus? 🤖

Gruß

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 13. August 2009 um 20:41

Das hört man doch gerne    

Der Traktor wird bestimmt verkauft und ein V10 mit MT beschafft 

---

## Beitrag von „Joachim“ vom 15. August 2009 um 04:29

### [Zitat von Annakin](#)

Schon Wahnsinn, zu was der Dicke fähig ist.

Aber mal ehrlich: soll er das ohne Schaden überstanden haben??

Mal allen Ernstes !!!

Was passiert denn täglich auf den Flughäfen ? da ziehen auch nur normale plattgedrückte Kleinlaster die 747 und sogar die neue A380 Klasse auf die Taxway und runter von der Taxway. Die Dinger haben auch keine 10000 PS unter der Haube. Deswegen ist das nicht die extremste Leistung eines Autos. Das macht jeder Geländewagen mit etwas Drehmoment mit.

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. August 2009 um 17:47

### [Zitat von Joachim](#)

Mal allen Ernstes !!!

Was passiert denn täglich auf den Flughäfen ? da ziehen auch nur normale plattgedrückte Kleinlaster die 747 und sogar die neue A380 Klasse auf die Taxway und runter von der Taxway. Die Dinger haben auch keine 10000 PS unter der Haube.

Deswegen ist das nicht die extremste Leistung eines Autos.  
Das macht jeder Geländewagen mit etwas Drehmoment mit.

Das ist zwar richtig, aber mit diesen Teilen fahre ich weder mein Kind in den Kindergarten noch mit 190 über die Autobahn 🤔

Wenn solch ein "Schlepper" mit Straßenzulassung versehen durch die Gegend fahren würde, würde es auch in diewersen Foren stehen 🤔

---

### Beitrag von „wolve“ vom 15. August 2009 um 20:28

[Zitat von PoldyA4](#)

...Wenn solch ein "Schlepper" mit Straßenzulassung versehen durch die Gegend fahren würde, würde es auch in diewersen Foren stehen 🤔

Jepp, und zwar unter der Kategorie "rollendes Verkehrshindernis"!  
Diese Schlepper sind auf maximale Kraft ausgelegt und haben nur eine mäßige Endgeschwindigkeit.

Grüße,  
Klaus

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. August 2009 um 17:06

Hallo,  
hier ist die Info vom Touareg-Fahrer. Der Trecker-Fahrer hat sich nicht gemeldet.:D

Zitat

Hallo Herr Dreyer,

die Wette stieß auf sehr großes Interesse im Dorf und natürlich über die Grenzen

hinaus.

Ich habe mir für das Ziehen des Traktors von unserem Fahrzeugbauer Hering ein schönes Zugband fertigen lassen. Zur Probe habe ich dann schon einmal einen 3,5 to schweren Traktor mit angezogener Handbremse gezogen. Dies lief recht unproblematisch und ich war auch guter Dinge für den Sonntag. Bauern sind allerdings extra schlaue Menschen. Am Wettkampftag wurde mir ein Traktor, voll bepackt mit Betonplatten, präsentiert. Auch diese Herausforderung habe ich angenommen. Einige Zuschauer haben mir davon abgeraten, die Wette so noch einzulösen. „Der Touareg ist viel zu schade für so etwas“ war die Begründung. Ich habe mich nochmals mit meinem Bruder kurzgeschlossen, er ist Werkstattmeister -leiter in einer VW Werkstatt, und der gab mir grünes Licht. Der Touareg hat dann seine Aufgabe mit Bravour gemeistert. Wir haben den Traktor ungefähr 2 Meter hinter uns hergezogen und damit die Wette gewonnen.

Eventuell maile ich Ihnen noch einige Zeitungsartikel zu.

LG vom Goldbäcker aus L.A.

Karl-Heinz Grote

Alles anzeigen


.....und [hier](#) kann man einen Zeitungsartikel mit Bild bewundern. 

Gruß

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 18. August 2009 um 17:37**

Hannes,

stell doch bitte den Artikel hier ein wenn du meinst er könnte jemand interessieren und verlange nicht das sich jeder dort registrieren muss um den Artikel zu sehen. Das ist doch echt schon sehr 

Ich denke wir kennen nun den Link und das Forum ok? Und über die Platzierung der TF sein Ranking bei Google zu verbessern weil ich alle paar Tage einen Link postet findet ich auch nicht sehr glorreich wenn ich ehrlich sein soll.

Ig und weiterhin viel Erfolg mit eurem Forum  
Eric

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 18. August 2009 um 19:25**

[Zitat von darkdiver](#)

Hannes,

Ich denke wir kennen nun den Link und das Forum ok? Und über die Platzierung der TF sein Ranking bei Google zu verbessern weil ich alle paar Tage einen Link postet findet ich auch nicht sehr glorreich wenn ich ehrlich sein soll.


Ig und weiterhin viel Erfolg mit eurem Forum  
Eric

Eruic

Ich finde diese Unterstellung von Dir nicht schoen! Da ich der Gruender des angesprochenen Forums bin, kann ich Dir verischern, das bei uns solche Sachen nicht ueblich sind, und Hannes, als ganz normales Mitglied in diesem Forum auch in keinster Weise von uns gefragt wurde, unsere Stellung bei Google zu verbessern! Deswegen kann ich mir nicht vorstellen, dass Hannes den Link mit dem Gedanken hier eingestellt hat!

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 18. August 2009 um 19:30**

Also mich wurde der Artikel interssieren 

Bitte wenn möglich hier auch einstellen 


---



## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. August 2009 um 21:18

[Zitat von darkdiver](#)

Hannes,

stell doch bitte den Artikel hier ein wenn du meinst er könnte jemand interessieren und verlange nicht das sich jeder dort registrieren muss um den Artikel zu sehen. Das ist doch echt schon sehr 


Ich denke wir kennen nun den Link und das Forum ok? Und über die Platzierung der TF sein Ranking bei Google zu verbessern weil ich alle paar Tage einen Link postet findet ich auch nicht sehr glorreich wenn ich ehrlich sein soll.

Ig und weiterhin viel Erfolg mit eurem Forum

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric,

bei <http://www.offroad.info> muß man sich nicht registrieren um die Anhänge betrachten zu können. 

Die Sache mit dem Ranking ist eine interessante Idee?:D

Allerdings denke ich, dass ein zweimal geposteter Link nicht viel hilft. 

Sei´s drum, hier ist der Artikel.

Sorry, besser bekomme ich es nicht hin?

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 18. August 2009 um 22:08

Hannes,

sorry ich habe es eben noch einmal überprüft und ich müsste mich registrieren um den Anhang zu sehen.

[dschlei](#)

Ich hatte nur Hannes angesprochen und nicht dich!

Ig

Eric

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. August 2009 um 22:52

[Zitat von darkdiver](#)

Hannes,

sorry ich habe es eben noch einmal überprüft und ich müsste mich registrieren um den Anhang zu sehen.

[dschlei](#)

Ich hatte nur Hannes angesprochen und nicht dich!

Ig

Eric

Alles anzeigen

Seltsam,

ich konnte den Anhang öffnen, obwohl ich nicht angemeldet war.

Jetzt ist er ja hier auch zu sehen.

Allerdings bekomme ich keine bessere Qualität hin.

Vielleicht kannst du ja was verbessern?

Ein Hintergedanke war bei dem Linkverweis tatsächlich nicht dabei.

Gruß

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 18. August 2009 um 23:30

ich glaube, ich kann auf dem Bild einen Traktor erkennen 🤖 vielleicht muss ich den Link noch öfters anklicken, damit es besser wird?



gruß Frank

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 19. August 2009 um 09:44

[Zitat von darkdiver](#)

[dschlei](#)

Ich hatte nur Hannes angesprochen und nicht dich!

Ig  
Eric

öffentliche Ansprache = öffentliche Antworten .... wo ist denn dein Problem ???

die Antwort hättest du von mir auch bekommen können und ich hätte mich auch nicht gescheut, sie hier zu bringen.

besonders wenn du ihm auch noch unterstellst, er möchte das Google Ranking eines anderen Forums "beleben" ... 😞 ....

---

## Beitrag von „VW-chen“ vom 19. August 2009 um 10:49

Kindergartenverhalten. 😞

Wenn ich so früher durch die Gegend getuckert bin und hab nen T oder nen anderen SUV gesehen, hab ich mich oft gefragt: "Ob der wohl auch in einem der Foren schreibt ?"

Heut stell ich mir dann die Zusatzfrage:

"Wenn ja, fährt der mir jetzt in die Karre rein ?"

Es gibt nun mal **foren-übergreifende** Themen, die alle Foris interessieren.

Da muss jeder Forenbetreiber halt mal Coolness zeigen. 🤖

Das sagt Euch jemand, der selbst ein Forum betreibt. 🗣️

---

### **Beitrag von „Brummifahrer“ vom 19. August 2009 um 12:14**

Kann man nicht die Originaldatei noch mal irgendwo hochladen? Es gibt so viele Hoster, die für ein bisschen Klickwerbung ihre Platten zur Verfügung stellen.

z.B.

<http://www.fileuploadx.de/>

Da hat auch der "schwere" 10 MB - Zeitungsartikel drauf Platz! 😊 Und dort kann dann jeder die Datei runterladen, wie er möchte. (Einschränkung: nach 3 Monaten wird die Datei automatisch gelöscht)

Mich jedenfalls würde auch der Text interessieren. 😊

\*kleine friedenspfeifchen unter den forenadmins verteilt\*

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2009 um 13:11**

Hallo,

hier nochmal ein Versuch.

Ich habe den Artikel nochmal per Mail als 100kb/jpg von einem Moderator der <http://www.offroad.info> bekommen.

Jetzt kann man es lesen.

Außerdem sende ich Eric die Megabytes nochmal per Mail.

Ein Admin hat da ja noch andere Möglichkeiten.:D

[Eric](#); die ehemaligen User und Touareg-Fahrer waren nicht diesem Forum unzufrieden, sondern mit der nicht vorhandenen Fähigkeit "einflußreicher" Persönlichkeiten zur Selbstkritik und .....

Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 19. August 2009 um 14:39

### [Zitat von dreyer-bande](#)

[Eric](#); die ehemaligen User und Touareg-Fahrer waren nicht diesem Forum unzufrieden, sondern mit der nicht vorhandenen Fähigkeit "einflußreicher" Persönlichkeiten zur Selbstkritik und .....

jetzt wärm hier keine ur-alte, ausdiskutierten Kamellen auf....

ansonsten: --> siehe VWchens Post....

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2009 um 14:53

### [Zitat von dummytest](#)


jetzt wärm hier keine ur-alte, ausdiskutierten Kamellen auf....



ansonsten: --> siehe VWchens Post....

o.k., weitermachen:D

---

## Beitrag von „Brummifahrer“ vom 19. August 2009 um 14:59

Wuaaaah, was für ein Reifall für den armen Bauern! 

200 Leute und dann so ein Traktor-Desaster!  

Ich bin ja noch guter Hoffnung, dass einer mit der Handy-Cam draufgehalten hat.