

Bilder und Erfahrungen gesucht: H+R Federn im Touareg!

Beitrag von „trueblue“ vom 6. August 2009 um 00:02

Hallo Freunde!

Habe soeben einen Touareg gekauft! 🎉👍👍

2008er V6 tdi, R-Line+ und Designpaket Individual, also **KEIN** Sportfahrwerk!
(also keine 20mm tiefer)

Leider passt er so nicht in die Garage (ca 2cm fehlen) und man kann auch in den Radkästen Fussball spielen... das muss geändert werden!

Mein Entschluss zu den 45mm H+R - Federn steht eigentlich... aber ich suche noch ein Bild davon, dass ich trotz intensiver Bemühungen noch nicht gefunden habe!

Und echte Erfahrungen mit den Federn wären auch nett... aber bitte keine *-wie kannst Du das machen-* Beiträge... ich will definitiv in meine Garage passen! 😊

Ausserdem habe ich bis jetzt 100% aller meiner Autos tiefer gelegt und werde hier nicht schwach werden 😊

Vielen Dank für Eure Hilfe!!

Gruss, Ingo

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. August 2009 um 19:55


Hallo Ingo,


herzlich willkommen im freundlichsten Forum des www. 🤖 Du hast eine sehr gute Wahl mit dem T getroffen. Was hast Du denn für eine Garage? Gestehtungsjahr 1955 und für einen VW Käfer gebaut?:D Die passt wirklich in der Höhe nicht? Ich würde ja lieber den Trennschleifer nehmen und das Tor "größer" machen 🤖



Viel Spaß mit Deinem T !

Beitrag von „Balrock“ vom 6. August 2009 um 21:34

Hallo Ingo,

auch von mir ein herzliches willkommen bei den TF 

Zu deiner Feder Frage kann ich dir nicht helfen. Aber wieso hast du mein Auto hier gepostet
 Den kenne ich *g*

Sehr gute Wahl  


Beitrag von „Annakin“ vom 6. August 2009 um 22:39

Hallo,

auch von mir willkommen hier im Forum.

Ich kann Dir leider auch nichts dazu sagen, wie sich das Auto mit den Federn verhält. Aber ich tippe mal, es wird so ähnlich sein, wie der Unterschied von 17 Zoll zu 20 Zoll, d.h. etwas härter, aber nicht unkomfortabel.

Ist zwar alles einstellungssache und abhängig von dem, was man so gewöhnt ist. Aber da Du ja schon einige Autos mit anderen Fahrwerken bzw. Modifikationen am Fahrwerk hattest, weisst Du ja auch in etwa, wie sich der Komfort danach verändert hat.

Also ich würds machen, auch wegen der ge**** Optik... 


(Jetzt schnell weg hier, sonst krieg ich Haue... )


Beitrag von „Balrock“ vom 6. August 2009 um 23:10

Zitat von Annakin


Hallo,

Aber ich tippe mal, es wird so ähnlich sein, wie der Unterschied von 17 Zoll zu 20 Zoll, d.h. etwas härter, aber nicht unkomfortabel.

Also ich würds machen, auch wegen der ge**** Optik... 


(Jetzt schnell weg hier, sonst krieg ich Haue... )

Wie sich die 20" anfühlen sollte er ja wissen 

Ich denke, die Feder Änderung hat da eine andere Auswirkung 

Beitrag von „trueblue“ vom 7. August 2009 um 00:26

Danke für die nette Aufnahme hier! 

Ja, das Haus ist von 1959... zwar komplett umgebaut und kernsaniert- aber Niedersturz bleibt Niedersturz... Alternative ist nur ein sündhaft teures Seitenlauf-Rolltor... da lege ich aber lieber tiefer 

Habe soeben 3 Stunden (!!!) im www gesucht mit folgenden Ergebnissen (alles H&R 45mm)!

Sieht gut aus, oder? Man erkennt doch immer noch den Geländewagen!

Bei Abholung und Fertigstellung gibts weitere Fotos...

Gruss, Ingo

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2009 um 07:34

Servus,

auch von mir ein herzliches willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Auch wenn ich zu dieser Thematik nichts beitragen kann (Geschmäcker und vor allem auch Nutzerverhalten sind halt verschieden), so hoffe ich, dass wir noch einiges von dir lesen! 🙌

Dein erstes Bild habe ich löschen müssen, da es das copyright von H&R verletzt (siehe hier: [KLICK](#)). Bitte in Zukunft einfach per link auf das Bild verweisen... 🙌

Als letzter Hinweis noch der Verweis zur Vorstellungsmöglichkeit: [KLICK](#) 😊

Und jetzt weiter viel Spaß hier! 🙌

Beitrag von „wolfibaun“ vom 7. August 2009 um 09:42

Hallo Trueblue,

leider hab' ich auch keine Erfahrung mit dem Tieferlegen eines T - allerdings würden Dir nach der Tieferlegung beim Stahlfahrwerk noch mehr Zentimeterchen fehlen, wenn Du wirklich 'mal das Potential Deines Dicken als Geländewagen ausprobieren und nutzen willst.

Viele Grüsse und viel Spaß mite Deinem T,
Wolfgang

Beitrag von „trueblue“ vom 7. August 2009 um 11:22

Hallo!

Danke für Eure Antworten

Also, Geländenutzung kann ich zu 100% ausschließen!

Einsatzzweck: Großer, bequemer, sicherer Familientransporter (frischer Nachwuchs), gerne auch für unsere 2 Labbies!

Fürs Gelände ist dieser **T** doch viel zu schade (R-Line...), für echten Geländespaß würde ich mir dann einen Lada Niva / Jeep Wrangler o.Ä. dazu holen...
(fahre dann aber lieber ein paar Runden Nordschleife mit meinem Z4 ...)

...Ist also nicht "meine Baustelle", das Offroad Fahren! Man möge mir verzeihen!

Habe übrigens gerade entdeckt, dass Bilstein als Kit die B8 Sport Gasdruckdämpfer und "Bilstein" 45mm Federn (1:1 H&R, steht auch im Gutachten) anbietet für ca. 1200 €!

Das werde ich dann wohl einbauen lassen! 🙄

Übrigends sorry für den H&R-Bild-Anhang... stimmt, durfte ich wohl nicht!

Hier der Link: <http://hu.eq-media.info/uploads/thumbn...557a91f4490.jpg>

Ich finde allerdings, dass er da waagerechter und etwas tiefer steht als auf den USA-Bildern... ob es eine Rolle spielt, dass es ein Vor-Facelift auf dem Bild hier ist?

Hat denn keiner von Euch die H&Rs drin und ein schönes Foto davon??? 🙄

Gruss, Ingo

Beitrag von „wolve“ vom 7. August 2009 um 12:04

[Zitat von trueblue](#)

...Ich finde allerdings, dass er da waagerechter und etwas tiefer steht als auf den USA-Bildern... ob es eine Rolle spielt, dass es ein Vor-Facelift auf dem Bild hier ist...

Liegt wohl eher daran, dass man beim abgebildeten V8 absichtlich eine deutliche Keilform durch eine größere Tieferlegung auf der Vorderachse erzielt hat.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Homer45“ vom 7. August 2009 um 15:56

Hallo Trueblue,

habe seid etwa einem halben Jahr den Abt Federsatz

<http://www.abt-sportslines.de/auswahl-tuning/model/VW%20Touareg/>

zum Tieferlegen einbauen lassen. Der Unterschied vorher nachher ist etwa 50mm, nachgemessen. Der Spaß hat komplett 850€ gekostet einschließlich Achsvermessung.

Nachteile: Der Wagen fährt nicht mehr so komfortabel, weil härter.

Vorteile: Daraus ergibt sich aber, dass die Karosserie bei Kurvenfahrten nicht mehr so wankt. Mann spart etwas Benzin. Kann aber noch nicht sagen wie viel(1l?) Außerdem sieht er für mich optisch besser aus.

Grüße

Homer

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 7. August 2009 um 16:15

Ein Touareg mit Stahlfedern ist weitaus höher als mit Luftfederung. Stand mal im Parkhaus neben einem Touareg, dachte das dieser im Offroad-Level ist und siehe da--- Stahlfederung. 🤪
Denke mal, dass ein Touareg mit Tieferlegung genauso tief ist wie ein Dicker mit Luftfederung im Sport-Level 😊

Beitrag von „trueblue“ vom 7. August 2009 um 17:10

@ Homer

Schön - endlich mal ein Bild!!! Danke 🙏🙏🙏🙏 !!

Sieht -trotz der von Dir gemessenen 50mm- noch recht moderat aus... wobei die Angaben (Achslasten) und das vorhandensein zweier Ausführungen eindeutig darauf schliessen lässt, dass ABT = H&R ist, obwohl ABT nur 35-40mm angibt!

Eibach hat andere Achslasten (VA 1510 kg) und es gibt nur eine Ausführung.

Und andere Federn gibt es nicht, von KW früher mal abgesehen.

Aber warum, bitteschön, sind die Federn bei ABT, die doch ihren Glaspalast bei Kempen finanzieren müssen, so billig??? 150€? 😞

Muss da mal anrufen :-))

Danke fürs Bild nochmal!

Ingo

PS: In der Tat.... die Stahlfederung hat dermaßen Hochwasser... kaum zu ertragen 😞

Beitrag von „trueblue“ vom 8. August 2009 um 11:27

Aha!

Habe angerufen!

ABT Federn sind von H&R und die Restbestände werden abverkauft, deswegen der "gute" Preis!

Gruss, Ingo

Beitrag von „Arndt“ vom 8. August 2009 um 21:37

Ich hae mich heute mit dem Fahrwerkentwickler des Touareg getroffen und ihn auf dieses Thema angesprochen. Er hat empfohlen die Federn gegen die Federn aus dem originalen Sportpaket für den Touareg zu tauschen. Du erhältst sie bei jedem Freundlichen.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. August 2009 um 22:43

Zitat von Arndt

Ich hae mich heute mit dem Fahrwerkentwickler des Touareg getroffen und ihn auf dieses Thema angesprochen. Er hat empfohlen die Federn gegen die Federn aus dem

originalen Sportpaket für den Touareg zu tauschen. Du erhält sie bei jedem Freundlichen.

Hallo,

Da gibt´s für die VA 7 und für die HA 3 verschiedene Federn
Unterschied ist der Gewichtsbereich.

Wenn, dann unbedingt mit der Fgst.Nr. raussuchen !



Beitrag von „wolve“ vom 9. August 2009 um 10:44

[Zitat von Blackhawk](#)

...Da gibt´s für die VA 7 und für die HA 3 verschiedene Federn.
Unterschied ist der Gewichtsbereich.

Wenn, dann unbedingt mit der Fgst.Nr. raussuchen !...

Stimmt! VAG nimmt es mit den Achsgewichtsklassen da sehr genau, weshalb ich mich auch dem Schluss hingebe, dass (die günstigeren) Sportfahrwerke von Drittherstellern nur Kompromisse darstellen, solange sie nicht speziell auf das jeweilige Fahrzeugmodell einstellbar sind.

VW macht das richtige Fahrwerk u.a. auch von der spezifischen Fahrzeugausstattung abhängig, weshalb die jeweiligen Achs-Gewichtsbereiche recht klein ausfallen.

Hatte meinen Passat vor Jahren ebenfalls auf das originale VW-Sportfahrwerk (inkl. Domstrebe aus dem Audi und verstärkten Fahrwerksteilen aus dem Passat W8) umgerüstet und musste da auch feststellen, dass das von VW wie eine Wissenschaft für sich gehandhabt wird.

Das Ergebnis war aber absolut überzeugend!

Passat fährt sich seitdem wie auf Schienen - straff und direkt, aber mit einem angemessenen Restkomfort.

Der Weg zum Ziel:

FIN -> Ausstattungscodes des bisherigen Fahrwerks-> Achsgewichtsklassen -> Ausstattungscodes des passenden VW-Sportfahrwerks.

Wenn, dann aber Nägel mit Köpfen.

Die Dämpfer sollten dann natürlich ebenfalls passend ersetzt werden!

Stammten beim Passat übrigens von einem namhaften Hersteller (hier rote Dämpfer von Bilstein - soweit ich mich erinnere).

Grüße,

Klaus

Beitrag von „trueblue“ vom 10. August 2009 um 09:58

Hallo!

Nett gemeint, das mit den Original-Federn, aber nützt mir leider nichts!

2cm sind leider zu wenig (sowohl für die Garage als auch IMHO optisch), und auch wenn Nachrüst- Sport-Tieferlegungsfedern natürlich nicht die Ausstattung und die Achslasten des einzelnen Fahrzeuges berücksichtigen, sind sie -so meine Erfahrung- fahrdynamisch fast immer eine Verbesserung und, wenn sie gut gemacht sind (nicht zu tief, nicht zu hart), komfortechnisch zumindest keine Katastrophe!

Und: Je schwerer ein Auto ist, um so weniger fallen die Komforteinbußen ins Gewicht, da 2,4 Tonnen nicht so leicht hoppeln! 😄

Habe mich für H&R (von Abt für 150€) entschieden!

Ich werde Euch Bilder zeigen!!


Danke Allen! 🙌

Besten Gruss, Ingo

Beitrag von „Arndt“ vom 10. August 2009 um 10:13

Hoffentlich bekommst Du keine Probleme mit den Antriebswellen, wenn Du den Wagen mehr als 2 cm tiefer legst. Die Kommentare Deiner Werkstatt kann ich Dir jetzt schon vorhersagen.

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 10:19

...wobei ABT doch ein renommierter Tuner ist... 

Beitrag von „trueblue“ vom 20. August 2009 um 12:49

Es passt... und hätte ohne Federn nicht gepasst!

Habe durch Einbau ab Händler keine vorher-Werte Nabe-Radkasten, nur die Werte von der Dachreling / Dachmitte (vormals 178 und 174 cm) aber ich schätze knapp 5 cm sind es! Evtl setzt es sich noch 5mm mit der Zeit- auch ok!

Sieht toll aus, ist nur moderat straffer und ich habe erfahren, dass das werkseitige "Sportfahrwerk" nur andere Federn, keine anderen Dämpfer beinhalten soll... kann das mal jemand verifizieren, ob das stimmt (Teilenummern o.Ä.) ?!

Besten Gruss und Danke für Hilfe nochmal... Ingo

PS: Antriebswellenprobleme kann ich mir nicht vorstellen... Luftfederung in Sportstellung ist ähnlich tief!

PPS: Abt (150 EUR) = 100% H&R (270 EUR), von H&R telefonisch bestätigt, ABT hat keine eigene Abstimmung bei dieser Feder, ist nur gelabelt!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. August 2009 um 13:09

Hallo trueblue,

schau gut aus, besonders die Lackierung 🤔

Was mich aber interessieren würde: du hast doch das R-Paket und das beinhaltet sowieso das Sportfahrwerk 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „trueblue“ vom 20. August 2009 um 17:22

Zitat

Was mich aber interessieren würde: du hast doch das R-Paket und das beinhaltet sowieso das Sportfahrwerk

Eben NICHT!

Ich habe das "R-Line+" Paket (hauptsächlich Schnickschnack innen) und das "Design-Paket Individual", aber kein R-Line Paket Exterieur.

Einziger Unterschied zwischen R-Line Ext. und D-P-I: Sportfahrwerk und Chrompaket.

Erkennbar daran (sieht man hier nicht aber in dem obersten Posting schon), dass ich keine Chromleiste in Heckschürze und Frontspoiler habe... das R-Line Exterieur-Paket beinhaltet aber zwangsläufig das Chrompaket, was diese (IMHO gar nicht sooo tollen) silbernen Applikationen an den Schürzen beinhaltet!

Also hatte ich absolute Serienhöhe... er ist ja auch 5 cm und nicht nur 3 cm runter gekommen!

Gruss, Ingo


PS: Danke!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. August 2009 um 18:48

[Zitat von trueblue](#)

Ich habe das "R-Line+" Paket (hauptsächlich Schnickschnack innen) und das "Design-Paket Individual", aber kein R-Line Paket Exterieur.
Einziger Unterschied zwischen R-Line Ext. und D-P-I: Sportfahrwerk und Chrompaket.

Hallo Ingo,

und das man die 20" Omanyt nicht zweimal bezahlen muss und das ist wohl der Grund für diese Konfiguration. Man lernt nie aus 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2009 um 21:51


Na da hast Du ja jetzt zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen:

super Optik und die Garage passt jetzt auch. Was will man mehr?  

Beitrag von „trueblue“ vom 21. August 2009 um 09:28

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Ingo,

und das man die 20" Omanyt nicht zweimal bezahlen muss und das ist wohl der Grund für diese Konfiguration. Man lernt nie aus 

Grüße von Stephan 

Ja das habe ich mich auch gefragt... das R-Line incl 20" verbilligt sich NICHT im Konfigurator,

wenn man vorher R-Line+ incl 20" angeklickt hat... 😞

Da wäre ich als Neuwagenkäufer (bin ich ja nicht und habe 35k€ gespart :D) VW sowas von aufs Dach gestiegen...

Gruss, Ingo

Beitrag von „roland01“ vom 10. Juli 2011 um 09:41

Hallo,

ich trage mich mit dem Gedanken meinen auch ein wenig tiefer zu legen.

Mich würde folgendes interessieren. Gibt es nach der Tieferlegung irgendwelche Probleme zwecks Zugbetrieb. Ich habe einen gr. Wohnwagen am Haken, den ich mind. 2x im Jahr in den Süden ziehe. Müssen beim Einbau noch sonstige Einstellungen verändert/überprüft werden (Spur oder...) Wie sind die Erfahrungen?

Danke

Gruß

Roland

Beitrag von „trueblue“ vom 11. Juli 2011 um 09:25

Hi!

Also, ich bin immer noch sehr zufrieden!

Sieht immer noch top aus, liegt immer noch top auf der Straße ohne zu bocken/springen und natürlich: Passt immer noch in unsere Garage rein! 😊

Ich habe nur einmal einen Anhänger angeschnallt, das aber das problemlos. Ich denke, die 4,5-5 cm tiefer machen im Winkel zur Deichsel so gut wie keinen Unterschied.

Und selbstverständlich muss die Spur vermessen und ggf. korrigiert werden!

Tip: ABT verkauft IDENTISCHE Federn für 150 EUR!

LG Ingo

Beitrag von „Tubu“ vom 7. Januar 2012 um 12:05

Hallo,

ich beabsichtige meinen Dicken auch etwas tiefer zu legen. Habe einen V6 TDI, EZ 11.2006. Bin dann auf die ABT Fahrwerksfedern gestossen:

<http://www.abt-sportsline.de/tuning/shop/VW...erksfedern-770/>

[trueblue](#): sind das die von Dir gewählten ABT Fahrwerksfedern ("Habe mich für H&R (von Abt für 150€) entschieden!") ?


Gruß aus München
Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2012 um 13:20

[Zitat von Tubu](#)

[trueblue](#): sind das die von Dir gewählten ABT Fahrwerksfedern ("Habe mich für H&R (von Abt für 150€) entschieden!") ?

Hallo Thomas,

User *trueblue* war seitdem nicht mehr online. Schreibe ihm lieber eine PN 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Tubu“ vom 7. Januar 2012 um 13:52

Hallo Stephan,

danke für den Tip, werd ihm eine PN schicken.

Gruß
Thomas

Beitrag von „trueblue“ vom 9. Januar 2012 um 09:53

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

User *trueblue* war seitdem nicht mehr online. Schreibe ihm lieber eine PN 😊

Grüße von Stephan 🙄

Das stimmt... aber natürlich werde ich über neue Beiträge informiert! 😊

Also, nach wie vor sind wir zufrieden und ja, es handelt sich um die ABT-Federn, 1:1 identisch mit H&R.

ABT gibt weniger mm an, da wohl die 50mm von Käufern als "ziemlich viel" empfunden werden! Gutachten ABT und H&R sind indentisch (Drahtdicke, Windungen etc. !!)

Ich hatte seinerzeit mit ABT UND mit H&R (und dort mit der Entwicklung) gesprochen, die mir seitens H&R umissverständlich bestätigt haben, dass die Federn nur gelabelt sind.

Unser >kleines T< ist auch ziemlich genau 50mm runter gekommen mit "ABT", sehr fein! 🙄

Man munkelt (unbestätigt), dass der Unterschied zwischen Normalfederung (Stahl) und Sportfahrwerk R-Line (Stahl), das sind 20mm Tieferlegung, auch NUR in Federn besteht, keine anderen Dämpfer, Stabis, Lager etc.!

LG Ingo

Beitrag von „Tubu“ vom 9. Januar 2012 um 11:53

Hallo Ingo,

danke für Deine Antwort. Dann werd ich mir die heute noch bei ABT bestellen.

Gruß aus München
Thomas

Beitrag von „ObikeyFixx“ vom 15. November 2013 um 20:29

Hallo,

habe immer wieder über eine dezente Tieferlegung meines Dicken nachgegrübelt und würde das aus zweierlei Gründen nun gerne machen:

Mein Frauchen misst stolze 1,61 mtr. und fährt ihn auch oft (Memorysitzverstellung sei Dank, sonst würd ich durchdrehen jedesmal) 😞

Möchte Ihr das einsteigen etwas erleichtern und zum andern ist trotz der 20" Originalalus noch 16 cm Platz, liegt wohl an den Stahlfedern beim "Individual"?!
Fahre 275/40r20 P-zeros, das nur noch nebenbei erwähnt.

Denke da an die 40 mm H&R Federn, da der letzte Post hierzu schon wohl bissl her ist...würd ich gern wissen ob die immer noch Aktuell sind oder obs da was besseres gibt mittlerweile und was der Einbau in etwa kosten würde?

Gelände fahre ich nicht, bin da zu penibel...Feldweg oder Wald ist das höchste der Abenteurergefühle.

Dazu hatte ich eventuell überlegt, Verbreiterungen von 20mm je Seite hinten aufzuziehen, werde das aber wahrscheinlich für beide Achsen nur für die Winterbereifung machen.

Danke für die Hilfe vorab.